

**1. Với bằng lái xe quốc tế được cấp ở cơ quan có thẩm quyền của nước ngoài thì có thể lái xe ở trong nước Hàn Quốc với thời hạn là?**

- ① 1 năm tính từ ngày nhập cảnh      ② 2 năm tính từ ngày nhập cảnh  
③ 3 năm tính từ ngày nhập cảnh      ④ 4 năm tính từ ngày nhập cảnh

■ 정답 : 1

**2. Ai là người có thể được cấp bằng lái xe quốc tế?**

- ① Người có bằng lái xe có động cơ gắn máy      ② Người có bằng tập lái  
③ Người có bằng lái xe phổ thông hạng 2      ④ Người có bằng lái máy móc thiết bị thi công

■ 정답 : 3

**3. Bằng lái xe quốc tế do Giám đốc Sở cảnh sát địa phương cấp có hiệu lực mấy năm kể từ ngày cấp?**

- ① 1 năm      ② 2 năm      ③ 3 năm      ④ 4 năm

■ 정답 : 1

**4. Mục nào sau đây đúng với điều kiện cần thiết khi lần đầu tiên muốn lái xe cấp cứu cỡ lớn 15 chỗ theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Giấy phép lái xe phổ thông hạng 1, 3 tiếng đào tạo về an toàn giao thông  
② Giấy phép lái xe đặc biệt hạng 1 (xe kéo cỡ lớn), 2 tiếng đào tạo về an toàn giao thông  
③ Giấy phép lái xe đặc biệt hạng 1 (xe cứu nạn), 2 tiếng đào tạo về an toàn giao thông  
④ Giấy phép lái xe phổ thông hạng 2, 3 tiếng đào tạo về an toàn giao thông

■ 정답 : 1

**5. Thời hạn hiệu lực của bằng tập lái xe theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① 6 tháng kể từ ngày nhận
- ② 1 năm kể từ ngày nhận
- ③ 2 năm kể từ ngày nhận
- ④ 3 năm kể từ ngày nhận

■ **정답 : 2**

**6. Theo Luật Giao thông đường bộ thì loại xe mà người có bằng lái xe phổ thông hạng 1 không thể lái là?**

- ① Xe ô tô chở khách 12 chỗ
- ② Xe tải chở hàng có trọng tải 10 tấn
- ③ Xe có động cơ gắn máy
- ④ Xe nâng 5 tấn vận hành trên đường

■ **정답 : 4**

**7. Mục nào sau đây không thuộc loại giấy phép lái xe hạng 1 theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Giấy phép lái xe đầu kéo cỡ nhỏ
- ② Giấy phép lái xe cứu nạn
- ③ Giấy phép lái xe có động cơ gắn máy.
- ④ Giấy phép lái xe cỡ lớn

■ **정답 : 3**

**8. 2 câu nào giải thích đúng về các loại xe có thể điều khiển tùy vào từng loại bằng?**

- ① Có thể lái xe rải nhựa đường khi có bằng lái xe cỡ lớn hạng 1.
- ② Có thể lái xe ben khi có bằng lái xe phổ thông hạng 1.
- ③ Có thể lái xe mô tô 250CC bằng giấy phép lái xe phổ thông hạng 2.
- ④ Có thể lái xe có động cơ gắn máy khi có bằng lái xe cỡ nhỏ hạng 2.

■ 정답 : 1, 4

9. 2 loại xe mà người có bằng lái xe phổ thông hạng 2 có thể lái được là gì?

- ① Xe ô tô con                                      ② Xe tải chở hàng có trọng tải 5 tấn.  
③ Xe chở khách 12 chỗ                        ④ Xe có động cơ gắn máy

■ 정답 : 1, 4

10. Đối tượng nào có thể lấy bằng lái xe phổ thông hạng 2?

- ① Người có một mắt không nhìn thấy nhưng mắt bên kia có thị lực là 0,5  
② Người không có khả năng phân biệt màu đỏ, màu xanh, màu vàng  
③ Người 17 tuổi  
④ Người không nghe được

■ 정답 : 4

11. Mục nào không bị xử lý tước quyền thi do vi phạm lần 1 trong phần thi lái xe trên đường để lấy bằng lái xe phổ thông hạng 1?

- ① Vi phạm vượt  
② Lấn sang vạch phân cách giữa đường  
③ Vi phạm tín hiệu và chỉ thị  
④ Gây ra tai nạn giao thông

■ 정답 : 1

12. Tiêu chuẩn nào sau đây có thể dự thi giấy phép lái xe cỡ lớn hạng 1 theo Luật Giao thông đường bộ? (Ngoại trừ người có kinh nghiệm lái xe mô tô)

- ① Người đủ 18 tuổi và có kinh nghiệm lái xe trên 6 tháng  
② Người đủ 18 tuổi và có kinh nghiệm lái xe trên 1 năm

- ③ Người đủ 19 tuổi và có kinh nghiệm lái xe trên 6 tháng
- ④ Người đủ 19 tuổi và có kinh nghiệm lái xe trên 1 năm

■ 정답 : 4

**13. Trong trường hợp lấy được bằng lái xe bằng hành vi đối trá hoặc biện pháp bất chính, nếu đã bị ấn định mức hình phạt tiền trở lên thì sẽ không thể lấy bằng lái xe trong thời gian bao lâu?**

- ① 1 năm kể từ ngày bị hủy bằng
- ② 2 năm kể từ ngày bị hủy bằng
- ③ 3 năm kể từ ngày bị hủy bằng
- ④ 4 năm kể từ ngày bị hủy bằng

■ 정답 : 2

**14. Những người thi trượt trong phần thi lái xe trên đường phải trải qua ( ) ngày kể từ ngày thi trượt mới có thể đăng kí thi lái lại được. Hãy tìm câu trả lời đúng để điền vào dấu ( ).**

- ① Có thể thi lại ngay
- ② Trên 3 ngày
- ③ Trên 5 ngày
- ④ Trên 7 ngày

■ 정답 : 2

**15. Trong các nội dung dưới đây, nội dung nào không phải là môn thi lấy bằng lái xe?**

- ① Tri thức liên quan đến chế tạo xe ô tô
- ② Các yếu tố năng lực cần thiết cho việc lái xe ô tô
- ③ Kỹ năng cần thiết cho việc lái xe ô tô
- ④ Tri thức về luật pháp liên quan tới xe ô tô

■ 정답 : 1

**16. Hãy chọn 2 câu giải thích đúng về tiêu chuẩn phù hợp để nhận được bằng lái xe cỡ lớn loại 1 theo Luật Giao thông đường bộ.**

- ① Người có thể phân biệt màu xanh và màu đỏ, chỉ không thể phân biệt được màu vàng
- ② Thị lực đo được của hai mắt cùng mở là trên 0,8 và thị lực của từng mắt là trên 0,5
- ③ Thị lực đo được của hai mắt cùng mở là trên 0,5, người có một mắt không thể nhìn thấy thì thị lực của mắt còn lại là trên 0,6
- ④ Có thể nghe được âm thanh 55 đề xi ben (người sử dụng máy trợ thính thì 40 đề xi ben)

■ **정답** : 2, 4

**17. Trong số các tiêu chuẩn dưới đây, 2 tiêu chuẩn để loại trừ người không thích hợp để lấy bằng lái xe là gì?**

- ① Cân nặng
- ② Thị lực
- ③ Khả năng phân biệt màu sắc
- ④ Chiều cao

■ **정답** : 2, 3

**18. Trong các câu dưới đây, 2 lí do nào tương ứng với việc bị mất tư cách lấy bằng lái xe trong vòng 2 năm? (Trường hợp bị ấn định mức hình phạt tiền trở lên)**

- ① Khi 3 lần điều khiển phương tiện giao thông mà không có bằng lái xe.
- ② Khi thi lấy bằng lái xe thay cho người khác.
- ③ Khi sử dụng xe để giam cầm ai đó.
- ④ Khi bị hủy bằng lái xe do không kiểm tra định kì năng lực lái xe.

■ **정답** : 1, 2

**19. Mô tả nào sau đây không đúng với nội dung cần tuân thủ của người có bằng tập lái xe?**

- ① Có thể làm hướng dẫn của người đi cùng dù người đó không có bằng lái xe.
- ② Cần dán biển hiệu "tập lái" trong khi đang lái xe.
- ③ Xe thương mại không được sử dụng cho mục đích khác ngoài mục đích luyện tập lái xe.
- ④ Không được lái xe có động cơ gắn máy.

■ **정답** : 1

**20. Theo Luật Giao thông đường bộ trong số các xe có động cơ gắn máy, đối với xe chạy bằng điện thì công suất chuẩn phải dưới bao nhiêu Killowatt?**

- ① 0,59 kilowatt    ② 0,65 kilowatt    ③ 0,85 kilowatt    ④ 1 kilowatt

■ 정답 : 1

**21. Loại nào dưới đây theo Luật Giao thông đường bộ được coi là "gờ vỉa hè?"**

- ① Vạch phân rõ lối đi dành cho xe cơ giới và xe thô sơ  
② Vạch chỉ dẫn cho xe ô tô đi vào phần đường định sẵn thành một hàng  
③ Vạch được làm bằng đá, v.v. để phân tách phần đường đi cho xe cộ và đường dành cho người đi bộ  
④ Vạch để phân biệt giữa các làn đường dành cho xe chạy

■ 정답 : 3

**22. Một chiếc xe 11 chỗ bao gồm trẻ em, người lớn và cả lái xe đang chạy trong nội thành. Trong trường hợp này đối tượng nào phải thắt dây an toàn?**

- ① Lái xe  
② Lái xe và người ngồi bên cạnh lái xe  
③ Lái xe và người lớn đi cùng  
④ Lái xe và những người đi cùng

■ 정답 : 4

**23. Theo Luật Giao thông đường bộ, dừng xe là nói tới trạng thái người lái xe cho xe dừng phương tiện không quá ( ) phút trừ trường hợp đỗ xe. Điền câu trả lời đúng vào dấu ngoặc ( ).**

- ① 5 phút                      ② 7 phút                      ③ 9 phút                      ④ 10 phút

■ 정답 : 1

**24. Câu nào sau đây là đúng với trường hợp được cấp bằng lái xe quốc tế tại nước ngoài trong khi giấy phép lái xe trong nước đang bị đình chỉ?**

- ① Có thể lái xe trong nước bằng giấy phép lái xe quốc tế.
- ② Trong thời gian bị đình chỉ giấy phép lái xe trong nước thì không thể lái xe ô tô trong nước bằng giấy phép lái xe quốc tế đã được cấp
- ③ Giấy phép lái xe quốc tế vẫn có hiệu lực dù đang trong thời gian bị đình chỉ.
- ④ Vì đã lấy bằng lái xe nước ngoài trong thời gian bị đình chỉ nên bằng lái xe trong nước đang bị đình chỉ đó bị hủy bỏ.

■ 정답 : 2

**25. Giấy phép tập lái xe sẽ bị hủy trong trường hợp người đang tập lái xe gây ra tai nạn giao thông nào dưới đây?**

- ① Trường hợp gây tai nạn giao thông tại nơi không phải là đường bộ
- ② Trường hợp gây tai nạn giao thông làm thiệt hại về tài sản
- ③ Trường hợp gây tai nạn giao thông trong khi đang lái xe theo chỉ thị của giảng viên trung tâm đào tạo lái xe
- ④ Trường hợp gây tai nạn giao thông làm thiệt hại về người

■ 정답 : 4

**26. Người nào sau đây không thuộc đối tượng được khuyến cáo nên tham gia khóa đào tạo an toàn giao thông đặc biệt?**

- ① Người đã được cấp giấy phép lái xe và có độ tuổi từ 65 tuổi trở lên vào thời điểm dự kiến được đào tạo
- ② Người đã bị bắt buộc tham gia đào tạo an toàn giao thông đặc biệt do là người mới lái xe đã bị đình chỉ giấy phép lái xe và chưa hết thời gian đình chỉ đó.
- ③ Người có khả năng bị đình chỉ giấy phép lái xe do vi phạm luật giao thông
- ④ Người bị hủy giấy phép lái xe do không tham dự kỳ thi sát hạch

■ 정답 : 4

**27. Câu nào không đúng với quy định về đối tượng được miễn một phần kỳ thi sát hạch giấy phép lái xe?**

- ① Người vượt qua kỳ thi sát hạch trình độ chuyên môn kỹ thuật liên quan đến bảo dưỡng xe theo Luật chứng chỉ kỹ thuật quốc gia
- ② Người vượt qua kỳ thi sát hạch trình độ chuyên môn kỹ thuật liên quan đến kiểm tra xe theo Luật chứng chỉ Kỹ thuật quốc gia
- ③ Người được công nhận đã nhận bằng lái xe trong khu vực phía Bắc đường biên giới quân sự
- ④ Người có kinh nghiệm 3 tháng lái xe tương tự xe ô tô trong quân đội khi đang tại ngũ

■ **정답** : 4

**28. Người từ 65 đến dưới 75 tuổi đã được cấp giấy phép lái xe hạng 1 (ngoại trừ người có một bên mắt không thể nhìn được) thì mấy năm phải thi sát hạch định kỳ một lần?**

- ① Mỗi 3 năm
- ② Mỗi 5 năm
- ③ Mỗi 10 năm
- ④ Mỗi 15 năm

■ **정답** : 2

**29. Hãy chọn 2 lý do phải nộp lại bằng lái xe cho Giám đốc Sở cảnh sát địa phương?**

- ① Khi bị xử phạt ở mức hủy bằng lái xe.
- ② Khi bị xử phạt ở mức đình chỉ hiệu lực của bằng lái xe.
- ③ Khi nhận được thông báo kiểm tra năng lực lái xe đột xuất.
- ④ Khi thời gian thi sát hạch định kỳ của bằng lái bị vượt quá 6 tháng.

■ **정답** : 1, 2

**30. Mục nào sau đây là giải thích đúng theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Nếu không nộp tiền xử phạt hoặc tiền phạt hành chính thì cũng có thể sẽ không được cấp giấy phép lái xe quốc tế.
- ② Người nước ngoài khi đang lái xe bằng giấy phép lái xe quốc tế mà gây ra tai nạn do uống rượu bia thì giấy phép đó sẽ bị hủy.
- ③ Người sở hữu giấy phép lái xe phổ thông hạng 1 chỉ cần tham gia khóa đào tạo về an toàn giao thông là có thể đổi giấy phép lái xe mới.
- ④ Người cao tuổi từ 70 trở lên không được cấp giấy phép lái xe.



■ 정답 : 1

**31. 2 nội dung giải thích đúng về việc cấp bằng lái xe khi thi đỗ kỳ thi sát hạch bằng lái xe là gì?**

- ① Nếu như thi đỗ ở kỳ thi sát hạch bằng lái xe thì vẫn có thể lái xe dù không nhận bằng lái.
- ② Phải nhận bằng lái xe cấp từ Giám đốc Sở cảnh sát hoặc Tổng cục giao thông đường bộ.
- ③ Người có quyền cấp bằng lái xe là Giám đốc Sở cảnh sát địa phương.
- ④ Khi đánh mất bằng lái xe thì có thể xin cấp lại ở Trung tâm chuyên dạy lái xe.

■ 정답 : 2, 3

**32. Loại xe không được điều khiển khi sử dụng giấy phép lái xe hạng 2 theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Xe cứu nạn
- ② Xe chở khách quy định dưới 10 chỗ
- ③ Xe ô tô loại nhỏ
- ④ Xe chở hàng có trọng tải 2.5 tấn

■ 정답 : 1

**33. Trong các loại bệnh dưới đây, bệnh nào vẫn được coi là đủ tư cách thi bằng lái xe theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Rối loạn phân liệt cảm xúc
- ② Rối loạn cảm xúc lưỡng cực
- ③ Bệnh tâm thần phân liệt
- ④ Bệnh tiểu đường

■ 정답 : 4

**34. Theo Luật Giao thông đường bộ thì trong các trường hợp sau, trường hợp nào không được xem là lý do có thể xin trì hoãn việc kiểm tra năng lực lái xe định kỳ hoặc xin đổi bằng lái xe mới?**

- ① Trường hợp đang ở nước ngoài
- ② Trường hợp không thể cử động do bệnh tật
- ③ Trường hợp đang tại ngũ với quân hàm hạ sĩ quan trở lên tại lục-hải-không quân theo Luật Quân sự
- ④ Trường hợp gặp phải thiên tai hay tai nạn

■ 정답 : 3

**35. Đối với người đã được cho trì hoãn thời gian đổi bằng lái xe mới theo Luật Giao thông đường bộ thì trong vòng bao nhiêu tháng kể từ ngày lý do cho phép trì hoãn đó không còn hiệu lực thì người này phải đổi mới bằng lái xe?**

- ① 1 tháng
- ② 3 tháng
- ③ 6 tháng
- ④ 12 tháng

■ 정답 : 2

**36. Mục nào sau đây đúng với tiêu chuẩn quy định về thời gian thi sát hạch định kỳ dành cho người từ 75 tuổi trở lên theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① 1 năm    ② 2 năm    ③ 3 năm    ④ 5 năm

■ 정답 : 3

**37. Chọn nội dung đúng liên quan đến việc quản lý lốp xe.**

- ① Người lái xe bình thường rất khó biết thời hạn thay lốp.
- ② Hiện tượng "trượt nước" (có lớp nước mỏng bám ở giữa lốp xe và mặt đường) có liên quan nhiều đến trạng thái bị mài mòn của lốp.
- ③ Năm sản xuất không được hiển thị ở lốp xe.
- ④ Chiều rộng lốp của tất cả xe ô tô con đều giống nhau.

■ 정답 : 2

**38. Phương pháp đúng để kiểm tra dầu hộp số tự động là gì?**

- ① Kiểm tra trong khi vẫn để khởi động máy.
- ② Tắt máy và kiểm tra.
- ③ Khởi động máy 10 phút, tắt rồi kiểm tra.
- ④ Đợi máy nguội hoàn toàn rồi kiểm tra.

■ 정답 : 1

**39. Trước khi xuất phát, cần mở khoang máy ra để kiểm tra bằng mắt thường trạng thái xe với các hạng mục nào?**

- ① Độ dính của dầu phanh.
- ② Tình trạng ô nhiễm của bộ phận đánh lửa.
- ③ Lượng dầu máy phù hợp.
- ④ Nhiệt độ nước làm mát động cơ.

■ 정답 : 3

**40. Hãy chọn 2 giải thích đúng về nước làm mát động cơ.**

- ① Sau khi chạy, mở ngay nắp bộ tản nhiệt rồi đo lượng nước làm mát động cơ.
- ② Có thể sử dụng nước cất khi cần bổ sung nước tạm thời.
- ③ Nếu nước làm mát có màu gần với màu đen thì là bình thường.
- ④ Nên thường xuyên (không chỉ trong mùa đông) kiểm tra lượng nước làm mát xem có bị thiếu không và bổ sung thêm vào.

■ 정답 : 2, 4

**41. Trước khi lên xe, người điều khiển xe phải kiểm tra điều gì? Hãy chọn 2 đáp án đúng.**

- ① Tình trạng mòn của bánh xe.
- ② Có hay không có vật gây trở ngại phía trước và sau xe.
- ③ Bảng điều khiển trước ghế lái có hoạt động bình thường hay không
- ④ Bàn đạp phanh có hoạt động bình thường hay không.

■ 정답 : 1, 2

**42. Thông thường màu sắc nào xuất hiện trên cửa sổ kiểm tra trong trường hợp tuổi thọ của bình ắc quy bảo trì miễn phí đã hết?**

- ① Màu vàng
- ② Màu trắng
- ③ Màu đen
- ④ Màu xanh

■ 정답 : 2

**43. Cách nào dưới đây là cách tốt nhất để bảo dưỡng lốp xe?**

- ① Dùng lốp tới khi mặt lăn mòn hết.
- ② Áp suất khí trong lốp cao hơn thì tốt hơn.
- ③ Đảo lốp định kỳ thì tốt hơn.
- ④ Lốp xe không liên quan tới hiệu suất nhiên liệu.

■ 정답 : 3

**44. Khi có nhiều chất lỏng màu xanh lá đọng ở gầm của xe đang đậu trong bãi đỗ xe thì điều đầu tiên cần phải kiểm tra là gì?**

- ① Dầu phanh
- ② Dầu động cơ
- ③ Nước làm mát máy (chất chống đóng băng)
- ④ Dầu hộp số tự động

■ 정답 : 3

**45. Biện pháp nào dưới đây là biện pháp ít thích hợp nhất để người lái xe thực hiện khi đèn cảnh báo phanh bật sáng trên bảng đồng hồ?**

- ① Kiểm tra phanh đỗ xe.
- ② Kiểm tra bố phanh (bố thắng)
- ③ Kiểm tra dầu phanh.
- ④ Kiểm tra đèn phanh.

■ 정답 : 4

**46. Khi có nhiều chất lỏng màu đen đọng ở gầm của xe đang đậu trong bãi đỗ xe thì điều đầu tiên cần phải kiểm tra là gì?**

- ① Nước làm mát máy (chất chống đóng băng)
- ② Dầu động cơ
- ③ Dầu phanh
- ④ Chất điện phân trong bình ắc quy

■ 정답 : 2

**47. Sự chênh lệch giữa vết rẽ của bánh phải trước và bánh phải sau khi xe rẽ phải là gì?**

- ① Lực cản vòng quay
- ② Là hiện tượng chênh lệch giữa bán kính quay vòng của vết bánh xe trước phía ngoài và bánh xe sau phía ngoài khi rẽ
- ③ Bán kính xoay tối thiểu
- ④ Là hiện tượng chênh lệch giữa bán kính quay vòng của vết bánh xe trước phía trong và bánh xe sau phía trong khi rẽ

■ 정답 : 4

**48. Chọn câu giải thích đúng về vấn đề thiết bị làm mát xe bị hư và cách xử lý?**

- ① Động cơ quá nóng chỉ phát sinh khi nhiệt độ cao.
- ② Khi két nước làm mát (Radiator) quá nóng, nếu mở nắp ra thì nước làm mát động cơ sẽ bắn ra.
- ③ Nước làm mát động cơ có tỷ lệ chất chống đông càng cao so với nước thì chức năng làm lạnh càng tốt.
- ④ Khi động cơ quá nóng thì phải bật máy điều hòa nhiệt độ.

■ 정답 : 2

**49. Mục nào sau đây không phù hợp với mô tả về đặc điểm nhiên liệu của xe LPG?**

- ① Tồn tại ở dạng khí trong nhiệt độ thông thường.
- ② LPG dành cho xe thì có mùi đặc biệt.
- ③ Thường nhẹ hơn không khí.
- ④ Có nguy cơ cháy nổ cao.

■ 정답 : 3

**50. Mục nào không đúng nhất khi mô tả về xe LPG?**

- ① Khi nạp nhiên liệu thì chỉ nạp 80~85% dung tích bình nhiên liệu.
- ② Khi đỗ xe trong thời gian dài, vì đặc tính của LPG thì nên đỗ ở nơi thông thoáng để an toàn hơn.
- ③ Lượng khí thải và lượng carbon thải ra lớn hơn các loại xe chạy dầu.
- ④ Tuổi thọ của bugi được kéo dài vì không có muội than trong khoang nhiên liệu động cơ.

■ 정답 : 3

**51. Mục nào sau đây không phù hợp khi giải thích về quy tắc kiểm tra và quản lý xe LPG?**

- ① Tắt máy để đảm bảo an toàn khi nạp gas.
- ② Khi nạp có thể yêu cầu nhân viên trạm gas kiểm tra tình trạng rò gas để xác nhận xem gas có bị rò rỉ không.
- ③ Sử dụng nước xà phòng hoặc máy dò khí gas để xác nhận vị trí rò rỉ khí gas.
- ④ Khi xác định bị rò rỉ khí gas thì trước tiên phải lấy tay bịt vị trí tương ứng để ngăn rò rỉ khí gas.

■ 정답 : 4

**52. 2 câu giải thích đúng về đồng hồ đo nhiệt độ động cơ là gì?**

- ① Đồng hồ đo nhiệt độ động cơ chỉ gần đến trạng thái H thì sẽ được kiểm tra vì nước làm mát động cơ, dầu động cơ, quạt (fan), v.v. phát sinh vấn đề.
- ② Vì đồng hồ đo nhiệt độ động cơ tăng lên hạ xuống theo tình hình lái xe nên trạng thái H là bình thường.
- ③ Đồng hồ đo nhiệt độ động cơ ở trạng thái giữa C và H là bình thường.
- ④ Vì nếu thiết bị sưởi không hoạt động thì đồng hồ đo nhiệt độ động cơ ở trạng thái bình thường nên động cơ không có vấn đề mà là quạt sưởi (heater fan) có vấn đề.

■ 정답 : 1, 3

**53. Sau đây là các vấn đề phát sinh khi lốp thiếu áp suất khí. Câu nào sai?**

- ① Giảm hiệu suất nhiên liệu nên gây tổn thất.
- ② Nguy hiểm do tăng tốc độ lái xe
- ③ Nguy cơ lốp xe dễ tách rời khỏi bánh
- ④ Tăng lực cản lăn.

■ 정답 : 2

**54. Biện pháp kiểm tra và xử lý nước làm mát xe ô tô nào dưới đây không đúng?**

- ① Kiểm tra và bổ sung nước làm mát trong khi động cơ vẫn còn nóng.
- ② Kiểm tra xe tại nơi bằng phẳng.
- ③ Kiểm tra nước làm mát thường xuyên.
- ④ Đổ đầy tới vạch giới hạn tối đa nếu mực nước làm mát trong thùng dự trữ thấp.

■ 정답 : 1



**55. Câu nào dưới đây mô tả đúng về hiệu suất nhiên liệu?**

- ① Là quãng đường mà xe có thể chạy với 1l nhiên liệu.
- ② Là thể tích mà pít tông di chuyển trong động cơ đốt trong.
- ③ Là mô men quay được tạo ra bởi trục khuỷu của động cơ đốt trong.
- ④ Là công cần thiết để di chuyển một khối lượng 75kg trên 1 mét trong 1 giây.

■ 정답 : 1

**56. Đèn cảnh báo nào dưới đây đưa ra cảnh báo động cơ quá nóng cho người lái xe?**

- ① Đèn cảnh báo phanh
- ② Đèn cảnh báo nhiệt độ nước
- ③ Đèn cảnh báo nhiên liệu
- ④ Đèn cảnh báo phanh đỗ xe

■ 정답 : 2

**57. 2 yếu tố nào dưới đây không thể kiểm tra được khi ngồi tại ghế lái?**

- ① Hoạt động của đèn bên hông và đèn hậu
- ② Hoạt động của các đèn cảnh báo trên bảng đồng hồ
- ③ Số vòng tua máy có bình thường hay không
- ④ Độ mòn của mặt lăn lốp xe

■ 정답 : 1, 4



**62. Đây là màu của biển số xe dành riêng cho xe ô tô điện không dùng để kinh doanh và dùng để cho thuê và xe ô tô điện nhiên liệu Hydro (Ngoại trừ xe ô tô Hybrid)**

- ① Chữ màu đen trên nền vàng
- ② Chữ màu đen trên nền xanh dương
- ③ Chữ màu trắng trên nền xanh thẫm
- ④ Chữ màu đen ánh tím trên nền trắng ánh hồng

■ **정답 : 2**

**63. Hoạt động nào dưới đây kiểm tra độ an toàn của xe đã bị thay đổi cấu trúc?**

- ① Kiểm tra mới
- ② Kiểm tra định kì
- ③ Kiểm tra ngoại quan
- ④ Kiểm tra điều chỉnh máy

■ **정답 : 4**

**64. Thời hạn hiệu lực của việc kiểm tra xe ô tô chở khách cỡ nhỏ là?**

- ① 6 tháng
- ② 1 năm
- ③ 2 năm
- ④ 4 năm

■ **정답 : 2**

**65. Thời hạn hiệu lực của việc kiểm tra phương tiện xe rơ moóc đã hoạt động trên 6 năm là?**

- ① 6 tháng
- ② 1 năm
- ③ 2 năm
- ④ 4 năm

■ **정답 : 3**

**66. Thời hạn hiệu lực của giấy phép sử dụng tạm thời được cấp cho xe mới mua là?**

- ① Trong vòng 10 ngày   ② Trong vòng 15 ngày   ③ Trong vòng 20 ngày   ④ Trong vòng 30 ngày

■ 정답 : 1

**67. Yếu tố nào dưới đây không được coi là căn cứ cho việc đăng ký thay đổi xe?**

- ① Thay đổi phạm vi hoạt động chính  
② Thay đổi số đăng ký xe  
③ Thay đổi quyền sở hữu  
④ Thay đổi tên pháp nhân

■ 정답 : 3

**68. Giải thích nào dưới đây là đúng nhất về cách đề phòng hỏa hoạn cho xe ô tô?**

- ① Cần kiểm tra định kỳ hệ thống điện, hệ thống đưng nhiên liệu và bộ phận đánh lửa 6 tháng 1 lần.  
② Khi đang vừa hút thuốc vừa lái xe thì cần vứt tàn thuốc ra ngoài cửa thì mới an toàn.  
③ Cần bảo quản những đồ như diêm hay bật lửa trong ngăn kéo riêng.  
④ Để đề phòng tình huống phát sinh hỏa hoạn thì trong xe luôn có bình cứu hỏa và người lái cần đọc kỹ để biết cách sử dụng.

■ 정답 : 4

**69. Luật Giao thông đường bộ chỉ rõ rằng xe có gắn thiết bị 5 gây cản trở chức năng của thiết bị kiểm soát giao thông hoặc gắn thiết bị bất hợp pháp thì sẽ không được di chuyển trên đường. Thiết bị nào dưới đây không phải là thiết bị bất hợp pháp?**

- ① Đèn cảnh báo khẩn cấp của xe thông thường
- ② Còi hú trên xe kéo
- ③ Thiết bị giám sát hành trình của xe
- ④ Thiết bị thu sóng radio có cùng tần số với cơ quan cảnh sát

■ 정답 : 3

**70. Người sở hữu xe ô tô sẽ phải đăng kí chuyển nhượng trong vòng bao nhiêu ngày kể từ ngày mua xe?**

- ① 15 ngày
- ② 20 ngày
- ③ 30 ngày
- ④ 40 ngày

■ 정답 : 1

**71. Thời hạn kiểm tra định kì xe ô tô là trong vòng trước và sau bao nhiêu ngày kể từ khi thời gian kiểm tra hết hiệu lực?**

- ① 31 ngày
- ② 41 ngày
- ③ 51 ngày
- ④ 61 ngày

■ 정답 : 1

**72. Tiêu chuẩn xử phạt người sở hữu xe ô tô không tham gia bảo hiểm trách nhiệm là gì?**

- ① Nộp tiền phạt vi phạm hành chính dưới 3 triệu won
- ② Nộp tiền phạt vi phạm hành chính dưới 5 triệu won
- ③ Phạt tù kèm lao động công ích dưới 1 năm hoặc phải nộp phạt dưới 10 triệu won
- ④ Phạt tù kèm lao động công ích dưới 2 năm hoặc phải nộp phạt dưới 20 triệu won

■ 정답 : 1

**73. Cần tiến hành loại hình đăng ký nào khi quyền sở hữu xe ô tô thay đổi do thừa kế?**

- ① Đăng ký mới
- ② Đăng ký chuyển nhượng
- ③ Đăng ký thay đổi
- ④ Đăng ký hủy

■ 정답 : 2

**74. Mục nào dưới đây là hoạt động kiểm tra định kỳ được thực hiện trong mỗi khoảng thời gian nhất định sau khi người chủ sở hữu xe đã đăng ký mới?**

- ① Kiểm tra phương tiện mới
- ② Kiểm tra định kỳ
- ③ Kiểm tra điều chỉnh máy
- ④ Kiểm tra tạm thời

■ 정답 : 2

**75. Cơ quan nào dưới đây đảm nhiệm công việc đăng ký chuyển nhượng cho xe đã mua bán?**

- ① Cơ quan Giao thông Đường bộ
- ② Ủy ban quận – huyện – thành phố
- ③ Cơ quan an toàn giao thông Hàn Quốc
- ④ Cơ quan cảnh sát địa phương

■ 정답 : 2

**76. 2 loại đăng ký nào dưới đây không phải là đăng ký xe?**

- ① Đăng ký sửa chữa      ② Đăng ký quyền lợi      ③ Đăng ký thiết lập      ④ Đăng ký hủy

■ 정답 : 2, 3

**77. Tiêu chuẩn về tỷ lệ cho phép ánh sáng nhìn thấy được chiếu qua cửa kính phía trước xe ô tô nào sau đây là đúng?**

- ① Dưới 40%      ② Dưới 50%  
③ Dưới 60%      ④ Dưới 70%

■ 정답 : 4

**78. Mục nào sau đây được nối theo thứ tự đúng về quy trình các hành động lái xe?**

- ① Nhận thức → Đánh giá → Điều khiển  
② Đánh giá → Nhận thức → Điều khiển  
③ Điều khiển → Đánh giá → Nhận thức  
④ Nhận thức → Điều khiển → Đánh giá

■ 정답 : 1

**79. Người điều khiển xe phải tuân thủ điều nào trong những điều sau đây?**

- ① Thu hẹp khoảng cách với xe phía trước, không cho xe đó đổi làn phía trước xe mình.
- ② Nhanh chóng vượt qua những đoạn có lối sang đường cho người đi bộ không có đèn tín hiệu và không có người sang đường.
- ③ Táp vào làn đường dừng khẩn cấp nghỉ một chút rồi mới lái tiếp trong trường hợp buồn ngủ khi lái xe vào ban đêm trên đường cao tốc.
- ④ Dù không thấy có trẻ em nhưng vẫn tuân thủ lái xe an toàn với vận tốc cho phép khi đi qua khu vực bảo hộ trẻ em.

■ 정답 : 4

**80. Khi lên xuống xe, lái xe và những người trên xe cần chú ý điều gì?**

- ① Khi lên xuống xe cần chú ý quan sát xem có xe từ phía sau đang đi tới hay không.
- ② Khi mở cửa thì phải mở hết và xuống xe ngay.
- ③ Lái xe cần chú ý quan sát phía trước khi người ngồi ghế sau xuống xe.
- ④ Không cần tắt động cơ nếu chỉ tạm thời rời ghế lái.

■ 정답 : 1

**81. Liên kết nào sau đây là phương pháp lái xe đúng theo Luật giao thông đường bộ?**

- ① Đường đi bộ trước trường học – Vừa đi qua vừa bóp còi xe để báo cho trẻ em biết là có xe đang đi ngang qua.
- ② Lối đi ngang đường ray xe lửa - Trong trường hợp thanh chắn đường đang chuẩn bị được hạ xuống thì đi qua một cách nhanh chóng.
- ③ Đoạn đường giao nhau không có tín hiệu - Trong trường hợp muốn rẽ phải thì đi chậm chậm về phía làn đường bên phải ngoài cùng trước rồi mới rẽ phải.
- ④ Khi lái xe ban đêm - Trong trường hợp xe đi đối diện nhau thì điều chỉnh đèn trước theo hướng chiếu lên trên để cho người lái xe phía đối diện chú ý.

■ 정답 : 3



**82. Nội dung nào sau đây đúng với quy định vượt lên trước?**

- ① Có thể vượt lên trước trong hầm vào ban ngày nhưng không được vượt lên trước vào ban đêm.
- ② Khi vượt lên, có thể bật đèn phía trước và bóp còi rồi vượt lên theo hướng bên phải hoặc trái.
- ③ Trên cầu hay ở đoạn đường giao nhau là những khu vực cấm vượt nên không thể vượt lên trước.
- ④ Không được vượt lên khi bên phải của xe trước có xe khác đang đi kế sát bên.

■ 정답 : 3

**83. Ở đoạn đường giao nhau, người lái đã đi qua bên trái của xe đang chạy phía trước rồi vượt lên trước. Vậy người đó đã vi phạm nội dung gì?**

- ① Không nhường đường cho xe có quyền ưu tiên
- ② Vi phạm chỗ cấm vượt lên trước
- ③ Vi phạm lấn vạch phân cách giữa đường
- ④ Vi phạm cách vượt lên trước

■ 정답 : 2

**84. Phương pháp lái xe an toàn nhất khi bắt đầu xuất phát sau khi đã dừng xe ở mép đường là gì?**

- ① Tiến vào giữa đường mà không bật đèn xi nhan
- ② Bật đèn xi nhan rồi tắt đèn khi chưa chuyển hướng đi xong
- ③ Tiến vào chậm chậm sau khi bật đèn xi nhan
- ④ Tiến vào ngay sau khi bật đèn xi nhan

■ 정답 : 3

**85. Khi đang đi với tốc độ 50km/h ở đường mỗi chiều chỉ có 1 làn thì chiếc xe buýt đang đi phía trước bỗng dừng lại ở bên phải. Trong tình huống này, phương pháp lái xe an toàn nhất là gì?**

- ① Có thể có người đang đi bộ qua đường nên bấm còi báo hiệu chú ý và đi qua.
- ② Nên đi ở giữa đường để tránh nguy hiểm cho người đi bộ.
- ③ Nếu vượt lên trước xe buýt thì có thể nguy hiểm, nên chờ rồi mới đi tiếp.
- ④ Để tránh nguy hiểm cho người đi bộ, nên đi sang làn đường đối diện.

■ 정답 : 3

**86. Khi đang lưu thông trên đường cao tốc, trường hợp nào sau đây được sử dụng làn đường phụ khẩn cấp?**

- ① Trong trường hợp xe hỏng đột ngột
- ② Khi tắc đường
- ③ Khi nghỉ tạm thời
- ④ Khi đi vào làn đường không đúng

■ 정답 : 1

**87. Khi đang lái xe lên đường dốc cao của đường mỗi chiều có 2 làn thì phương pháp lái xe an toàn nhất là?**

- ① Nếu xe tải trước mặt che khuất tầm nhìn thì nhanh chóng chuyển làn đường để đảm bảo tầm nhìn.
- ② Sử dụng cần số cao và đi lên dốc.
- ③ Trường hợp tốc độ xe chậm thì đi ở làn số 2.
- ④ Trường hợp tốc độ xe cao thì lái xe tăng tốc hơn nữa.

■ 정답 : 3

**88. Cách thắt dây an toàn nào là đúng nhất khi có trẻ sơ sinh ngồi trong xe ô tô?**

- ① Người lớn bế trẻ rồi ngồi lên xe, sau đó thắt dây an toàn.
- ② Lắp thiết bị bảo vệ trẻ sơ sinh rồi thắt dây an toàn để bảo vệ.
- ③ Để trẻ ngồi ở ghế sau của ghế lái rồi thắt dây an toàn.
- ④ Trẻ sơ sinh không cần phải thắt dây an toàn.

■ 정답 : 2

**89. Chọn 2 câu đúng với các nội dung mà người điều khiển phương tiện phải tuân thủ.**

- ① Tạm thời dừng lại khi có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông cho trẻ em.
- ② Khi đi qua các nơi vũng nước đọng thì đi chậm lại để tránh không làm ảnh hưởng đến người khác.
- ③ Không có quy định về độ sáng của cửa kính xe ô tô nên có thể nhuộm màu (dán phim) màu tối.
- ④ Đi chậm lại khi người đi bộ đi qua lối sang đường.

■ 정답 : 1, 2

**90. Hãy chọn 2 cách đúng để giảm căng thẳng cũng như hưng phấn quá độ khi đang điều khiển xe.**

- ① Hưng phấn quá trước sai sót của lái xe khác có thể gây nguy hiểm.
- ② Tìm hiểu trước đường đi tới điểm đến rồi lên kế hoạch.
- ③ Cố gắng giữ cân bằng tâm lý trong suốt hành trình.
- ④ Giảm căng thẳng bằng cách nói chuyện thật nhiều.

■ 정답 : 2, 3

**91. 2 yếu tố làm ảnh hưởng đến năng lực tập trung khi lái xe thì là gì?**

- ① Trước khi xuất phát, xác định điểm đến và đường đi rồi mới xuất phát.
- ② Khi vừa ngồi vào ghế lái thì có điện thoại tới và vừa nghe điện thoại vừa xuất phát.
- ③ Thường xuyên chú ý tình hình phía trước và xung quanh khi lái xe.
- ④ Thường xuyên điều chỉnh các thiết bị âm thanh như đài khi đang lái xe.

■ 정답 : 2, 4

**92. 2 nội dung phù hợp nhất về khả năng tập trung khi đang lái xe là gì?**

- ① Khi lái xe, việc nói chuyện liên tục với người đi cùng làm tăng khả năng tập trung.
- ② Tốt nhất là bỏ các thứ làm hạn chế tầm nhìn của người lái.
- ③ Sự tập trung khi đang lái xe không liên quan gì với việc lái xe an toàn.
- ④ Tốt nhất là lắp đặt TV/DMB vào ghế sau để chỉ có những người ngồi ghế sau xem được.

■ 정답 : 2, 4

**93. 2 tinh thần đúng của người lái xe nếu muốn được cấp bằng lái là gì?**

- ① Tinh thần nhường nhịn
- ② Lòng ích kỉ
- ③ Lòng tự mãn
- ④ Sự kiên nhẫn

■ 정답 : 1, 4

**94. Câu nào dưới đây chứa đựng 2 tinh thần của một người tài xế tốt?**

- ① Ích kỷ và thiếu kiên nhẫn                      ② Tập trung và bốc đồng  
③ Kiên nhẫn và tuân thủ luật pháp              ④ coi trọng mạng sống và tự hào

■ 정답 : 3

**95. Thái độ nào dưới đây của người tài xế giúp cho việc lái xe được an toàn?**

- ① Bấm còi liên tục trong khu vực bảo vệ trẻ em để cảnh báo sự xuất hiện của xe.  
② Thay đổi làn xe liên tục khi có cuộc hẹn gấp.  
③ Lập kế hoạch lái xe tỉ mỉ trước khi khởi hành.  
④ Theo sát phương tiện đằng trước để ngăn không cho các phương tiện khác len vào.

■ 정답 : 3

**96. Hành vi lái xe nào dưới đây là thực hành lái xe tốt giúp ngăn ngừa tai nạn?**

- ① Sử dụng đèn xi nhan để chỉ rõ hướng di chuyển của mình  
② Thao tác điều khiển bất ngờ và phanh gấp thường xuyên  
③ Phỏng đoán hướng có lợi cho bản thân và lái theo hướng đó  
④ Trả đũa các tài xế khác có hành vi lái xe vi phạm quy định pháp luật

■ 정답 : 1

**97. 2 thái độ nào dưới đây là thái độ lái xe tốt giúp lái xe an toàn?**

- ① Tăng tốc trên đường vắng
- ② Nhường nhịn những người mới học lái xe
- ③ Vượt các xe đi chậm trong đường hầm
- ④ Dự đoán và đề phòng trước các mối nguy hiểm tùy theo từng tình huống giao thông

■ 정답 : 2, 4

**98. Câu nào sau đây đúng khi giải thích về việc nhường đường trong lái xe?**

- ① Khi đang tiếp tục đi với tốc độ chậm thì tránh vào lề đường bên trái để nhường đường.
- ② Đi với tốc độ nhanh khi có xe khẩn cấp đi đằng sau.
- ③ Ở đoạn đường giao nhau, phải nhường tất cả các xe khác mà không cần quan tâm đến quyền ưu tiên.
- ④ Xe đang đi trên đường có biển báo nhường đường phải nhường làn đường cho xe chạy trên đường khác.

■ 정답 : 4

**99. Biển báo nhường đường đã được lắp ở trước lối vào đường giao nhau. Hãy chọn cách đi qua đường giao nhau đúng.**

- ① Giảm tốc độ rồi lái xe đi qua chậm chậm.
- ② Không dừng lại ở trước vạch báo dừng mà cứ đi qua.
- ③ Để cho các xe khác đi trước rồi mới đi qua.
- ④ Bật đèn tín hiệu khẩn cấp và đi qua.

■ 정답 : 3

**100. Khi định chuyển làn đường thì phương pháp lái xe an toàn nào sau đây là đúng nhất?**

- ① Nhanh chóng chuyển làn đường vì các xe khác.
- ② Bật đèn báo khẩn cấp và chuyển làn.
- ③ Bật đèn xi nhan để báo cho xe khác biết rồi chuyển làn một cách an toàn.
- ④ Cùng chuyển làn khi có xe khác cũng chuyển làn.

■ 정답 : 3

**101. Theo Luật Giao thông đường bộ, trường hợp nào sau đây là phải lái xe chậm lại?**

- ① Khi đèn đỏ của đường giao nhau nhấp nháy
- ② Khi đi qua đường giao nhau
- ③ Khi đi qua đoạn đường giao nhau mà không có phân luồng giao thông
- ④ Trường hợp chuyển làn đường ở gần đường giao nhau

■ 정답 : 3

**102. Chọn phương pháp lái xe đúng nhất trong trường hợp rẽ trái ở đoạn đường giao nhau khi đang bị ùn tắc giao thông?**

- ① Tiến vào theo chiếc xe phía trước nếu có thể.
- ② Khi có đèn xanh thì tiến vào cũng không sao.
- ③ Dù có tín hiệu đèn đỏ nhưng nếu có khoảng trống thì vẫn tiến vào.
- ④ Dù tín hiệu đèn mũi tên màu xanh bật sáng nhưng vẫn không lái xe tiến vào.

■ 정답 : 4

**103. Chọn cách lái xe đúng khi đi vào đường cao tốc?**

- ① Nhất định phải tạm dừng để quan sát giao thông rồi sau đó mới nhanh chóng đi vào.
- ② Tạm dừng trước khi đi vào, nếu trường hợp có xe thì nhanh chóng đi vào.
- ③ Mặc dù thiếu không gian để đi vào nhưng vì nghĩ cho xe ở phía sau nên cứ thế đi vào.
- ④ Sử dụng làn đường tăng tốc và duy trì tốc độ, sau khi xác định có đủ không gian thì mới tiến vào.

■ 정답 : 4

**104. Khi tiến vào đường cao tốc, nếu có xe A đang đi chậm ở làn đường bên phải làn đường chính thì cách lái xe an toàn nhất là gì?**

- ① Từ từ tăng tốc, chờ xe A đi qua rồi tiến vào.
- ② Tăng tốc vừa phải, vượt lên ở làn đường bên phải xe A rồi tiến vào.
- ③ Dừng ở cuối làn đường tăng tốc, chờ xe A đi qua rồi tiến vào.
- ④ Tiếp tục lái xe với tốc độ giống xe A ở làn đường tăng tốc.

■ 정답 : 1

**105. Cách lái xe an toàn khi đang đi trên đường là gì?**

- ① Lái xe đi sát đuôi xe phía trước trong khu vực đang tắc đường.
- ② Lái xe với suy nghĩ giao thông thông thoáng là điều cần được ưu tiên.
- ③ Khi lái xe luôn có thái độ nhường người khác.
- ④ Ngay khi đèn tín hiệu cho người đi bộ thay đổi thì nhanh chóng vượt qua.

■ 정답 : 3



**106. Theo Luật Giao thông đường bộ, cách lái xe an toàn nhất khi đi vào đoạn đường giao nhau không có đèn tín hiệu giao thông và không thể nhìn thấy bên trái - bên phải là gì?**

- ① Lái xe từ từ tùy thuộc vào tình hình xung quanh và lái xe qua sau khi đã kiểm tra an toàn.
- ② Bấm còi và nhấp nháy đèn pha trước, sau đó tiến vào rồi đi chậm qua.
- ③ Nhất thiết phải tạm dừng xe một lát, kiểm tra tính an toàn sau đó lái xe đi qua theo thứ tự ưu tiên.
- ④ Tiến vào được là điều ưu tiên trước nhất nên vừa quan sát xung quanh vừa nhanh chóng lái xe qua.

■ 정답 : 3

**107. Yếu tố nguy hiểm nhất khi rẽ trái ở đường giao nhau là gì?**

- ① Người đi bộ đi qua lối sang đường của đường bên phải
- ② Xe mô tô hai bánh chạy từ phía sau tới ở làn đường bên phải
- ③ Xe ô tô con rẽ phải từ đường phía bên trái
- ④ Xe đạp rẽ phải từ đường phía đối diện

■ 정답 : 4

**108. Dưới đây đâu là tình huống có thể vượt lên trước?**

- ① Người đi xe đạp vượt lên trước xe máy cày đang đi chậm rãi trên cầu.
- ② Người lái xe ô tô vượt lên trước trong khi cùng lúc đó xe phía trước cũng vượt lên trước xe khác.
- ③ Người lái xe ô tô vượt lên trước ở phía bên phải của xe đi trước đang đi chậm chậm.
- ④ Người lái xe đạp vượt lên trước phía bên phải của xe ô tô đang dừng.

■ 정답 : 4

**109. Phương pháp lái xe đúng khi vượt qua chỗ có vũng nước mưa đọng là gì?**

- ① Vượt qua và không cần để ý đến nước đọng.
- ② Tạm thời dừng lại hoặc đi chậm lại, chú ý không để nước bắn lên.
- ③ Không giảm tốc độ, cứ đi qua nhưng có lưu ý đến vũng nước.
- ④ Chỉ chú ý tới vật thể hay xe ở phía trước.

■ 정답 : 2

**110. Chọn 2 câu đúng về trường hợp hay địa điểm phải đi chậm lại khi đang lái xe?**

- ① Đoạn đường giao nhau không có đèn tín hiệu giao thông
- ② Khi các em nhỏ qua đường mà không có người bảo hộ
- ③ Khi người mù cầm gậy màu trắng đang đi qua đường
- ④ Ở gần đoạn đường quanh co

■ 정답 : 1, 4

**111. Chọn 2 câu đúng với nội dung nhường nhịn người đi bộ trong lúc lái xe?**

- ① Phải luôn nhường người đi bộ và lái xe cẩn thận
- ② Nếu như không có người đi bộ thì đi qua lối sang đường mà không cần giảm tốc độ.
- ③ Phải bảo vệ cả những người đi bộ qua đường trái phép.
- ④ Ở các đường nhánh bên trong, xe ô tô được ưu tiên hơn người đi bộ.

■ 정답 : 1, 3

**112. Chọn 2 câu đúng khi đi trên đường cao tốc?**

- ① Phải thắt dây an toàn ở tất cả các chỗ ngồi khi đi trên đường cao tốc.
- ② Các xe đang đi trên đường cao tốc phải nhường đường cho xe tiến vào.
- ③ Nếu đang chạy xe trên đường cao tốc thì dù có xe cấp cứu đang tiến vào cũng không cần nhường đường.
- ④ Khi đi phải mang theo biển báo hỏng xe (Bao gồm cả tam giác cảnh báo an toàn).

■ 정답 : 1, 4

**113. Hãy chọn 2 câu giải thích đúng.**

- ① Biểu thị nhường đường ở trên mặt đường là hình tam giác ' $\triangle$ ' màu trắng.
- ② Xe đang chạy trên làn đường có biển báo nhường đường phải nhường đường cho các xe đang lưu thông trên làn đường khác.
- ③ Khi muốn đổi làn ở đường thông thường, phải bật tín hiệu từ nơi cách chỗ đổi làn trên 30m.
- ④ Để đảm bảo giao thông thông thoáng, phải tăng tốc điều khiển xe chạy sát nhau.

■ 정답 : 2, 3

**114. Chọn 2 nội dung giải thích đúng về nhường đường ở đường giao nhau không được phân luồng giao thông?**

- ① Người lái xe định rẽ trái phải nhường đường cho xe định rẽ phải hoặc xe đi thẳng.
- ② Người lái xe đang định đi vào đường giao nhau không có nghĩa vụ phải nhường đường cho xe đang rẽ trái ở trong đường giao nhau.
- ③ Trong trường hợp có xe từ đường hẹp cũng đang đi vào đường giao nhau thì người lái xe đang định tiến vào đường giao nhau không được nhường đường cho xe đó.
- ④ Khi các xe có cùng thứ bậc ưu tiên đồng thời định tiến vào đường giao nhau thì phải nhường đường cho xe của đường bên phải.

■ 정답 : 1, 4

**115. Chọn 2 câu đúng liên quan đến lưu thông của xe trong các câu dưới đây?**

- ① Trong trường hợp đi theo sau xe phía trước thì cần phải giữ khoảng cách cần thiết để tránh va chạm với xe ở phía trước.
- ② Khi đi qua bên cạnh xe đạp cần phải giữ khoảng cách cần thiết để tránh va chạm với xe đạp.
- ③ Trường hợp định đổi làn thì phải thay đổi làn đường thật nhanh mà không để cần ý tới xe khác đang đi vào hướng mà xe mình định đổi.
- ④ Thường xuyên phanh gấp như dừng lại hay giảm tốc độ đột ngột khi không phải là các trường hợp nhằm đề phòng nguy hiểm hay các tình huống bất khả kháng khác.

■ 정답 : 1, 2

**116. Hành vi nào dưới đây của người lái xe dễ gây ra tai nạn nhất?**

- ① Người lái xe chỉ tập trung vào lái xe
- ② Người lái xe có thói quen khởi hành bất ngờ, phanh gấp và chuyển làn đột ngột
- ③ Người lái xe giữ khoảng cách an toàn với xe đạp và xe mô tô hai bánh
- ④ Người lái xe kiên nhẫn và không vội vàng

■ 정답 : 2

**117. Khi xe ô tô chuẩn bị đi qua vỉa hè để vào trạm xăng thì bắt gặp một người đi xe đạp đang đi trên vỉa hè đó. Hành động lái xe nào dưới đây là an toàn nhất?**

- ① Xe đạp không được phép đi trên vỉa hè nên bấm còi và tấp vào trạm xăng.
- ② Tạm dừng và chờ xe đạp đi qua.
- ③ Có nguy cơ xảy ra tai nạn cao nên nhanh chóng tấp vào trạm xăng trước khi xe đạp tới.
- ④ Xe đạp phải nhường cho ô tô nên cứ thế lái xe đi trước.

■ 정답 : 2

**118. Bạn sắp lái xe thẳng qua đường giao nhau không có đèn tín hiệu giao thông. Một xe ở phía đối diện bật đèn xi nhan bên trái và đang rẽ trái. Cách lái xe tốt nhất là cách nào sau đây?**

- ① Nhìn vào gương chiếu hậu và tiếp tục lái xe thẳng qua nếu có nhiều xe đằng sau.
- ② Bạn có quyền ưu tiên vì bạn đang đi thẳng. Bấm còi và lái qua đường giao nhau.
- ③ Tạm dừng lại, để xe muốn rẽ trái đi qua đường giao nhau trước rồi mới tiếp tục đi một cách an toàn.
- ④ Tin tưởng rằng xe đằng sau sẽ nhường đường cho xe kia nên lái xe thẳng qua đường giao nhau trước.

■ 정답 : 3

**119. Tinh thần và tư thế lái xe nào dưới đây là tốt nhất mà tài xế cần có?**

- ① Cảnh báo xe đang định chuyển làn bằng cách bấm còi
- ② Lái xe theo luật giao thông với kế hoạch lái xe thông thả
- ③ Nháy đèn trước với lái xe đang đi chậm để thúc giục người đó đi nhanh
- ④ Trách mắng hoặc đe dọa người đi bộ băng qua đường trái phép

■ 정답 : 2

**120. Tinh thần lái xe nào dưới đây là tinh thần tốt mà lái xe cần có?**

- ① Tôn trọng tín hiệu giao thông và an toàn
- ② Ưu tiên cho xe hơn là cho con người
- ③ Ưu tiên cho xe của mình hơn xe của người khác
- ④ Tai nạn là kết quả của xui xẻo, không phải do lái xe không tuân thủ luật.

■ 정답 : 1

**121. Theo Luật Giao thông đường bộ thì tiêu chuẩn về nồng độ cồn trong máu cấm điều khiển xe là bao nhiêu?**

- ① Nồng độ cồn trong máu vượt quá 0,03%
- ② Nồng độ cồn trong máu vượt quá 0,08%
- ③ Nồng độ cồn trong máu vượt quá 0,1%
- ④ Nồng độ cồn trong máu vượt quá 0,12%

■ 정답 : 1

**122. Theo Luật Giao thông đường bộ, người lái xe sẽ bị xử phạt như thế nào khi lái xe trong tình trạng không bình thường do quá sức (bao gồm cả lái xe khi buồn ngủ)?**

- ① Không xử phạt
- ② Phạt tạm giam hoặc nộp phạt dưới 100 nghìn won
- ③ Phạt tạm giam hoặc nộp phạt dưới 200 nghìn won
- ④ Phạt tạm giam hoặc nộp phạt dưới 300 nghìn won

■ 정답 : 4

**123. Người lái xe mệt mỏi sẽ gây ảnh hưởng đến việc lái xe. Câu nào giải thích đúng về tác động của sự mệt mỏi lên hành động lái xe?**

- ① Phản ứng về những kích thích xung quanh nhanh hơn.
- ② Thị lực giảm và tầm nhìn mở rộng hơn.
- ③ Cảm giác và khả năng điều khiển xe giảm.
- ④ Lái xe tỉ mỉ và có kế hoạch.

■ 정답 : 3

**124. Giải thích đúng về khoảng cách phản xạ nhanh?**

- ① Lái xe khi say rượu thì khoảng cách phản xạ nhanh sẽ trở nên dài hơn.
- ② Trong trường hợp lái xe trên đường có mưa, khoảng cách phanh sẽ trở nên ngắn hơn khoảng cách phản xạ phanh.
- ③ Phải duy trì khoảng cách bằng với khoảng cách phản xạ phanh để tránh tai nạn giao thông.
- ④ Khoảng cách phản xạ phanh là quãng đường xe dừng hẳn sau khi người lái xe nhận thấy nguy hiểm và đạp bàn phanh.

■ 정답 : 1

**125. Nếu lái xe trong trạng thái mệt mỏi thì khả năng nhận định về tốc độ không đúng. Giải thích nào đúng về nội dung này?**

- ① Trên đoạn đường hẹp sẽ cảm thấy chậm hơn tốc độ thực tế.
- ② Ở đoạn đường xung quanh thoáng rộng sẽ cảm thấy nhanh hơn so với thực tế.
- ③ Có thể xảy ra tai nạn do đánh giá thấp tốc độ của xe đang tiến đến từ phía xa.
- ④ Không xảy ra tình huống lầm tưởng xe đang dừng lại ở phía trước là xe đang chạy trên đường cao tốc.

■ 정답 : 3

**126. Hãy chọn 2 tình huống có thể gây ảnh hưởng đến khoảng cách phản xạ phanh khi lái xe.**

- ① Điều khiển xe khi trời mưa.
- ② Điều khiển xe trong tình trạng say rượu.
- ③ Điều khiển xe trong tình trạng lượng dầu phanh không đủ.
- ④ Điều khiển xe trong tình trạng mệt mỏi.

■ 정답 : 2, 4

**127. Hãy chọn 2 hình phạt đúng đối với người uống rượu lái xe.**

- ① Người điều khiển xe mà nồng độ cồn trong máu trên 0,08% sẽ bị tước bằng lái xe và bị truy cứu trách nhiệm hình sự.
- ② Trường hợp lái xe không chấp hành đo nồng độ cồn theo yêu cầu của cảnh sát hoặc điều khiển xe trong tình trạng nồng độ cồn trong máu trên 0,03% gây tai nạn giao thông có tổn hại về người thì sẽ bị hủy bằng lái xe và bị truy cứu trách nhiệm hình sự.
- ③ Trường hợp lái xe có nồng độ cồn trong máu trên 0,03% đến dưới 0,08% điều khiển xe lưu thông trên đường thì sẽ bị cấm lái xe trong 120 ngày và bị truy cứu trách nhiệm hình sự.
- ④ Người uống rượu trong lúc lái xe lần đầu tiên với nồng độ cồn trong máu từ 0.03% đến dưới 0.08% gây thiệt hại về mặt vật chất thì sẽ bị hủy giấy phép lái xe.

■ **정답** : 1, 2

**128. Chọn 2 câu giải thích đúng về lái xe khi uống rượu trong số các câu sau?**

- ① Trong trường hợp không chấp nhận kết quả thử nồng độ rượu dựa vào đo hô hấp thì có thể thực hiện đo hô hấp lại.
- ② Nếu như đã lái xe xong và đã đi về nhà thì lúc này không cần đảm bảo an toàn giao thông và đề phòng nguy hiểm nữa nên không phải là đối tượng đo nồng độ cồn.
- ③ Theo Luật Quản lý máy móc thiết bị thi công thì máy móc thiết bị thi công dù không phải là xe hơi nhưng cũng là đối tượng cấm lái khi uống rượu theo Luật Giao thông đường bộ.
- ④ Dù có lí do chính đáng để được công nhận tình trạng say rượu thì những người từ chối đo nồng độ rượu do cảnh sát giao thông thực hiện cũng sẽ bị tước bỏ bằng lái.

■ **정답** : 3, 4

**129. 2 câu nào sau đây giải thích đúng về tình huống lái xe trong lúc mệt mỏi, quá sức và buồn ngủ?**

- ① Lái xe trong điều kiện đường xá và điều khiển xe một cách đơn điệu có thể gây ra trạng thái buồn ngủ khi lái xe mà không liên gì đến việc thiếu ngủ.
- ② Trên các đoạn đường ít thay đổi và ít xuất hiện tình huống nguy hiểm thì khả năng tập trung được nâng cao và làm giảm bớt cơn buồn ngủ trong lúc lái xe.
- ③ Nếu bạn mệt mỏi hoặc buồn ngủ thì phản ứng với tình huống nguy hiểm của bạn sẽ bị chậm lại.



④ Trong trường hợp lái xe khi uống rượu, chức năng của não sẽ được kích hoạt và khả năng buồn ngủ khi lái xe sẽ giảm đi.

■ 정답 : 1, 3

**130. Bạn phải đối mặt với hình phạt nào nếu bị cảnh sát bắt giữ trong khi đang lái xe ở tình trạng thể chất không cho phép lái xe một cách bình thường do bệnh tật hay quá sức?**

- ① Có thể sẽ bị phạt tiền                      ② Có thể bị đình chỉ bằng lái xe  
③ Bị tạm giữ hoặc phạt tiền.              ④ Không bị phạt

■ 정답 : 3

**131. Bạn sẽ phải đối mặt với hình phạt nào theo Luật Trường hợp đặc biệt về xử lý tai nạn giao thông khi bạn lái xe trong trạng thái sau khi đã sử dụng các loại thuốc như ma túy v.v và gây ra tai nạn có thiệt hại về tính mạng con người?**

- ① Bạn được miễn xử phạt hình sự nếu có bảo hiểm toàn diện.  
② Bạn được miễn xử phạt hình sự nếu có bảo hiểm cho lái xe.  
③ Bạn phải đối mặt với xử phạt hình sự bất kể hình thức thỏa thuận nào.  
④ Bạn sẽ chỉ bị phạt vi phạm hành chính nếu thỏa thuận được với nạn nhân.

■ 정답 : 3

**132. Tài xế A, lái xe với nồng độ cồn trong máu là 0,03% khi đang chờ đèn xanh và bị xe phía sau (tài xế B) húc vào.**

**Chuyện gì sẽ xảy ra?**

- ① Lái xe khi say xỉn là vi phạm luật nghiêm trọng nên tài xế A sẽ bị xử phạt với tư cách là người gây tai nạn.
- ② Tài xế B trở thành người gây ra tai nạn nhưng tài xế A cũng sẽ bị phạt do lái xe khi say xỉn.
- ③ Tài xế A là nạn nhân trong vụ tai nạn nên sẽ không phải chịu phạt hành chính.
- ④ Tài xế B sẽ không phải đối mặt với hình phạt nào bất kể nguyên nhân và hậu quả của vụ tai nạn

■ 정답 : 2

**133. Theo Luật Giao thông đường bộ thì tiêu chuẩn về nồng độ cồn trong máu của người say rượu bị cấm lái xe là ( ). Chọn**

**câu đúng để điền vào trong dấu ngoặc ( )?**

- ① Trên 0,01%
- ② Trên 0,02%
- ③ Trên 0,03%
- ④ Trên 0,08%

■ 정답 : 3

**134. 2 câu nào dưới đây mô tả đúng về lái xe trong tình trạng mệt mỏi và lái xe trong tình trạng chịu ảnh hưởng của thuốc?**

- ① Lái xe trong tình trạng mệt mỏi ít có khả năng gây ra buồn ngủ trong lúc lái xe.
- ② Lái xe trong tình trạng mệt mỏi rất nguy hiểm do làm giảm khả năng tập trung, đánh giá và phản ứng.
- ③ Lái xe trong tình trạng chịu ảnh hưởng của ma túy và gây tai nạn làm người khác bị thương có thể bị phạt.
- ④ Nếu bằng lái xe của bạn bị thu hồi do gây ra tai nạn làm tổn hại đến người khác và bỏ chạy khi đang lái xe trong tình trạng chịu ảnh hưởng của ma túy, thì sau 3 năm bạn mới có thể lấy lại bằng lái.

■ 정답 : 2, 3

**135. Cách nào trong các cách sau KHÔNG được xem là phương pháp ngăn ngừa hành vi lái xe kiểu trả đũa?**

- ① Bật đèn nháy khẩn cấp trong trường hợp phanh gấp.
- ② Tắt đèn pha khi có xe đến gần từ làn đường ngược chiều
- ③ Bật đèn pha chiếu lên khi tăng tốc.
- ④ Chờ khoảng 3 giây khi xe phía trước xuất phát chậm.

■ 정답 : 3

**136. Cách nào trong các cách sau KHÔNG phải là cách thức phù hợp để tố cáo hành vi lái xe kiểu trả đũa?**

- ① Khai báo với số 120.
- ② Khai báo với số 112.
- ③ Khai báo trên trang "Tìm nhân chứng" của ứng dụng điện thoại thông minh.
- ④ Khai báo với Cục Cảnh sát mạng.

■ 정답 : 1

**137. Biện pháp đối phó nào thích hợp nhất khi gặp phải hành vi lái xe kiểu trả đũa?**

- ① Không thực hiện bất kỳ phản hồi nào nếu có thể, dừng xe ở nơi an toàn để gọi số 112.
- ② Lớn tiếng với tài xế kia và tranh cãi để quyết định xem ai đúng ai sai.
- ③ Phớt lờ tài xế kia và lái nhanh theo khả năng có thể để thoát khỏi hiện trường.
- ④ Thực hiện hành vi uy hiếp đối phương ở mức độ nhất định cũng có thể có hiệu quả.

■ 정답 : 1

**138. Trong trường hợp thực hiện bất kỳ hành vi lái xe gây nguy hiểm như đi theo sau xe bị hại rồi vượt qua vạch phân cách, đi lên phía trước sau đó phanh gấp lại thì có thể bị phạt theo 「Luật Hình sự」 vì có hành vi lái xe trả đũa.**

**Hình phạt nào dưới đây đúng với hành vi này?**

- ① Tối đa 7 năm tù giam hoặc phạt tiền tối đa 10 triệu KRW
- ② Tối đa 10 năm tù giam hoặc phạt tiền tối đa 20 triệu KRW
- ③ Tù giam có thời hạn tối thiểu là 1 năm
- ④ Tù giam có thời hạn tối thiểu là 1 năm 6 tháng

■ 정답 : 1

**139. Bạn có thể bị phạt vì hành vi lái xe kiểu trả đũa theo Luật Hình sự nếu bạn phanh gấp trước một chiếc xe đã làm bạn tức giận do chuyển làn đột ngột, và kết quả là chiếc xe tải đằng sau đó đã đâm vào chiếc xe đằng sau bạn, khiến người lái xe tải bị thương. Trong trường hợp này, bạn sẽ phải chịu hình phạt nào?**

- ① Bạn sẽ bị phạt tù với thời hạn tối thiểu 1 năm và tối đa là 10 năm.
- ② Bạn sẽ bị phạt tù với thời hạn tối thiểu 1 năm và tối đa là 20 năm.
- ③ Bạn sẽ bị phạt tù với thời hạn tối thiểu 2 năm và tối đa là 10 năm.
- ④ Bạn sẽ bị phạt tù với thời hạn tối thiểu 2 năm và tối đa là 20 năm.

■ 정답 : 1

**140. Câu nào dưới đây là nguyên nhân ít có khả năng dẫn đến hành vi lái xe kiểu trả đũa nhất theo Luật Hình sự?**

- ① Từ chối nhường đường khi xe khác cố gắng chuyển làn
- ② Cắt ngang đầu phương tiện khác mà không bật đèn xi nhan
- ③ Lái xe chậm mà không nhường đường khi đang sử dụng điện thoại di động
- ④ Lái xe chở khách đang chở người bị thương và có bật đèn pha.

■ 정답 : 4

**141. Bạn sẽ bị phạt vì hành vi lái xe ẩu nếu bạn đe dọa người lái xe khác bằng cách lặp lại các hành vi sau. Hành vi nào sau đây KHÔNG phải là hành vi lái xe ẩu?**

- ① Vi phạm tín hiệu hoặc chỉ dẫn giao thông
- ② Vi phạm quy định cấm băng ngang, quay đầu và lái lùi
- ③ Tạo tiếng ồn mà không có lý do chính đáng
- ④ Vi phạm quy định về làn đường trên đường cao tốc

■ 정답 : 4

**142. Hình phạt nào trong các hình phạt sau là hình phạt đúng đối với hành vi lái xe ẩu theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Nhận được thông báo với số tiền phạt vi phạm giao thông là 60.000 KRW
- ② Phạt hình chính 30.000 KRW
- ③ Tối đa 6 tháng tù giam hoặc phạt tiền tối đa 2 triệu KRW
- ④ Tối đa 1 năm tù giam hoặc phạt tiền tối đa 5 triệu KRW

■ 정답 : 4

**143. Hành vi nào trong các hành vi sau được xem là hành vi lái xe ẩu theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Người lái xe liên tục vi phạm tín hiệu giao thông và có khả năng gây tai nạn giao thông
- ② Người lái xe bật đèn cốt vào ban đêm
- ③ Lái xe đè lên vạch phân cách giữa đường trên đường trống 1 lần
- ④ Người lái xe dừng xe ở khu vực có vạch an toàn.

■ 정답 : 1

**144. Hành động nào trong các hành động sau là hành động xử lý đúng khi chứng kiến người lái xe ẩu?**

- ① Đi theo người lái xe ẩu để cảnh báo người đó.
- ② Chặn đường người đó và yêu cầu xin lỗi.
- ③ Trình báo người lái xe ẩu đó với cảnh sát.
- ④ Gây ra tai nạn giao thông có chủ đích để dừng người lái xe đó lại.

■ **정답 : 3**

**145. Câu nào trong các câu sau giải thích đúng về hành vi lái xe ẩu và hành vi lái xe theo kiểu trả đũa?**

- ① Người lái xe mô tô gây ra tiếng ồn để đe dọa đám đông không cố định không có lý do chính đáng có thể bị phạt vì hành vi lái xe theo kiểu trả đũa.
- ② Người lái xe ô tô lái liên tiếp đè lên vạch phân cách giữa đường và vượt quá tốc độ để đe dọa đám đông không cố định có thể bị phạt vì hành vi lái xe ẩu.
- ③ Người lái xe tải cỡ lớn vượt lên cắt ngang đầu một chiếc xe cụ thể nào đó và phanh gấp một cách có chủ đích có thể bị phạt vì hành vi lái xe ẩu.
- ④ Người lái xe buýt liên tục vi phạm quy định về cách vượt xe đúng luật, gây ra nguy cơ tai nạn giao thông tiềm ẩn có thể bị phạt vì hành vi lái xe theo kiểu trả đũa.

■ **정답 : 2**

**146. Câu nào trong các câu sau giải thích đúng về hành vi lái xe theo kiểu trả đũa?**

- ① Về mặt pháp luật, lái xe theo kiểu trả đũa là một loại hình lái xe ẩu.
- ② Lái xe theo kiểu trả đũa được áp dụng theo Luật Hình sự.
- ③ Hành vi lái xe theo kiểu trả đũa sẽ bị phạt hành chính.
- ④ Nếu chỉ thực hiện 1 lần duy nhất thì không phải là lái xe theo kiểu trả đũa.

■ **정답 : 2**

**147. Bạn sẽ bị phạt vì hành vi lái xe ẩu nếu bạn đe dọa người lái xe khác bằng cách lặp lại các hành vi sau trên đường thông thường. Hành vi nào sau đây KHÔNG phải là hành vi lái xe ẩu?**

- ① Vi phạm quy định về làn trên đường thông thường
- ② Lái xe đè lên vạch phân cách giữa đường và vi phạm quy định cấm phanh gấp
- ③ Không tuân thủ khoảng cách an toàn, vi phạm quy định cấm chuyển làn
- ④ Vi phạm quy định về vượt xe trên đường thông thường

■ 정답 : 1

**148. Bạn sẽ bị phạt vì hành vi lái xe ẩu nếu bạn đe dọa người khác bằng cách liên tiếp lặp lại hai trong số các hành vi sau.**

**Hành vi nào KHÔNG phải là hành vi lái xe ẩu?**

- ① Lơ là trong việc quan sát phía trước do đang điều khiển thiết bị hiển thị video trong lúc đang lái xe.
- ② Vượt quá tốc độ khi đang vượt xe khác về phía bên phải.
- ③ Không duy trì đủ khoảng cách an toàn và phanh gấp nhiều lần.
- ④ Vượt quá tốc độ để cản trở xe phía sau đang cố vượt xe bạn.

■ 정답 : 1

**149. Bạn sẽ bị phạt vì hành vi lái xe ẩu nếu bạn đe dọa người lái xe khác bằng cách lặp lại các hành vi sau. Hành vi nào KHÔNG phải là hành vi lái xe ẩu?**

- ① Vi phạm tín hiệu và chỉ dẫn giao thông, lái xe đè lên vạch phân cách giữa đường
- ② Không duy trì đủ khoảng cách an toàn, vi phạm quy định cấm phanh gấp
- ③ Vi phạm quy định cấm cản trở xe cố vượt lên trước, vi phạm cách vượt xe
- ④ Vi phạm quy định cấm lưu thông, sử dụng điện thoại di động khi đang lái xe

■ 정답 : 4

**150. Khi thực hiện lặp lại hành vi nào dưới đây dẫn đến gây nguy hiểm về mặt giao thông thì sẽ bị phạt vì lái xe ẩu?**

- ① Dừng hoặc đỗ ở làn đường phụ khẩn cấp của đường cao tốc
- ② Lái xe trong tình trạng say xỉn
- ③ Vi phạm quy định về làn đường chuyên dụng trên đường thông thường
- ④ Lấn vạch phân cách giữa đường

■ 정답 : 4

**151. Khi thực hiện lặp lại hành vi nào dưới đây dẫn đến gây nguy hiểm về mặt giao thông thì sẽ KHÔNG bị phạt vì lái xe ẩu?**

- ① Vi phạm tín hiệu giao thông
- ② Vi phạm giới hạn tốc độ
- ③ Điều khiển phương tiện bị cấm hoạt động do bảo dưỡng không phù hợp
- ④ Vi phạm quy định cấm chuyển làn đường

■ 정답 : 3

**152. Bạn bị bắt giữ vì hành vi lái xe kiểu trả đũa. Bạn phải đối mặt với hình phạt hành chính nào về bằng lái xe?**

- ① Tước bằng lái xe
- ② Đình chỉ bằng lái xe trong 100 ngày
- ③ Đình chỉ bằng lái xe trong 60 ngày
- ④ Không có hình phạt hành chính nào



■ 정답 : 1

**153. Hành vi có từ 2 tài xế trở lên lái xe song song hoặc nối đuôi nhau trên đường mà không có lí do chính đáng, gây nguy hại cho người khác hoặc gây ra mối nguy hiểm về mặt giao thông thì được gọi là gì theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Hành vi phối hợp gây nguy hiểm
- ② Chạy nối đuôi tại đường giao nhau
- ③ Chen ngang
- ④ Vi phạm trật tự

■ 정답 : 1

**154. Người lái xe nào dưới đây sẽ không phải chịu phạt vì hành vi lái xe ẩu theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Người lái xe nhiều lần phanh gấp, gây nguy hiểm trong lưu thông.
- ② Người lái xe liên tục không duy trì khoảng cách an toàn, gây uy hiếp đến sự an toàn của người khác.
- ③ Người lái xe nhiều lần vượt các phương tiện khác trên đường cao tốc không đúng luật, gây nguy hiểm về mặt giao thông.
- ④ Người lái xe đỗ xe ở làn đường phụ khẩn cấp của đường cao tốc vào ban đêm mà không bật đèn hậu, gây uy hiếp đến sự an toàn của người khác..

■ 정답 : 4

**155. Hành vi nào dưới đây được phân loại là lái xe kiểu trả đũa?**

- ① Giám giữ người trong xe
- ② Tấn công bằng xe
- ③ Dùng vũ lực chiếm đoạt xe thuộc sở hữu của người khác
- ④ Gây ra tai nạn khi lái xe không có bằng lái

■ 정답 : 2

**156. Bạn bị buộc tội lái xe kiểu trả đũa. Bạn phải đối mặt với hình phạt hành chính nào?**

- ① Tước bằng lái xe
- ② Đình chỉ bằng lái xe 100 ngày
- ③ Đình chỉ bằng lái xe 60 ngày
- ④ Không có hình phạt hành chính nào

■ 정답 : 2

**157. Hãy chọn cách lái xe an toàn nhất khi băng qua vỉa hè để đi vào trạm xăng hay cửa hàng.**

- ① Nháy đèn pha và đi qua.
- ② Bấm còi ra tín hiệu và đi qua.
- ③ Nhanh chóng đi qua để không gây cản trở cho người đi bộ.
- ④ Tạm dừng quan sát, kiểm tra tính an toàn rồi đi qua.

■ 정답 : 4

**158. Người lái xe nào sau đây lái xe an toàn nhất theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Chú ý quan sát người đi bộ sang đường ở đoạn đường không có lối sang đường cho người đi bộ và điều khiển xe đi sang bên cạnh người đi bộ.
- ② Tăng tốc khi đi lên đường có độ dốc lớn.
- ③ Tạm dừng tại đoạn đường giao nhau không có đèn tín hiệu giao thông và không thể kiểm tra được bên trái, bên phải.
- ④ Nhấn còi để báo cho trẻ nhỏ biết về sự nguy hiểm nếu phát hiện ra nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông cho trẻ nhỏ.

■ 정답 : 3

**159. Người đi bộ phải chấp hành điều gì để hình thành văn hóa đi bộ và đảm bảo an toàn?**

- ① Nguyên tắc đi về phía bên trái.                      ② Nguyên tắc đi về phía bên phải.  
③ Đi vào giữa.    ④ Đi bên nào cũng được.

■ 정답 : 2

**160. Giải thích nào về lề đường là đúng nhất?**

- ① Là nơi biểu thị ranh giới an toàn để bảo vệ sự an toàn của người đi bộ.  
② Là nơi được làm riêng cho xe đạp ở những con đường phân biệt đường dành cho ô tô và người đi bộ.  
③ Là nơi an toàn để người đi bộ có thể sang đường.  
④ Là nơi để xe ô tô đi.

■ 정답 : 1

**161. Nơi nào mà người lái xe ô tô con có thể đi qua vỉa hè?**

- ① Khi đi ra hoặc đi vào nơi không phải là đường đi  
② Khi đi ra hoặc đi vào nơi không phải là đường dành cho xe chạy  
③ Khi đi ra hoặc đi vào nơi không phải là khu vực có vạch an toàn  
④ Khi đi ra hoặc đi vào nơi không phải là lối sang đường dành cho người đi bộ

■ 정답 : 1

**162. Khi bạn đang đi với tốc độ 50km/h trên đường nội thành thì phát hiện người đi bộ qua đường trái luật. Cách xử lý hợp lý nhất là gì?**

- ① Người đi bộ đang qua đường nên phanh gấp và dừng lại.
- ② Phán đoán di chuyển của người đi bộ và đi chen vào giữa.
- ③ Giảm tốc, bật đèn nháy khẩn cấp để báo hiệu cho xe đằng sau và dừng xe một cách an toàn.
- ④ Dùng còi báo hiệu cho người đi bộ, tăng tốc một chút rồi vượt qua.

■ 정답 : 3

**163. Trên đường có phân rõ đường xe chạy và vỉa hè thì người đi bộ phải đi như thế nào mới đúng?**

- ① Nếu nhiều người cùng đi thì có thể đi xuống đường dành cho xe.
- ② Trong trường hợp vỉa hè đang thi công nên cấm đi trên vỉa hè thì có thể đi xuống đường dành cho xe.
- ③ Khi tập thể dục như chạy thì có thể đi xuống đường dành cho xe.
- ④ Đi được tất cả không phân biệt đường dành cho xe hay vỉa hè.

■ 정답 : 2

**164. Phương pháp đúng nhất khi người đi bộ băng sang đường bằng lối sang đường là gì?**

- ① Đi bên trái
- ② Đi bên phải hoặc theo hướng mũi tên ở phần đường có hình mũi tên
- ③ Đi ở giữa
- ④ Đi ở phía nào cũng được

■ 정답 : 2.

**165. Giải thích đúng về nghĩa vụ bảo vệ người đi bộ?**

- ① Không cần bảo vệ người say rượu băng qua đường trái phép.
- ② Tại đoạn đường có đèn tín hiệu giao thông, cho dù cản trở việc lưu thông của người đi bộ đang băng qua đường thì cũng không có vấn đề gì.
- ③ Trong trường hợp đèn xanh dành cho người đi bộ nhấp nháy thì xe có thể đi tiếp cũng không sao.
- ④ Trường hợp muốn rẽ phải tại đoạn đường giao nhau có đèn tín hiệu giao thông thì không được cản trở người đi bộ đang đi theo tín hiệu đèn giao thông.

■ 정답 : 4

**166. Giải thích nào đúng về việc người hoặc đoàn người có thể đi lại ở giữa đường?**

- ① Đoàn người diễu hành trên đường trong lễ hội mang tính xã hội quan trọng.
- ② Người đang dắt động vật to như ngựa, bò v.v. đi.
- ③ Người đang quét dọn đường, sửa chữa đường.
- ④ Dòng người đưa tang cầm cờ hoặc băng biểu ngữ.

■ 정답 : 1

**167. Cách lái xe an toàn nhất khi chạy băng qua lối đi bộ sang đường không có đèn tín hiệu giao thông là gì?**

- ① Dù có người qua đường hay không thì cũng cần quan sát kỹ phía trước và đi chậm
- ② Không có người đi bộ qua đường nên cứ thế đi.
- ③ Không có người đi bộ qua đường nên đi qua thật nhanh.
- ④ Có thể có người đi bộ nên bấm còi báo hiệu và cứ thế đi qua.

■ 정답 : 1

**168. Khi định rẽ phải ở đường giao nhau thì ở lối qua đường dành cho người đi bộ có người đi qua đường. Cách lái xe an toàn nhất lúc này là gì?**

- ① Trước tiên, nếu nhận định là có thể rẽ phải thì nhanh chóng rẽ phải.
- ② Nếu đèn tín hiệu đi bộ màu đỏ thì cứ đi tiếp.
- ③ Vừa đi chậm vừa rẽ sang bên phải trước so với người đi bộ.
- ④ Dù cho đèn tín hiệu đi bộ đã chuyển từ màu xanh sang màu đỏ thì cũng phải dừng xe cho đến khi người đi bộ đã đi qua hết.

■ 정답 : 4

**169. Người lái xe đi băng qua đường dành cho người đi bộ và định đi vào trong tòa nhà. Trong trường hợp này, cách lái xe nào an toàn nhất là gì?**

- ① Nếu không có người đi bộ đang đi qua đường thì nhanh chóng tiến vào.
- ② Bật đèn xi nhan và chuẩn bị tiến vào ngay.
- ③ Tạm thời dừng lại, xem xét cẩn thận cả hai bên trái phải rồi mới đi qua để không gây trở ngại đến việc lưu thông của người đi bộ.
- ④ Bật còi để báo hiệu việc xe mình đi qua, đồng thời nhanh chóng tiến vào.

■ 정답 : 3

**170. Theo Luật Giao thông đường bộ, trong số những câu sau đây thì câu nào giải thích không đúng về phương pháp qua đường của người đi bộ?**

- ① Không được sang đường ngay sát phía trước hoặc phía sau mọi loại xe.
- ② Ngay cả người khuyết tật cũng bắt buộc phải sử dụng lối sang đường để qua đường.
- ③ Không sang đường trên các đoạn đường có biển báo cấm sang đường.
- ④ Phải sang đường bằng khoảng cách ngắn nhất trên những đoạn đường không có lối sang đường.

■ 정답 : 2

**171. Vị trí nào dễ xảy ra hiện tượng tạm thời không nhìn thấy chướng ngại vật hay người đi bộ trong đêm - "hiện tượng lóa mắt"?**

- ① Bên lề của đường đối diện
- ② Bên phải đường xe chạy
- ③ Chỗ gần dải phân cách giữa đường
- ④ Bên lề bên phải của đường

■ 정답 : 3

**172. Nội dung nào giải thích đúng về việc lưu thông của người đi bộ?**

- ① Khi qua đường, người đi bộ phải đi qua ngay sát phía trước hoặc phía sau xe thật nhanh.
- ② Nếu trên đường có lối sang đường cho người đi bộ, người khuyết tật phải qua đường bằng lối đó.
- ③ Người đi bộ phải đi sang đường thật nhanh ở những nơi cấm sang đường theo chỉ dẫn của biển báo an toàn.
- ④ Người đi bộ khi sang đường ở nơi không có lối sang đường thì phải sang đường ở chỗ có khoảng cách ngắn nhất.

■ 정답 : 4

**173. Câu nào giải thích đúng nguyên tắc đi trên vỉa hè của người đi bộ?**

- ① Đi phía bên phải của vỉa hè
- ② Đi phía bên trái của vỉa hè
- ③ Đi chính giữa của vỉa hè
- ④ Đi ở bất cứ nơi nào trên vỉa hè

■ 정답 : 1

**174. 2 giải thích đúng về nghĩa vụ của người đi bộ khi đi trên đường là gì?**

- ① Phải tuân theo tín hiệu giao thông.
- ② Không cần phải theo chỉ dẫn của biển báo an toàn giao thông.
- ③ Không cần phải theo hiệu lệnh của người hỗ trợ cảnh sát để làm giảm bớt sự hỗn loạn giao thông.
- ④ Phải theo chỉ thị cấm lưu thông tạm thời của cảnh sát để phòng tránh nguy hiểm trên đường.

■ 정답 : 1, 4

**175. Chọn 2 câu giải thích đúng về việc bảo vệ người đi bộ theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Người đang dắt xe đạp đi bộ không được xem là người đi bộ.
- ② Ở đường giao nhau không được phân luồng giao thông, xe ô tô đã tiến vào trước thì sẽ có quyền được ưu tiên đi trước so với người đi bộ.
- ③ Giám đốc Sở cảnh sát địa phương có thể làm đường dành riêng cho người đi bộ để bảo vệ sự an toàn của người đi bộ.
- ④ Có thể kéo xe đẩy em bé đi ở đường dành cho người đi bộ.

■ 정답 : 3, 4

**176. Chọn 2 câu giải thích đúng về việc lưu thông của người đi bộ?**

- ① Trong trường hợp ngoại lệ, khi người đi bộ phải đi trên đường của xe ô tô thì phải lưu thông ở phía bên trái đường.
- ② Khi diễu hành trong các sự kiện mang tính xã hội quan trọng, người đi bộ có thể lưu thông ở giữa đường.
- ③ Người khuyết tật không thể sử dụng các cơ sở hạ tầng để sang đường thì có thể đi sang đường mà không cần sử dụng lối sang đường dành cho người đi bộ.
- ④ Trong trường hợp không có cơ sở hạ tầng để sang đường, người đi bộ phải sang đường ở nơi có khoảng cách dài nhất để giữ an toàn.

■ 정답 : 2, 3



177. Mức phạt nào dưới đây dành cho người lái xe ô tô con vi phạm phương pháp lái xe băng ngang qua vỉa hè?

- ① KRW 30.000                      ② KRW 40.000                      ③ KRW 50.000                      ④ KRW 60.000

■ 정답 : 4

178. Hành vi nào của người lái xe ô tô con có mức phạt tiền khác với các mức phạt còn lại trong số các hành vi vi phạm luật bảo vệ người đi bộ dưới đây?

- ① Cản trở người đi bộ sang đường theo tín hiệu giao thông  
② Vi phạm lưu thông trên đường dành riêng cho người đi bộ  
③ Hành vi ném đồ vật ra khỏi xe đang lưu thông trên đường  
④ Vi phạm nguyên tắc bảo vệ trẻ em, người không thể nhìn thấy phía trước, v.v.

■ 정답 : 3

179. Hành vi nào dưới đây người lái xe cần thực hiện đối với người đi bộ?

- ① Người đi bộ qua đường trái phép không cần được bảo vệ.  
② Không cần phải chú ý đến người đi bộ ở phía bên cạnh xe.  
③ Người đi bộ phải tránh xe ô tô.  
④ Người lái xe cần ưu tiên bảo vệ cho người đi bộ.

■ 정답 : 4

180. Phần đường có biển báo an toàn cho phép người đi bộ băng qua đường được gọi là gì?

- ① Vĩa hè    ② Lề đường

- ③ Lối sang đường cho người đi bộ                      ④ Làn đường dành riêng cho người đi bộ

■ 정답 : 3

**181. Hành vi nào dưới đây là cách hành xử sai của người lái xe đối với người đi bộ?**

- ① Tại nơi có biển báo "Bảo hộ trẻ em", cần phải hết sức chú ý vì trẻ nhỏ có thể bất ngờ chạy ra.  
② Khi lái xe qua vỉa hè, lái xe chậm để bảo vệ người đi bộ.  
③ Những người đi bộ băng qua đường không đúng luật cũng cần được bảo vệ.  
④ Tạm dừng xe nếu thấy trẻ nhỏ băng qua đường mà không có người giám hộ.

■ 정답 : 2

**182. Câu nào dưới đây mô tả không đúng cách người đi bộ nên sang đường?**

- ① Người đi bộ cần chọn đường đi ngắn nhất khi sang đường ở nơi không có lối sang đường.  
② Người đi bộ không được sang đường ở ngay sát phía trước hay phía sau của tất cả các phương tiện.  
③ Người đi bộ có thể qua đường bằng cách trèo qua dải phân cách làn đường được lắp đặt nhằm ngăn chặn qua đường trái phép.  
④ Người đi bộ có thể đi dưới lòng đường nếu vỉa hè đang trong quá trình xây dựng.

■ 정답 : 3

**183. Điều nào sau đây KHÔNG được đối xử giống như người khiếm thị?**

- ① Trẻ sơ sinh hoặc trẻ em
- ② Cá nhân không thể đi lại mà không có chân tay giả
- ③ Cá nhân gặp khó khăn trong giữ cơ thể cân bằng
- ④ Người điếc

■ 정답 : 1

**184. Người lái xe ô tô con vi phạm tín hiệu giao thông vào khoảng thời gian từ ( ) đến ( ) trong khu vực bảo vệ trẻ em bị nhận gấp đôi mức điểm phạt. Hãy điền thời gian đúng vào dấu ngoặc.**

- ① 6h sáng, 6h tối.
- ② 7h sáng, 7h tối.
- ③ 8h sáng, 8h tối.
- ④ 9h sáng, 9h tối.

■ 정답 : 3

**185. Mức phạt nào dành cho người lái xe tải 4,5 tấn khi đỗ xe không đúng luật trong khu vực bảo hộ người cao tuổi từ 10h sáng đến 11h sáng?**

- ① KRW 40.000
- ② KRW 50.000
- ③ KRW 90.000
- ④ KRW 100.000

■ 정답 : 3

**186. Cách nào dưới đây không đúng đối với người đi bộ khi lưu thông?**

- ① Đi bộ về phía bên trái của vỉa hè.
- ② Trên đường một chiều, người đi bộ có thể di chuyển mà không đối diện với xe lưu thông.
- ③ Trên các con đường mà vỉa hè và làn đường được phân tách rõ ràng, người đi bộ phải đi trên vỉa hè.
- ④ Trên các con đường mà vỉa hè và làn đường không được phân tách rõ ràng, người đi bộ phải đi trên lề đường đối diện với

hướng xe cộ lưu thông.

■ 정답 : 1

**187. Trường hợp nào sau đây không phải là trường hợp một người hay đoàn người được cho phép di chuyển trên làn đường dành cho xe chạy?**

- ① Khi thực hiện công việc như dọn vệ sinh hoặc tu sửa trên đường
- ② Khi cưỡi các động vật lớn như ngựa, bò đi trên đường
- ③ Người kéo xe đẩy em bé
- ④ Khi diễu hành tang lễ

■ 정답 : 3

**188. Người lái xe đỗ lấn vạch dừng khi đèn giao thông đã chuyển sang màu đỏ phải đối mặt với hình phạt vi phạm nào sau đây?**

- ① Vi phạm cách đi qua đường giao nhau
- ② Vi phạm quy định tạm dừng
- ③ Vi phạm tín hiệu giao thông
- ④ Vi phạm quy định đi chậm

■ 정답 : 3

**189. Hành động nào dưới đây là cách lái xe đúng khi bạn nhìn thấy một người không nhìn thấy phía trước đang sang đường cùng với chó dẫn đường?**

- ① Tiếp tục đi nếu đây là khu vực không được dừng đỗ.
- ② Tạm dừng xe lại.
- ③ Dừng lại ngay và giúp người khiếm thị quay lại chỗ ban đầu.
- ④ Bấm còi cảnh báo để bảo hộ.

■ 정답 : 2

**190. Cách lưu thông đúng nhất của xe khi đang có người đi bộ qua đường tại lối sang đường không có đèn tín hiệu?**

- ① Bấm còi xe và đi qua thật chậm.
- ② Tạm dừng xe lại.
- ③ Nháy đèn trước để cảnh báo người đi bộ và cứ thế lái xe qua.
- ④ Bấm còi, nháy đèn trước và lái xe qua thật chậm.

■ 정답 : 2

**191. Dưới đây là phần giải thích về việc bảo vệ người đi bộ sang đường không đúng luật. Câu nào đúng?**

- ① Bạn không có nghĩa vụ bảo vệ người đi bộ trên đường ở ngoài đường giao nhau.
- ② Bạn không có nghĩa vụ bảo vệ người đi bộ sang đường không đúng luật, vi phạm tín hiệu giao thông.
- ③ Bạn phải bảo vệ người đi bộ, kể cả khi họ sang đường không đúng luật.
- ④ Bạn không có nghĩa vụ bảo vệ người đi bộ sang đường không đúng luật ở đường một chiều.

■ 정답 : 3

**192. Người đi bộ nào dưới đây không được phép đi vào làn đường dành cho xe cộ?**

- ① Người đi bằng xe y tế hỗ trợ đi lại
- ② Người đi bộ diễu hành trên đường trong một sự kiện xã hội quan trọng
- ③ Người làm công việc vệ sinh hoặc tu sửa trên đường
- ④ Người vận chuyển đồ vật có thể cản trở lưu thông của người đi bộ, ví dụ như thang

■ 정답 : 1

**193. Cách nào dưới đây là cách tốt nhất để người đi bộ sang đường khi đèn xanh cho người đi bộ sang đường đang nhấp nháy?**

- ① Người đi bộ vẫn chưa tiến vào lối sang đường phải chờ lượt đèn xanh tiếp theo để sang đường.
- ② Đứng im ở giữa lối sang đường.
- ③ Sang đường mà không cần chờ tín hiệu tiếp theo.
- ④ Có thể sang đường bất cứ lúc nào miễn là trước khi chuyển sang đèn đỏ.

■ 정답 : 1

**194. Câu nào dưới đây giải thích đúng về người đi bộ theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Người đi xe mô tô hai bánh trên vỉa hè có thể được coi là người đi bộ.
- ② Người đi xe đạp có thể được coi là người đi bộ.
- ③ Người đi bằng xe y tế hỗ trợ đi lại có thể được coi là người đi bộ.
- ④ Người đi xe gắn máy có thể được coi là người đi bộ.

■ 정답 : 3

**195. Theo Luật Giao thông đường bộ, 2 giải thích nào đúng trong số các giải thích dưới đây về đường dành riêng cho người đi bộ?**

- ① Người lái xe thô sơ và xe cơ giới được phép lưu thông phải lái xe bằng với tốc độ bước đi của người đi bộ.
- ② Về nguyên tắc, người lái xe thô sơ và xe cơ giới có thể lưu thông trên đường dành cho người đi bộ.
- ③ Khi Giám đốc Sở cảnh sát công nhận là trường hợp đặc biệt cần thiết thì xe thô sơ và xe cơ giới không được lưu thông.
- ④ Người lái xe thô sơ và xe cơ giới được phép lưu thông phải tạm thời dừng lại khi gây nguy hiểm cho người đi bộ.

■ 정답 : 1, 4

**196. Nếu hàng hoá vận chuyển trên xe ô tô bị rơi ở khu vực bảo vệ người cao tuổi, gây thương tích cho người cao tuổi và vết thương đó được chẩn đoán là phải điều trị trong vòng 2 tuần, 2 hình thức xử phạt theo Luật Trường hợp đặc biệt về xử lý tai nạn giao thông là gì?**

- ① Bị xử phạt hình sự bất kể người bị thiệt hại có ý định xử phạt như thế nào.
- ② Không bị xử phạt nếu thoả thuận được với người bị thiệt hại.
- ③ Không bị xử phạt nếu đã tham gia loại bảo hiểm mà có thể được bồi thường toàn bộ thiệt hại.
- ④ Bị xử phạt hình sự bất kể đã tham gia loại bảo hiểm mà có thể được bồi thường toàn bộ thiệt hại.

■ 정답 : 1, 4

**197. Trong các cách sau, đâu là cách đi bộ qua đường đúng nhất đối với đường không có vạch sang đường theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Đi sang qua ngay phía sau chiếc xe vừa đi qua.
- ② Đi qua nhanh khi không có xe lưu thông.
- ③ Đây là nơi không có lối đi bộ qua đường nên có thể đi qua bất cứ nơi nào.
- ④ Đi qua nơi có khoảng cách ngắn nhất trên đường.

■ 정답 : 4

**198. Câu nào sau đây không giải thích đúng về cách đi bộ qua vạch đi bộ sang đường theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Người đi bộ có thể chạy để qua đường.
- ② Có thể kéo xe kéo hàng qua đường.
- ③ Có thể đi xe đạp qua đường.
- ④ Có thể kéo xe đẩy trẻ em qua đường.

■ **정답 : 3**

**199. Sau đây là mô tả về phương pháp lưu thông của các phương tiện giao thông theo Luật Giao thông đường bộ. Câu nào là không đúng?**

- ① Ở những đoạn đường phân chia thành vỉa hè và lòng đường xe chạy thì phải lưu thông trên lòng đường xe chạy.
- ② Trước khi băng qua vỉa hè, phải đi chậm lại, nhìn kỹ bên trái bên phải rồi băng qua sao cho không cản trở việc lưu thông của người đi bộ.
- ③ Phải đi về phía phải tim đường.
- ④ Nếu là đường một chiều thì phải đi ở giữa tim đường hoặc phần bên trái của đường.

■ **정답 : 2**

**200. Sau đây là mô tả về nội dung bảo vệ người đi bộ trong Luật Giao thông đường bộ. Câu nào sau đây là không đúng?**

- ① Khi có lối đi bộ qua đường thì phải tạm dừng ngay trước vạch đó.
- ② Không được cản trở việc lưu thông của người đi bộ đang băng qua đường theo tín hiệu hoặc chỉ thị của cảnh sát giao thông
- ③ Không được cản trở việc lưu thông của người đi bộ đang băng qua đường ở đoạn đường giao nhau.
- ④ Khi người đi bộ băng qua đường, phải chạy chậm lại và duy trì khoảng cách an toàn.

■ **정답 : 4**



**201. Nếu trong lúc đang lái xe mà tất cả các đèn tín hiệu của xe và đèn tín hiệu giao thông dành cho người đi bộ ở lối sang đường đều bị hỏng thì cách chạy xe qua vạch sang đường đúng là gì?**

- ① Nếu có người đi bộ sang đường thì phải chạy qua thật chậm.
- ② Nếu không có người đang đi bộ trên lối sang đường thì không cần đi chậm lại mà băng qua nhanh chóng.
- ③ Nếu chức năng của lối sang qua đường bị mất do hỏng đèn tín hiệu giao thông thì không cần đi chậm lại.
- ④ Nếu có người đi bộ qua đường thì phải tạm dừng ngay trước lối sang đường.

■ 정답 : 4

**202. Phương pháp phù hợp nhất để người đi bộ lưu thông trên đoạn đường không phân chia vỉa hè và đường xe chạy theo Luật Giao thông đường bộ là gì?**

- ① Đi bộ ở giữa lòng đường.
- ② Đi bộ bên phải lòng đường.
- ③ Đi bộ ở sát mép đường.
- ④ Đi bộ theo hướng ngược chiều với các phương tiện giao thông.

■ 정답 : 3

**203. Phương pháp lưu thông phù hợp của người lái các phương tiện giao thông được phép lưu thông trên đường dành riêng cho người đi bộ theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Nếu có người đi bộ thì đi chậm lại.
- ② Bấm còi xe và tiếp tục đi.
- ③ Chạy với tốc độ bằng tốc độ bước chân của người đi bộ hoặc tạm dừng xe.
- ④ Nếu không có người đi bộ thì đi nhanh qua.

■ 정답 : 3

**204. Phần đường nào cho phép người đi bộ đi qua bằng cách đánh dấu ranh giới bằng các kết cấu nhân tạo như gờ vỉa hè, biển báo an toàn trong Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Vỉa hè
- ② Khu vực mép đường
- ③ Lối đi bộ qua đường
- ④ Lối xe đạp qua đường

■ 정답 : 1

**205. Theo Luật Giao thông đường bộ, mục nào sau đây không phải là phương pháp băng qua đường đúng khi đèn tín hiệu cho người đi bộ đang nhấp nháy?**

- ① Người đi bộ không được bắt đầu băng qua đường.
- ② Người đang đi bộ qua đường phải nhanh chóng qua đường.
- ③ Dừng qua đường và quay trở lại vỉa hè.
- ④ Dừng qua đường và đợi tín hiệu tiếp theo ngay tại chỗ.

■ 정답 : 4

**206. Theo Luật Giao thông đường bộ, trường hợp nào sau đây người lái xe ô tô phải đi chậm lại?**

- ① Khi phát hiện thấy một người dắt xe đạp và băng qua lối đi bộ qua đường
- ② Khi đi qua bên cạnh một người đang đi bộ trên đoạn đường hai chiều
- ③ Khi thấy người đi bộ đang băng qua lối sang đường
- ④ Khi nhìn thấy người đi bộ đang đi sang đường trên đoạn đường không có lối sang đường.

■ 정답 : 2

**207. Theo Luật Giao thông đường bộ, lối đi bộ sang đường được lắp đặt ở những đoạn đường cần hạn chế tốc độ dưới ( )km/giờ. Mục nào sau đây phù hợp với ( )?**

- ① 10
- ② 20
- ③ 30
- ④ 50

■ 정답 : 3

**208. Theo Luật Giao thông đường bộ, trường hợp nào sau đây cần phải chú ý trong lúc đang lái xe?**

- ① Khi nhìn thấy trẻ em băng qua đường mà không có người giám hộ
- ② Khi đèn tín hiệu của xe là tín hiệu đèn màu đỏ nhấp nháy
- ③ Khi thấy trẻ con đang chơi trên đường
- ④ Khi đèn tín hiệu của xe là tín hiệu màu vàng nhấp nháy

■ 정답 : 4

**209. Câu nào sau đây là giải thích đúng về phương pháp lưu thông của xe khi tín hiệu cho người đi bộ ở lối sang đường có hình chéo bật sáng màu xanh?**

- ① Phải dừng lại.
- ② Có thể rẽ phải và không gây cản trở việc băng qua đường của người đi bộ.
- ③ Nếu không có người đi bộ thì có thể tiếp tục đi chậm.
- ④ Đi theo hướng mà người đi bộ không băng qua.

■ 정답 : 1

**210. Theo Luật Giao thông đường bộ, việc người lái xe tạm thời làm cho bánh xe dừng hẳn có nghĩa là gì?**

- ① Đi chậm lại
- ② Dừng xe
- ③ Đỗ xe
- ④ Tạm dừng

■ 정답 : 4

**211. Khu vực nào sau đây là nơi mà xe lăn điện y tế không được phép lưu thông theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Đường dành riêng cho xe đạp
- ② Khu vực lề đường
- ③ Vĩa hè
- ④ Mép đường

■ 정답 : 1

**212. Cách chính xác nhất để rẽ trái tại đường giao nhau không có phân luồng giao thông là gì?**

- ① Trên đường thông thường, bật đèn xi nhan ngay phía trước đoạn đường giao nhau định rẽ trái sang rồi sau đó rẽ trái.
- ② Đi từ từ theo vạch phân cách giữa đường trước rồi rẽ trái sang phía ngoài của khu vực chính giữa của đường giao nhau.
- ③ Không thể sử dụng phía ngoài của khu vực chính giữa của đường giao nhau để rẽ trái ngay cả khi Giám đốc Sở cảnh sát địa phương chỉ định.
- ④ Bắt buộc phải đi từ từ, còn việc có dừng tạm thời được hay không thì người lái xe sẽ phán đoán và thực hiện tùy theo từng tình huống.

■ 정답 : 4

**213. Phương pháp xử lý đúng trong trường hợp xe ô tô không gắn thiết bị đầu cuối Hi-pass đi vào làn đường Hi-pass là**

gì?

- ① Phanh khẩn cấp và bật đèn hiệu khẩn cấp rồi sau đó nhận vé thông hành từ máy phát hành vé ngay bên cạnh.
- ② Bật đèn hiệu khẩn cấp ngay lập tức, lùi lại rồi đi vào làn đường thông thường và nhận vé thông hành từ máy phát hành vé.
- ③ Đi qua với tốc độ dưới 30 km/h, hỏi Tổng đài của Tổng Công ty đường bộ Hàn Quốc hoặc thanh toán tiền vé tại trạm thu phí ở đích đến.
- ④ Chạy với tốc độ tối đa để thiết bị Hi-pass lắp trên đường không nhận diện được xe.

■ 정답 : 3

**214. Điều nào dưới đây cho thấy người lái xe đang lái đúng theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Đang đi từ từ ở gần đỉnh của một con đường dốc.
- ② Quay xe theo hướng kim đồng hồ để tiến lên tại vòng xuyên.
- ③ Đã đi với tốc độ 100km/h tại đường cao tốc mỗi chiều 2 làn ở trong trạng thái mặt đường ướt do có mưa.
- ④ Đã thay đổi làn đường tại nơi có vạch liền màu trắng trong đường hầm.

■ 정답 : 1

**215. Xe nào sau đây có mức độ ưu tiên lưu thông thấp nhất khi muốn đi vào đoạn đường giao nhau không có phân luồng giao thông?**

- ① Xe đang đi trên đường có bề ngang rộng hơn.
- ② Trong trường hợp đường có bề ngang như nhau thì xe định rẽ trái.
- ③ Trong trường hợp đường có bề ngang như nhau thì xe đi ở phía bên phải của đoạn đường giao nhau
- ④ Trong trường hợp đường có bề ngang như nhau thì xe định rẽ phải.

■ 정답 : 2

**216. Vượt lên xe phía trước như thế nào bị coi là vi phạm?**

- ① Lấn vạch đứt quãng màu trắng rồi vượt lên trước ở đường dốc của đường mỗi chiều có 2 làn.
- ② Chú ý quan sát an toàn của hướng đối diện, lấn qua vạch phân cách liền màu vàng rồi vượt lên trước.
- ③ Vượt lên theo hướng bên trái của xe trước ở đường không rải nhựa.
- ④ Chú ý quan sát an toàn rồi vượt lên trước tại đường có vạch phân cách đứt quãng màu vàng.

■ 정답 : 2

**217. Theo Luật Giao thông đường bộ, câu nào giải thích đúng về thay đổi làn đường trong số những câu giải thích sau?**

- ① Do trên cầu là nơi nguy hiểm nên có nhiều trường hợp hạn chế thay đổi làn đường bằng vạch liền màu trắng.
- ② Nơi muốn hạn chế thay đổi làn đường được biểu thị bằng vạch đứt màu trắng.
- ③ Tại nơi cấm thay đổi làn đường, không được đổi làn đường cho dù không thể lưu thông do có chướng ngại vật chẳng hạn như công trường đang xây dựng.
- ④ Mặc dù là nơi cấm thay đổi làn đường nhưng nếu thay đổi làn đường một cách an toàn thì không coi là vi phạm quy định.

■ 정답 : 1

**218. Hành vi “nối đuôi nhau đi”- tức là tiến vào đường giao nhau và gây cản trở cho việc lưu thông của xe khác, khiến xe khác không thể đi qua được ngay cả khi tín hiệu đèn đã thay đổi là hành vi vi phạm nào dưới đây?**

- ① Vi phạm phương thức lưu thông trên đường giao nhau      ② Vi phạm quy định tạm dừng
- ③ Vi phạm phương thức thay đổi lối đi                              ④ Vi phạm các biện pháp giảm thiểu tắc nghẽn

■ 정답 : 1

**219. Câu nào sau đây giải thích đúng về làn đường tăng tốc trên đường cao tốc?**

- ① Là làn đường dành cho những xe đang đi trên đường cao tốc muốn chuyển sang làn phụ để ra khỏi cao tốc (làn giảm tốc).
- ② Là làn đường giúp cho các xe tiến vào đường cao tốc có thể lấy lại tốc độ cần thiết.
- ③ Là làn đường dành cho xe tăng tốc khi muốn vượt xe khác trên đường cao tốc.
- ④ Là làn đường dùng để làm giảm ảnh hưởng của việc các xe to giảm tốc khi lên dốc.

■ 정답 : 2

**220. Hành động phù hợp nhất khi biết mình đã vào nhầm đường cao tốc?**

- ① Dừng ở làn đường phụ khẩn cấp, bật đèn báo khẩn cấp để nhờ sự giúp đỡ của cảnh sát tuần tra.
- ② Vì đã đi vào rồi nên cứ đi cho đến lối ra tiếp theo.
- ③ Bật đèn báo khẩn cấp và lùi từ từ trên đường mình đã đi vào.
- ④ Nếu làn xe lúc tiến vào là từ làn số 2 trở lên thì quay đầu xe lại để đi ra.

■ 정답 : 2

**221. Dưới đây là giải thích liên quan đến phí cao tốc trên làn đường Hi-pass. Câu nào dưới đây đúng?**

- ① Trường hợp không rõ địa điểm tiến vào cao tốc do thiết bị đầu cuối Hi-pass bị hỏng thì mức phí được ước tính theo quãng đường xa nhất tính từ trạm thu phí ở điểm đến.
- ② Trường hợp phí cao tốc chưa được thu do thiết bị đầu cuối Hi-pass bị hỏng thì tiền phí sẽ được nộp tự động sau khi sửa xong thiết bị đầu cuối Hi-pass.
- ③ Không thể sử dụng thiết bị đầu cuối Hi-pass trên đường có thu phí giao thông.
- ④ Xe ô tô gắn thiết bị đầu cuối Hi-pass chỉ có thể thanh toán phí giao thông trên làn đường Hi-pass.

■ 정답 : 1

**222. Dưới đây là giải thích về thứ tự làn đường theo Luật Giao thông đường bộ. Câu nào đúng?**

- ① Nếu có làn đường dành riêng cho xe buýt trên đường cao tốc thì làn xe buýt sẽ được tính là làn thứ 1.
- ② Làn đường thứ 1 được tính từ mép đường.
- ③ Trên đường một chiều, làn đường thứ 1 được tính từ bên phải.
- ④ Trên đường một chiều, làn đường thứ 1 được tính từ bên trái.

■ 정답 : 4

**235. Đoạn đường nào cho phép xe ô tô quay đầu (U- turn)?**

- ① Đường có vạch liền màu vàng
- ② Đường có vạch liền màu trắng
- ③ Đường có vạch đứt màu trắng
- ④ Đường có vạch liền màu xanh

■ 정답 : 3

**224. Trên đường dành riêng cho xe ô tô mỗi chiều có 3 làn, tốc độ tối đa đối với xe ô tô con theo đúng quy định của pháp luật là bao nhiêu?**

- ① Tốc độ tối đa 60 km/giờ
- ② Tốc độ tối đa 70 km/giờ
- ③ Tốc độ tối đa là 80 km/giờ
- ④ Tốc độ tối đa 90 km/giờ

■ 정답 : 4



**225. Theo Luật Giao thông đường bộ, khi trời mưa và mặt đường bị ướt, tốc độ lưu thông mà xe ô tô con phải giảm xuống khi đang chạy trên đường thông thường mỗi chiều có 2 làn đường là bao nhiêu?**

- ① 40 km/h
- ② 64 km/h
- ③ 56 km/h
- ④ 72 km/h

■ 정답 : 2

**226. Đoạn nào sau đây có thể đổi làn xe?**

- ① Đoạn đường có vạch đứt quăng màu trắng.
- ② Đoạn đường có vạch liền màu vàng.
- ③ Đoạn có vạch liền màu trắng trên cầu.
- ④ Đoạn đường trong hầm có vạch liền màu trắng.

■ 정답 : 1

**227. Hãy chọn giải thích đúng về cách đi qua đường giao nhau.**

- ① Lái xe thu hẹp khoảng cách với xe phía trước khi tiến vào đường giao nhau.
- ② Bấm còi xe và giảm tốc độ khi tiến vào đường giao nhau.
- ③ Dù đèn xanh được bật nhưng ở đường giao nhau giao thông bị ùn tắc thì lái xe phải cho xe dừng lại ở ngay trước vạch dừng xe.
- ④ Khi hiệu lệnh của cảnh sát giao thông không thống nhất với đèn tín hiệu thì lái xe phải chấp hành tín hiệu đèn giao thông.

■ 정답 : 3

**228. Hãy chọn cách đi đúng tại đường giao nhau có làn 2 là làn rẽ trái.**

- ① Xe ô tô con chỉ được dùng làn 1 để rẽ trái.
- ② Xe ô tô con chỉ được dùng làn 2 để rẽ trái.
- ③ Xe ô tô chở khách cỡ lớn chỉ được dùng làn 1 để rẽ trái.
- ④ Xe ô tô chở khách cỡ lớn chỉ được dùng làn 2 để rẽ trái.

■ **정답 : 4**

**229. Câu nào không đúng với mô tả về phương pháp và tốc độ di chuyển của các phương tiện giao thông trong Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Khi muốn rẽ trái ở đoạn đường giao nhau không có đèn tín hiệu mà có xe khác đang đi thẳng thì phải nhường đường cho xe đang đi thẳng.
- ② Khi dừng xe ô tô tại đoạn đường không phân biệt lòng đường và vỉa hè thì phải duy trì khoảng cách tối thiểu 50cm tính từ lề đường bên phải đến tim đường.
- ③ Trường hợp xe phía trước muốn rẽ phải ở đoạn đường giao nhau và bật đèn tín hiệu thì xe phía sau không được cản trở xe phía trước.
- ④ Tốc độ tối thiểu trên đường dành riêng cho xe ô tô là 40 km/giờ.

■ **정답 : 4**

**230. Theo Luật Giao thông đường bộ, nếu tầm nhìn xa dưới ( ) do sương mù, cần phải lưu thông với tốc độ giảm 50% so với tốc độ tối đa. Chọn đáp án đúng trong ( )?**

- ① 100 mét
- ② 150 mét
- ③ 200 mét
- ④ 300 mét

■ 정답 : 1

**231. Cần chú ý điều gì khi chuyển từ đường cao tốc sang đường thông thường?**

- ① Khi di chuyển sang làn Hi-pass, phải giữ nguyên tốc độ đang đi để không làm ảnh hưởng đến giao thông.
- ② Trường hợp đi quá lối ra, lái xe phải cho xe tạm dừng ở làn đường phụ khẩn cấp, bật đèn khẩn cấp và chờ hướng dẫn của đội tuần tra.
- ③ Đi chậm lại để tránh đổi làn gấp tại nơi gần lối rẽ vào.
- ④ Khi ra đến đường thông thường, vẫn duy trì tốc độ như cũ.

■ 정답 : 3

**232. Giải thích nào dưới đây về khoảng cách an toàn là phù hợp nhất?**

- ① Là khoảng cách có thể tránh va chạm với xe phía trước trong trường hợp xe phía trước đột ngột dừng lại
- ② Là khoảng cách để phòng xe đạp đâm vào phía sau xe ô tô khi xe đạp đi đằng sau
- ③ Là khoảng cách từ khi bắt đầu phanh cho đến khi xe dừng
- ④ Là khoảng cách từ thời điểm phát hiện nguy hiểm, giảm bàn đạp phanh tới khi phanh bắt đầu hoạt động.

■ 정답 : 1

**233. Sau đây là mô tả về khoảng cách giữa các xe. Mục nào sau đây là đúng?**

- ① Khoảng cách phản xạ nhanh là khoảng cách từ lúc phát hiện nguy hiểm, giảm bàn đạp phanh cho đến khi phanh bắt đầu hoạt động.
- ② Khoảng cách phanh là khoảng cách không bị đâm vào xe trước khi xe trước dừng đột ngột.
- ③ Khoảng cách an toàn là khoảng cách từ khi khởi động phanh cho đến khi dừng hoàn toàn.
- ④ Khoảng cách đạp phanh là khoảng cách từ khi nhận thấy nguy hiểm đến khi xe dừng hẳn lại.

■ 정답 : 1

**234. Những nơi được vượt trong các địa điểm sau?**

- ① Đường giao nhau
- ② Đường quốc lộ có vạch liền màu vàng
- ③ Trong đường hầm
- ④ Đường địa phương có vạch đứt màu vàng

■ 정답 : 4

**235. Theo Luật Giao thông đường bộ, câu nào sau đây giải thích hợp lý về việc chạy xe chậm trên đường giao nhau?**

- ① Chạy với tốc độ chậm để có thể dừng xe ngay lập tức.
- ② Chạy và duy trì tốc độ 30km/giờ.
- ③ Chạy với tốc độ chậm để không gây ra tai nạn.
- ④ Chạy với tốc độ đủ để tránh khi xe phía trước dừng đột ngột.

■ 정답 : 1

**236. Trong những câu dưới đây, đâu là phương pháp lái xe đúng theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Rẽ trái khi đèn tín hiệu dành cho xe tại nơi có biển báo "rẽ trái không bảo hộ" là đèn màu xanh và không có xe đi ngược chiều.
- ② Chạy với tốc độ 120km/h trên đường cao tốc cho phép tốc độ tối đa là 110km/h.
- ③ 2 xe lưu thông trên đường mỗi chiều có 2 làn, cứ chạy song song nhau mặc dù có xe chạy phía sau.
- ④ Luôn duy trì chạy xe với tốc độ tối đa ở trên đường.

■ 정답 : 1

**237. Cách xử lý đúng khi định rẽ phải ở đường giao nhau không có đèn giao thông?**

- ① Nhanh chóng rẽ phải với tốc độ cao nếu có thể.
- ② Rẽ phải sau khi chiếc xe đang đi vào đường giao nhau ở phía trước đã đi qua.
- ③ Nếu có xe ở phía đối diện đang rẽ trái phía trước thì chú ý đến sự an toàn rồi rẽ phải.
- ④ Khi rẽ phải từ đường rộng sang đường hẹp thì không cần chú ý đến xe khác.

■ 정답 : 2

**238. Bạn muốn rẽ phải tại đoạn đường giao nhau có tín hiệu từ cây đèn giao thông và không có tín hiệu phụ trợ riêng cho xe. Câu nào sau đây không đúng với Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Nếu tín hiệu của xe bật sáng màu đỏ thì tạm dừng ngay trước vạch dừng bất kể tín hiệu cho người đi bộ trên lối sang đường là gì.
- ② Nếu tín hiệu của xe bật sáng màu xanh lá cây thì không tạm dừng ở ngay trước vạch dừng mà rẽ phải luôn.
- ③ Nếu tín hiệu của xe là mũi tên màu xanh lá cây thì tạm dừng ngay trước vạch dừng bất kể tín hiệu cho người đi bộ trên lối sang đường là gì.
- ④ Không tạm dừng ở ngay trước vạch dừng mà rẽ phải luôn miễn là không cản trở sự lưu thông của xe khác bất kể tín hiệu của xe là gì.

■ 정답 : 4

**239. Câu nào giải thích đúng nhất về cách rẽ trái và rẽ phải ở đường giao nhau?**

- ① Khi định rẽ phải thì phải chú ý đến xe đạp và người đi bộ đang đi hoặc đang dừng theo tín hiệu giao thông và đi qua một cách nhanh chóng.
- ② Khi định rẽ trái, luôn luôn phải đi qua phía ngoài của phần trung tâm giữa đường giao nhau.
- ③ Khi định rẽ phải, phải đi chậm lại dọc theo mép đường bên phải trước.

④ Trong trường hợp định rẽ trái ở đường giao nhau không có đèn tín hiệu, nếu có người đi bộ đang đi qua thì nhanh chóng đi qua phía trước người đó.

■ 정답 : 3

**240. Câu nào sau đây giải thích nào về khoảng cách phanh đúng nhất?**

- ① Là khoảng cách dừng hẳn sau khi người lái xe đạp phanh
- ② Là khoảng cách để tránh tai nạn khi xe trước dừng đột ngột
- ③ Cự ly chạy từ khi lái xe phát hiện nguy hiểm và đạp phanh cho đến khi xe dừng lại trên thực tế.
- ④ Là quãng đường đi được từ lúc người lái xe nhận thức ra sự nguy hiểm và phản xạ đạp phanh đến trước khi phanh thực sự hoạt động.

■ 정답 : 3

**241. Cách lưu thông đúng ở đường giao nhau?**

- ① Trong trường hợp đèn tín hiệu màu đỏ nhấp nháy thì đi chậm chậm.
- ② Trong trường hợp đèn tín hiệu màu vàng nhấp nháy thì đi qua thật nhanh.
- ③ Không vượt lên trước ở đường giao nhau.
- ④ Khi đến gần đường giao nhau thì luôn bật đèn pha hướng lên và tiến vào.

■ 정답 : 3

**242. Phương pháp sử dụng làn đường Hi-pass trên đường cao tốc nào là sai?**

- ① Chuyển làn đường từ làn đường thông thường sang làn đường Hi-pass rồi đi qua một cách an toàn.
- ② Không giảm tốc độ lái xe khi đi qua nút vào.
- ③ Kiểm tra số tiền còn lại trên thẻ và mức pin của thiết bị đầu cuối Hi-pass trước khi vận hành sau đó kiểm tra xem có hoạt động bình thường hay không.
- ④ Có thể thanh toán tại trạm thu phí đích đến nếu không nhận diện được thông tin do thiết bị đầu cuối Hi-pass bị hỏng.

■ 정답 : 2

**243. Biển báo tốc độ tối đa 60 km/h được lắp đặt tại đoạn đường dành riêng cho xe ô tô có 3 làn. Câu nào sau đây giải thích đúng về phương pháp tuân thủ tốc độ của người lái xe?**

- ① Lái xe với tốc độ 90km/h.
- ② Lái xe với tốc độ 80km/h.
- ③ Lái xe với tốc độ 70km/h.
- ④ Lái xe với tốc độ 60km/h.

■ 정답 : 4

**244. Trong trường hợp người lái xe định vượt qua trước xe khác trên đường có phần đường bên phải rộng dưới 6m thì đâu là trường hợp có thể lưu thông ở giữa hay ở bên trái?**

- ① Trường hợp không thể xác nhận được phần bên trái của đường
- ② Trường hợp có nguy cơ gây ảnh hưởng tới giao thông của chiều ngược lại
- ③ Trường hợp là đường một chiều
- ④ Trường hợp có bảng biểu an toàn cấm hay giới hạn việc vượt lên trước

■ 정답 : 3

**245. Trường hợp nào có thể vượt lên trước?**

- ① Khi xe trước vượt lên xe khác
- ② Khi có một chiếc xe khác ở phía trái đang chạy song song với xe trước
- ③ Khi xe trước bật đèn xi nhan để đổi hướng đi sang bên phải
- ④ Khi xe trước đi chậm ở đường giao nhau

■ 정답 : 3

**246. 2 mục nào sau đây giải thích đúng khi muốn rẽ trái ở đoạn đường giao nhau có chỉ dẫn "rẽ trái không bảo hộ"?**

- ① Bắt buộc phải rẽ lúc đèn xanh khi không có xe chạy ngược chiều.
- ② Phải rẽ trái lúc đèn đỏ khi tất cả các xe chạy ngược chiều dừng ngay phía trước vạch dừng xe.
- ③ Nếu xảy ra tai nạn khi "rẽ trái không bảo hộ" lúc đèn xanh thì sẽ phải chịu phạt do vi phạm nghĩa vụ lái xe an toàn.
- ④ Nếu xảy ra tai nạn khi "rẽ trái không bảo hộ" lúc đèn đỏ thì sẽ phải chịu phạt do vi phạm nghĩa vụ lái xe an toàn.

■ 정답 : 1, 3

**247. Hãy chọn 2 yếu tố nguy hiểm nhất khi định rẽ phải ở đường giao nhau.**

- ① Xe chạy thẳng ở đường đối diện.
- ② Xe rẽ phải từ đường đối diện.
- ③ Người đi bộ đang qua đường không đúng quy định từ đường bên phải.
- ④ Xe mô tô hai bánh đang chạy sát bên phải xe mình.

■ 정답 : 3, 4



**248. Theo Luật Giao thông đường bộ, 2 phương pháp lái xe an toàn khi thay đổi làn đường là gì?**

- ① Khi thay đổi làn đường, phải thực hiện nhanh tối đa nhất.
- ② Chỉ có thể thực hiện ở đoạn đường có vạch liền màu trắng.
- ③ Phải tiến hành khi không gây cản trở cho việc lưu thông của xe đang đi.
- ④ Chỉ có thể thực hiện ở đoạn đường có vạch đứt màu trắng.

■ 정답 : 3, 4

**249. 2 hành động điều khiển phương tiện giao thông an toàn nhất khi định rẽ phải ở đường giao nhau là gì?**

- ① Đèn xi nhan được bật lên ở phía sau cách trên 30m so với địa điểm rẽ phải.
- ② Nếu có đường vạch liền màu trắng thì cần phải chú ý và đổi hướng sang bên phải.
- ③ Rẽ phải mà không gây ảnh hưởng tới các xe đang tiến lên từ phía bên trái.
- ④ Chú ý đến các phương tiện giao thông khác và rẽ phải thật nhanh.

■ 정답 : 1, 3

**250. 2 câu nào giải thích đúng về phương pháp lái xe khi vượt lên trước?**

- ① Cần phải bảo đảm đầy đủ không gian bên trái khi bắt đầu vượt lên trước.
- ② Khi vượt lên trước trên đường cao tốc thì phải lái xe trong phạm vi tốc độ giới hạn của đoạn đường đó.
- ③ Có thể vượt lên trước phía bên phải trong trường hợp đã xác nhận an toàn.
- ④ Sau khi đã đi qua phía bên trái của xe trước và không thấy có xe ở phía bên phải trong gương chiếu hậu thì tiến vào nhanh.

■ 정답 : 1, 2

**251. 2 phương pháp lái xe an toàn khi đi trên đường là?**

- ① Khi đỗ xe thì cần đỗ xe ở vùng an toàn.
- ② Khi đèn chuyển màu vàng, dừng xe ở trước đường giao nhau để tuân thủ tín hiệu.
- ③ Luôn giữ khoảng cách để có thể tránh va chạm khi xe phía trước phanh đột ngột.
- ④ Khi vượt lên thì vượt lên phía bên trái của xe đi trước.

■ 정답 : 3, 4

**252. Khi vừa đi vào đường cao tốc mà có xe khẩn cấp đang chạy từ phía sau lên thì cách lái xe đúng nhất là gì?**

- ① Tiến vào bằng làn đường phụ khẩn cấp của làn tăng tốc rồi tăng tốc.
- ② Tăng tốc đi nhanh vào đường cao tốc, lập tức đổi làn đường để cho xe khẩn cấp đi qua.
- ③ Dừng ở làn đường phụ khẩn cấp để xe khẩn cấp đi qua trước.
- ④ Ở trên đường cao tốc, dừng xe và đi chậm rất nguy hiểm nên lái xe phải giữ nguyên tốc độ.

■ 정답 : 3

**253. Theo Luật Giao thông đường bộ, mục nào sau đây lái xe cần tuân thủ khi xe khẩn cấp đang chạy với mục đích khẩn cấp tiến đến gần mình?**

- ① Phải dừng ở lề trái trong đường giao nhau khi xe khẩn cấp tới gần đường giao nhau.
- ② Phải dừng tránh sang lề trái hoặc lề phải trên đường lưu thông một chiều.
- ③ Tăng tốc độ nhanh hơn xe khẩn cấp và nhanh chóng vượt qua.
- ④ Tạm dừng ngay tại chỗ và đợi cho đến khi xe khẩn cấp đi qua.

■ 정답 : 2

**254. Hãy chọn cách lái xe an toàn nhất khi đang rẽ phải ở đường giao nhau mà có xe cứu hỏa với đèn tín hiệu và còi đang tiến đến gần.**

- ① Vượt qua đoạn đường giao nhau và tạm dừng xe vào lề bên phải.
- ② Dừng xe ngay lập tức tại vị trí hiện tại.
- ③ Vừa đi chậm chậm vừa rẽ sang bên phải.
- ④ Nhanh chóng vượt qua đường giao nhau rồi đi tiếp.

■ 정답 : 1

**255. Theo Luật Giao thông đường bộ, nội dung nào sau đây mà xe khẩn cấp không được áp dụng ngoại lệ?**

- ① Hạn chế tốc độ xe
- ② Cấm vượt
- ③ Cấm chen ngang
- ④ Bảo vệ người đi bộ

■ 정답 : 4

**256. Xe khẩn cấp thì phải có những yếu tố báo hiệu đang làm nhiệm vụ khẩn cấp như còi hú, đèn nhấp nháy. Xe nào không làm những điều trên mà vẫn được công nhận là xe khẩn cấp?**

- ① Xe đi bắt các xe đỗ xe trái phép
- ② Xe cứu hỏa
- ③ Xe cấp cứu
- ④ Xe cảnh sát đi bắt xe vi phạm tốc độ

■ 정답 : 4

**257. Trong trường hợp muốn vượt lên trước xe cứu hỏa hay xe cấp cứu, hoặc đi tốc độ cao trong khu vực cấm vượt thì làm thế nào để được hưởng ngoại lệ?**

- ① Vừa lái xe vừa bấm còi.
- ② Bảo đảm cấu trúc cần thiết cho việc lái xe an toàn theo Luật Quản lý xe ô tô và bấm còi báo động hoặc bật đèn khẩn cấp.
- ③ Bật đèn trước và đi.
- ④ Có thể được hưởng ngoại lệ dù không có làm cách gì đặc biệt.

■ 정답 : 2

**258. Xe thường chở bệnh nhân nguy cấp đi cấp cứu thì phải làm gì để được đi giống như xe khẩn cấp?**

- ① Phải nhận giấy phép của đồn trưởng đồn cảnh sát.
- ② Bật đèn trước hoặc đèn báo khẩn cấp.
- ③ Vì có bệnh nhân đang nguy cấp nên không cần làm gì đặc biệt.
- ④ Nhất định phải có xe hộ tống đi cùng.

■ 정답 : 2

**259. Theo Luật Giao thông đường bộ, 2 loại xe nào dưới đây được coi là xe khẩn cấp?**

- ① Xe cứu hỏa đang đi tới xưởng bảo dưỡng ô tô để sửa chữa hỏng hóc
- ② Xe ô tô đang vận chuyển máu để truyền máu cho bệnh nhân hoặc người bị thương đang nguy hiểm tính mạng

- ③ Xe cấp cứu chở bệnh nhân xuất viện
- ④ Xe ô tô được sử dụng để chở bưu phẩm khẩn cấp theo chỉ định của Giám đốc Sở cảnh sát địa phương

■ 정답 : 2, 4

**260. Theo Luật Giao thông đường bộ, người lái xe khẩn cấp đang lưu thông với mục đích khẩn cấp có thể thực hiện 2 điều nào dưới đây?**

- ① Có thể tiếp tục lưu thông mà không xử lý cấp cứu người thương vong khi gây ra tai nạn giao thông.
- ② Có thể tiếp tục lưu thông trong khi gây trở ngại cho người đi bộ sang đường.
- ③ Có thể lưu thông ra giữa hoặc sang bên trái đường.
- ④ Có thể chen ngang ở đường đang bị tắc nghẽn.

■ 정답 : 3, 4

**261. 2 nội dung mà người đang điều khiển xe khẩn cấp không được làm khi đang thực hiện nhiệm vụ là gì?**

- ① Không thắt dây an toàn
- ② Lái xe khi đã uống rượu
- ③ Lái xe bên trái đường trong giới hạn của trường hợp khẩn cấp và bất khả kháng.
- ④ Vẫn lái xe mà không chú ý đến an toàn giao thông khi có tín hiệu đèn đỏ.

■ 정답 : 2, 4

**262. Phải tham gia chương trình giáo dục an toàn giao thông định kỳ dành cho những người lái xe khẩn cấp ( ) năm một lần. Chọn câu phù hợp với ( )?**

- ① 1                                      ② 2                                      ③ 3                                      ④ 5

■ 정답 : 3

**263. Sau đây là giải thích về trường hợp ngoại lệ đối với xe khẩn cấp. Mục nào không đúng?**

- ① Có thể vượt lên trước ở những nơi cấm vượt lên trước.  
② Có thể chen ngang ở những nơi cấm chen ngang.  
③ Không thể lưu thông ở phía bên trái đường nhưng có thể lưu thông ở giữa đường.  
④ Có thể chạy nhanh hơn tốc độ tối đa của lưu thông đường bộ.

■ 정답 : 3

**264. Xe chở máu cung cấp đang di chuyển khẩn cấp để đáp ứng yêu cầu truyền máu thì vẫn không được phép làm gì trong các hành động sau?**

- ① Bật còi hú  
② Lái xe về phía bên trái đường  
③ Lái xe vượt quá tốc độ cho phép  
④ Tiếp tục đi nếu có tai nạn xảy ra

■ 정답 : 4

**265. Xe nào dưới đây có thể được Giám đốc Sở cảnh sát địa phương chỉ định là phương tiện khẩn cấp theo yêu cầu của tổ chức sử dụng phương tiện này?**

- ① Xe cứu hỏa
- ② Phương tiện dùng cho kinh doanh ga, được sử dụng để sửa chữa khí gas rò rỉ khẩn cấp
- ③ Xe cứu thương
- ④ Xe chở máu cung cấp

■ 정답 : 2

**266. Xe nào dưới đây mà Giám đốc Sở cảnh sát địa phương không thể chỉ định là phương tiện khẩn cấp theo yêu cầu của người sử dụng phương tiện này?**

- ① Xe cảnh sát dùng để kiểm soát giao thông
- ② Xe dùng để chuyển bưu phẩm khẩn cấp
- ③ Xe dùng để sửa chữa đường dây điện thoại khẩn cấp
- ④ Xe dùng để điều động đi xử lý các trường hợp khẩn cấp của cơ quan thực hiện nhiệm vụ dân phòng

■ 정답 : 1

**267. Theo Luật Giao thông đường bộ, ngoài trừ mục đích khẩn cấp, trường hợp nào xe khẩn cấp không được sử dụng đèn cảnh báo?**

- ① Trường hợp xe cứu hoả tuần tra công tác phòng cháy, cứu trợ và cấp cứu.
- ② Trường hợp xe cứu hoả di chuyển khẩn cấp để bảo trì bảo dưỡng.
- ③ Trường hợp xe chuyên dùng cho nhiệm vụ dân phòng tham gia huấn luyện liên quan tới mục đích sử dụng khẩn cấp vốn có.
- ④ Trường hợp xe cảnh sát tuần tra để ngăn ngừa và trấn áp tội phạm

■ 정답 : 2

**268. Theo Luật Giao thông đường bộ, điều nào sau đây giải thích về việc xe khẩn cấp đang được điều động khẩn cấp vi phạm quy định giao thông?**

- ① Lưu thông với tốc độ 100km/h trên đường thông thường có 2 làn mỗi chiều.
- ② Vượt lên trước trong đường hầm đã được chia làn bằng vạch liền màu trắng.
- ③ Chen ngang tại đường giao nhau để rẽ sang phải.
- ④ Ngay cả khi xảy ra tai nạn giao thông thiệt hại về người, vẫn tiếp tục lái xe mà không có biện pháp xử lý tai nạn cần thiết do đang được điều động khẩn cấp.

■ 정답 : 4

**269. Trường hợp nào dưới đây không phải là trường hợp mà xe khẩn cấp có thể dùng đèn báo hiệu khẩn cấp ngoài mục đích khẩn cấp?**

- ① Xe cứu hỏa đi tuần tra để phòng ngừa hỏa hoạn
- ② Xe chuyên dùng để quản lý đường bộ đi tuần tra để phòng ngừa nguy hiểm trên đường
- ③ Xe cứu thương đang tham gia huấn luyện với mục đích khẩn cấp
- ④ Xe cảnh sát đi tuần tra nhằm phòng ngừa tội phạm

■ 정답 : 2



**270. 2 cách nào dưới đây là cách đúng khi nhường đường cho xe khẩn cấp đang đi trên đường với mục đích khẩn cấp?**

- ① Theo nguyên tắc thì tất cả các phương tiện phải tấp vào lề đường bên trái.
- ② Nếu phương tiện khẩn cấp đang lên dốc hẹp đứng theo chiều đối diện, phải tấp vào lề bên phải để tránh và nhường đường cho xe.
- ③ Khi ở gần đường giao nhau, tạm dừng vào lề bên phải để tránh xa khỏi đường giao nhau.
- ④ Trường hợp nếu tránh và dừng lại vào lề bên phải của đường một chiều gây cản trở giao thông thì có thể tránh và dừng lại vào lề bên trái.

■ 정답 : 3, 4

**271. 2 lựa chọn nào dưới đây phù hợp với xe khẩn cấp?**

- ① Là xe được xe cảnh sát điều khiển với mục đích khẩn cấp
- ② Là xe của cơ quan điều tra nhưng được dùng cho mục đích không liên quan đến điều tra
- ③ Là xe cứu nạn được điều động đi kéo một phương tiện khác gặp tai nạn
- ④ Là xe đang chở bệnh nhân hay người bị thương đang nguy kịch tính mạng hoặc chở máu để đi truyền

■ 정답 : 1, 4

**272. Hành động nào sau đây của người lái xe là đúng nếu xe buýt đưa đón trẻ em đang dừng xe trên đường mỗi chiều có 2 làn để trẻ em hoặc trẻ sơ sinh lên xuống xe?**

- ① Trước khi trẻ em lên hết xe buýt, tạm thời dừng xe lại kiểm tra an toàn, sau đó chậm chậm lái xe đi qua.
- ② Vượt lên phía bên trái xe buýt đưa đón trẻ đi học đang dừng lại.
- ③ Cảnh báo để người lái xe buýt di chuyển xe đến nơi khác an toàn.
- ④ Vượt qua tim đường rồi đi chậm lại để không cản trở trẻ em hoặc trẻ sơ sinh lên xuống xe.

■ 정답 : 1

**273. Trên đường không có vạch phân cách có xe buýt đưa đón trẻ đi học đang đi ngược hướng với mình, cách lái xe an toàn nhất là gì?**

- ① Lái xe đi qua bình thường trong trường hợp đèn hiệu báo có trẻ em trên xe đang sáng.
- ② Giảm tốc độ đi chậm lại trong trường hợp đèn hiệu báo có trẻ em trên xe đang sáng.
- ③ Tạm dừng lại kiểm tra an toàn rồi mới xuất phát từ từ trong trường hợp đèn hiệu báo có trẻ em trên xe đang sáng.
- ④ Tăng tốc và đi nhanh qua trong trường hợp đèn hiệu báo có trẻ em trên xe đang sáng.

■ 정답 : 3

**274. Trên đoạn đường mỗi chiều có 2 làn, một chiếc xe buýt đưa đón trẻ em đi học đang chạy ở làn số 1 với trạng thái thông báo đang chở trẻ em hoặc trẻ sơ sinh. Phương pháp lái xe nào sau đây là an toàn nhất?**

- ① Dù làn 2 có trống cũng không vượt lên trước.
- ② Vượt lên và đi ở làn đường số 2
- ③ Bấm còi yêu cầu xe phía trước tránh đường.
- ④ Quan sát xe đi ngược chiều, lấn vạch phân cách giữa đường để vượt lên trước.

■ 정답 : 1

**275. Trong các câu giải thích về khu vực bảo vệ trẻ em sau đây, câu nào đúng?**

- ① Có thể được đặt trước trường mẫu giáo hoặc trường trung học.
- ② Thị trường có thể cấm hoặc hạn chế xe qua lại.
- ③ Khu vực bảo vệ trẻ em chỉ áp dụng đối với trẻ em dưới 12 tuổi.
- ④ Không thể hạn chế xe đi với tốc độ dưới 30km/h.

■ 정답 : 2

**276. Theo Luật Trường hợp đặc biệt về xử lý tai nạn giao thông, cách bị xử phạt nào sau đây là đúng trong trường hợp đang đi với tốc độ 40km/giờ và gây tai nạn làm trẻ em bị thương trong khu vực bảo hộ trẻ em?**

- ① Chỉ bị xử phạt hình sự khi nạn nhân yêu cầu truy cứu trách nhiệm hình sự.
- ② Bị truy cứu trách nhiệm hình sự mà không cần đến ý kiến của nạn nhân.
- ③ Không bị truy cứu trách nhiệm hình sự trong trường hợp có tham gia bảo hiểm toàn diện.
- ④ Nếu đạt được thỏa thuận với nạn nhân thì không bị truy cứu trách nhiệm hình sự.

■ 정답 : 2

**277. Câu nào giải thích đúng về quy định số người được phép chuyên chở trên xe có thể đăng kí làm xe buýt đưa đón trẻ em đi học?**

- ① Trên 11 chỗ
- ② Trên 16 chỗ
- ③ Trên 17 chỗ
- ④ Trên 9 chỗ

■ 정답 : 4

**278. Khi người lái xe ô tô con vượt quá tốc độ giới hạn tại các khu vực bảo vệ trẻ em là 25km/giờ vào lúc 08:30 thì điểm phạt là bao nhiêu?**

- ① 10 điểm
- ② 15 điểm
- ③ 30 điểm
- ④ 60 điểm

■ 정답 : 3

**279. Nếu người lái xe hơi vượt lên trước chiếc xe buýt đưa đón trẻ em đi học đang lưu thông trên đường với biển báo đang chở trẻ em hoặc trẻ sơ sinh thì sẽ bị phạt mấy điểm?**

- ① 10 điểm      ② 15 điểm      ③ 30 điểm      ④ 40 điểm

■ 정답 : 3

**280. Theo Luật Giao thông đường bộ, câu nào sau đây phù hợp với quy định về thời gian đào tạo dành cho đối tượng phải đào tạo an toàn về xe buýt đưa đón trẻ em đi học?**

- ① Trên 1 giờ      ② Trên 3 giờ  
③ Trên 5 giờ      ④ Trên 6 giờ

■ 정답 : 2

**281. Câu nào sau đây không phù hợp nhất với các đặc trưng về hành động của trẻ em được gọi là "đèn đỏ di động"?**

- ① Trẻ em có khuynh hướng hành động ngay theo những gì mình suy nghĩ.  
② Khi nghe tiếng gọi của mẹ ở phía bên kia đường, trẻ có khuynh hướng chạy ngay sang đường mà không để ý bên trái và bên phải.  
③ Trẻ có khuynh hướng chỉ nhìn phía trước và chạy sang đường ngay khi đèn tín hiệu giao thông ở lối sang đường dành cho người đi bộ vừa bật lên.  
④ Hành động của trẻ có khuynh hướng vô cùng chậm rãi và chần chừ.

■ 정답 : 4

**282. Khi người lái xe ô tô con vi phạm tín hiệu giao thông ở khu vực bảo vệ trẻ em vào lúc 13:00 thì tiền phạt sẽ là bao nhiêu?**

- ① 50.000 won      ② 70.000 won      ③ 120.000 won      ④ 150.000 won

■ 정답 : 3

**283. Phương pháp lái xe đúng nhất trong trường hợp trẻ em đang chơi trên đường mà không có người bảo vệ là gì?**

- ① Coi thường và đi qua bởi đây là lỗi của trẻ nhỏ.
- ② Bấm còi để dọa trẻ và tiếp tục đi.
- ③ Phải dừng lại tạm thời.
- ④ Cẩn thận với trẻ nhỏ và đi qua thật nhanh.

■ 정답 : 3

**284. Khi trẻ em qua đường ở lối sang đường không có đèn giao thông, phương pháp lái xe đúng là gì?**

- ① Phải tạm thời dừng lại trước lối sang đường.
- ② Những người đi bộ sang đường ở khu vực lân cận lối sang đường không cần được bảo vệ.
- ③ Dù có vượt qua điểm dừng ở lối sang đường thì cũng chỉ cần không tiến vào trong lối sang đường là được.
- ④ Tránh trẻ nhỏ và chạy qua lối sang đường thật nhanh.

■ 정답 : 1

**285. Khi xe buýt đưa đón trẻ em đi học dừng lại ở đường mỗi chiều có 1 làn và đèn báo hiệu trẻ sơ sinh hoặc trẻ nhỏ đang lên xuống xe thì người lái xe đang chạy ở hướng ngược lại phải làm gì?**

- ① Phải tạm thời dừng lại và xác nhận an toàn rồi mới đi chậm lại
- ② Vừa đi chậm chậm vừa xác nhận an toàn rồi mới đi qua.
- ③ Cứ đi qua là được.
- ④ Bấm còi xe và đi qua là được.

■ 정답 : 1

**286. Đây là cách thức ứng phó sai của người điều khiển phương tiện gây tai nạn giao thông làm trẻ em bị thương?**

- ① Phải dừng xe lại ngay và cứu hộ trẻ.
- ② Chỉ cần kết thúc chính xác việc cứu hộ trẻ mà không cần khai báo với cảnh sát.
- ③ Khi cảnh sát ra lệnh đợi ở hiện trường thì phải tuân theo.
- ④ Phải phòng ngừa tai nạn xảy ra tiếp theo bằng cách báo hiệu để những người lái xe khác biết được sự thật về tai nạn giao thông.

■ 정답 : 2

**287. Một đứa trẻ đột nhiên chạy từ trong ngõ ra và va vào xe ô tô. Nhìn bề ngoài thì có vẻ đứa trẻ không bị thương và đứa trẻ trả lời là "Cháu không sao". Trong trường hợp này, biện pháp xử lý nào sau đây của người lái xe là biện pháp xử lý đúng?**

- ① Dù bất cứ trường hợp nào, người lái xe cũng bị xử phạt theo Luật đặc biệt về xử lý tai nạn giao thông.
- ② Dù trẻ nói mình không sao thì vẫn phải liên lạc với cha mẹ và thực hiện các biện pháp xử lý cần thiết.
- ③ Trẻ nói là mình không sao nên không cần thực hiện biện pháp xử lý nào khác.
- ④ Vì đứa trẻ đột nhiên chạy ra nên người lái xe không phải chịu bất cứ trách nhiệm nào.

■ 정답 : 2

**288. 2 nơi nào là nơi Thị trưởng có thể chỉ định là khu vực bảo vệ trẻ em?**

- ① Trường mẫu giáo
- ② Trường tiểu học
- ③ Trường phổ thông trung học
- ④ Trường đại học

■ 정답 : 1, 2

**289. 2 câu giải thích đúng về khu vực bảo vệ trẻ em là gì?**

- ① Khu vực bảo vệ trẻ em là khu vực nhất định trong các đường nằm trong vòng 100m xung quanh cổng chính của trường tiểu học.
- ② Trong trường hợp vi phạm dừng và đỗ xe trong khu vực bảo vệ trẻ em từ 8 giờ sáng cho đến 8 giờ tối thì sẽ bị tăng mức tiền phạt vi phạm giao thông.
- ③ Thời gian qua đường của các đèn giao thông được lắp đặt trong khu vực bảo vệ trẻ em được căn cứ vào tốc độ qua đường cao nhất của trẻ em.
- ④ Nếu như không thực hiện việc bảo vệ người đi bộ trong khu vực bảo vệ trẻ em từ 8 giờ sáng đến 8 giờ tối thì điểm phạt sẽ tăng lên gấp 2 lần.

■ 정답 : 2, 4

**290. 2 giải thích đúng nhất về việc bảo vệ đặc biệt xe buýt đưa đón trẻ em đi học?**

- ① Cách vượt lên trước xe buýt đưa đón trẻ em đi học cũng giống như cách vượt lên trước những loại xe khác.
- ② Khi trẻ em đang lên xuống xe buýt, xe đang đến từ hướng đối diện trên đường không có vạch phân cách cũng phải kiểm tra sự an toàn rồi đi chậm lại.
- ③ Khi trẻ em đang lên xuống xe buýt, xe đang đến từ hướng đối diện ở đường có mỗi chiều có 1 làn cũng phải tạm dừng để kiểm tra tính an toàn, sau đó đi chậm lại.
- ④ Khi trẻ em đang lên xuống xe buýt, xe ô tô của làn đường đó và xe ô tô ở làn đường ngay bên cạnh làn đường đó phải tạm dừng để kiểm tra tính an toàn, sau đó đi chậm lại.

■ 정답 : 3, 4

**291. 2 việc làm đúng có thể thực hiện khi Thị trường chỉ định khu vực bảo vệ trẻ em là gì?**

- ① Hạn chế và cấm xe qua lại
- ② Cấm đậu xe và dừng xe
- ③ Làm làn đường chuyên dùng cho xe buýt
- ④ Cấm người đi bộ qua lại

■ 정답 : 1, 2

**292. Theo Luật Giao thông đường bộ, tốc độ của các phương tiện trong khu vực bảo vệ trẻ em được giới hạn từ ( ) km trở xuống. Chọn câu đúng để điền vào ( )?**

- ① 30                      ② 40                      ③ 50                      ④ 60

■ 정답 : 1

**293. Cách lái xe nào dưới đây là đúng để bảo vệ xe buýt đưa đón trẻ em đi học?**

- ① Trên đường mỗi chiều có 1 làn, người lái xe đang đi ở hướng đối diện phải tạm dừng trước khi đến gần xe buýt đưa đón trẻ đi học để kiểm tra an toàn rồi lái xe chậm lại.
- ② Nếu xe buýt đưa đón trẻ em đi học báo hiệu trẻ em đang lên xuống xe, bạn phải nhanh chóng đi qua bằng làn đường không phải làn mà xe buýt đó đang dừng.
- ③ Nếu không có vạch phân cách giữa đường, xe đang đi ở hướng đối diện vẫn phải tiếp tục giữ nguyên tốc độ.
- ④ Tất cả các lái xe của mọi loại xe đều có thể vượt lên trước xe buýt đưa đón trẻ em đi học, ngay cả khi xe này đang báo hiệu có trẻ em đang ở trên xe.

■ 정답 : 1

**294. 2 câu nào dưới đây mô tả đúng về việc đăng ký xe buýt đưa đón trẻ đi học?**

- ① Bạn phải đăng ký trước với Cơ quan Giao thông Đường bộ và được cấp chứng nhận đăng ký nếu muốn vận hành xe buýt đưa đón trẻ em đi học.
- ② Về mặt nguyên tắc, xe buýt đưa đón trẻ em đi học phải là phương tiện có khả năng chuyên chở hành khách tối thiểu từ 9 người trở lên (1 trẻ em tương ứng với 1 người ngồi trên xe).
- ③ Khi muốn đăng ký lại do giấy chứng nhận khai báo xe buýt đưa đón trẻ đi học bị rách không dùng được nữa, thì phải đính kèm giấy chứng nhận cũ đó vào đơn đăng ký xin cấp lại giấy chứng nhận mới rồi nộp.
- ④ Giấy chứng nhận đăng ký xe buýt đưa đón trẻ đi học phải được dán cố định ở nơi dễ nhìn, phía trên cùng bên trái của kính chắn gió.



■ 정답 : 2, 3

**295. Câu nào sau đây miêu tả đúng phương pháp để người lái xe buýt đưa đón trẻ đi học đưa một trẻ sơ sinh và trẻ nhỏ lên xe?**

- ① Phải bật đèn báo hiệu và đảm bảo sự an toàn khi trẻ sơ sinh và trẻ nhỏ lên xe.
- ② Tắt đèn báo hiệu khi đưa em bé lên xe nếu giao thông đang tắc nghẽn.
- ③ Trường hợp xe buýt đưa đón trẻ em đi học không thể tấp vào vỉa hè hoặc lề đường thì có thể cho em bé lên xe ở phía trước xe buýt đưa đón.
- ④ Không cần đeo dây an toàn nếu đang ở trong khu vực bảo vệ trẻ em.

■ 정답 : 1

**296. Câu nào sau đây giải thích không đúng về khu vực bảo vệ trẻ em?**

- ① Tiền phạt vi phạm luật giao thông áp dụng cho khu vực này khác với tiền phạt áp dụng cho khu vực bảo vệ người cao tuổi.
- ② Biển báo "đi chậm" có thể được lắp đặt trong khu vực bảo vệ trẻ em.
- ③ Dừng và đỗ xe có thể bị cấm trong khu vực bảo vệ trẻ em.
- ④ Bạn có thể bị xử phạt hình sự nếu gây tai nạn làm trẻ em bị thương, bất kể mọi hình thức thỏa thuận.

■ 정답 : 1

**297. Một trẻ em đang sang đường trong khu vực bảo vệ trẻ em. Cách lái xe nào dưới đây là đúng?**

- ① Dừng xe để đảm bảo đưa trẻ được an toàn.
- ② Lái xe chậm nếu đưa trẻ được người bảo hộ đi cùng.
- ③ Lái xe thật nhanh nếu đưa trẻ ở phía bên kia đường.

④ Giữ khoảng cách an toàn với đứa trẻ, lái xe tránh sang bên cạnh đứa trẻ.

■ 정답 : 1

**298. Cách lái xe nào dưới đây không đúng khi lái xe trong khu vực bảo vệ trẻ em?**

① Lái xe với vận tốc từ 30km/h trở xuống.

② Lái xe chậm đồng thời phòng bị tình huống bất ngờ.

③ Tạm dừng lại nếu bạn thấy trẻ em đang chạy trên đường.

④ Bấm còi và lái xe qua nếu một trẻ em đang sang đường ở nơi không phải lối sang đường cho người đi bộ.

■ 정답 : 4

**299. 2 cách nào dưới đây đúng khi lái xe trong khu vực bảo vệ trẻ em?**

① Luôn đi chậm dưới tốc độ giới hạn.

② Tạm dừng trong trường hợp có trẻ em đang băng qua đường.

③ Bấm còi liên tục và lái xe qua nếu trẻ em được người bảo hộ đi kèm đang sang đường ở nơi không phải lối sang đường dành cho người đi bộ.

④ Lái xe chậm nếu trẻ em đang sang đường bỗng đứng lại ở gần vạch phân cách giữa đường.

■ 정답 : 1, 2

**300. Mức phạt đúng khi người lái xe chở khách có hành vi vi phạm quy định bảo vệ đặc biệt đối với xe buýt đưa đón trẻ đi học?**

- ① KRW 130.000
- ② KRW 90.000
- ③ KRW 70.000
- ④ KRW 50.000

■ 정답 : 2

**301. Hành vi nào dưới đây của người lái xe buýt đưa đón trẻ đi học là không đúng?**

- ① Bật đèn báo hiệu khi trẻ em hoặc trẻ nhỏ đang lên hoặc xuống xe
- ② Đảm bảo tất cả các trẻ em hoặc trẻ nhỏ đã được cài dây an toàn trước khi khởi động xe
- ③ Khi trẻ em hoặc trẻ nhỏ xuống xe buýt, phải kiểm tra xem trẻ đã vào đến những nơi an toàn như vỉa hè hoặc mép đường hay chưa rồi mới khởi hành.
- ④ Kiểm tra qua gương chiếu hậu để biết trẻ em đã lên hay xuống xe hay chưa rồi mới khởi hành.

■ 정답 : 4

**302. Câu nào sau đây miêu tả đúng về phương pháp hoạt động của đèn báo màu vàng và màu đỏ được gắn trên xe buýt đưa đón trẻ em đi học để bảo vệ trẻ em?**

- ① Khi dừng xe, đèn báo màu đỏ phải nhấp nháy.
- ② Khi phanh, đèn báo màu đỏ phải nhấp nháy.
- ③ Khi muốn dừng xe trên đường, đèn báo màu vàng phải nhấp nháy.
- ④ Khi đỗ xe, đèn báo màu vàng và đèn báo màu đỏ phải đồng thời nhấp nháy.

■ 정답 : 3

**303. Xe nào sau đây là xe vi phạm khi đang lưu thông qua khu vực bảo vệ trẻ em?**

- ① Xe ô tô con chạy với vận tốc 20km/giờ
- ② Xe chở hàng đang chạy chậm
- ③ Xe buýt đưa đón trẻ em đi học đang bật đèn nhấp nháy biểu thị có trẻ em lên xuống xe khi đang dừng xe trên đường
- ④ Xe 2 bánh băng qua mà không tạm dừng trước khi đi đến gần xe buýt đưa đón trẻ em đang dừng

■ 정답 : 4

**304. Sau đây là mô tả về khu vực bảo vệ trẻ em. Câu nào không đúng?**

- ① Có thể tương ứng với 12 hạng mục theo Luật đặc biệt về xử lý tai nạn giao thông.
- ② Có thể hạn chế tốc độ lưu thông của xe ô tô dưới 30km/giờ.
- ③ Tiền phạt và điểm phạt gấp 3 lần đường thông thường.
- ④ Có thể dừng, đỗ xe trong trường hợp là khu vực bảo vệ trẻ em không bị chỉ định cấm dừng – đỗ xe.

■ 정답 : 3

**305. Trẻ em nào sau đây đang đi bộ không an toàn theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Trẻ em đang đi bộ trên mép đường của lòng đường xe chạy trên đoạn đường có phân chia vỉa hè và lòng đường
- ② Trẻ em đang đi bộ hướng đối diện với hướng của xe đang chạy tới trên mép đường của đường một chiều.
- ③ Trẻ em đang đi bộ theo hướng đối diện với hướng của xe đang chạy tới trên lề đường của đoạn đường không phân chia vỉa hè và lòng đường.
- ④ Trẻ em đi bộ về phía bên phải trên vỉa hè.

■ 정답 : 1

**306. Dưới đây là mô tả về bảo vệ trẻ em theo Luật Giao thông đường bộ. Mục nào không đúng?**

- ① Nếu có trẻ em đang băng qua đoạn đường không có lối sang đường thì phải chạy chậm lại.
- ② Nếu có trẻ em đang đứng trong khu vực có vạch an toàn thì phải đi chậm lại giữ cự ly an toàn.
- ③ Nếu có trẻ em đang đi trên con hẻm hẹp thì phải đi chậm lại giữ cự ly an toàn.
- ④ Nếu có trẻ em đang lưu thông trên lối sang đường thì phải tạm dừng ở phía trước lối đi sang đường.

■ 정답 : 1

**307. Theo Luật Giao thông đường bộ, khu vực chỉ định nhằm bảo hộ và đảm bảo an toàn cho người cao tuổi tránh khỏi nguy cơ bị tai nạn giao thông có tên là gì?**

- ① Khu vực bảo vệ người già
- ② Khu vực phúc lợi người cao tuổi.
- ③ Khu vực bảo vệ người cao tuổi.
- ④ Khu vực an toàn người cao tuổi.

■ 정답 : 3

**308. Biện pháp xử lý nào dưới đây mà Giám đốc Sở cảnh sát hay Giám đốc sở cảnh sát địa phương không thể thực hiện vì người cao tuổi ở 「Khu vực bảo vệ người cao tuổi」?**

- ① Giới hạn hay cấm xe cơ giới và xe thô sơ lưu thông.
- ② Chỉ định và điều hành các đường nhánh bên trong khu dân cư thành đường một chiều.
- ③ Giới hạn tốc độ vận hành của xe cơ giới và xe thô sơ là 30 km trên một giờ.
- ④ Xây dựng bãi đỗ xe trên đường dành cho người cao tuổi tại các đường liên kết với cổng ra vào chính.

■ 정답 : 4

**309. Câu nào dưới đây là phương pháp lái xe đúng khi người lái xe phát hiện ra người cao tuổi đang qua đường trên lối sang đường không có đèn giao thông dành cho người đi bộ?**

- ① Đi qua phía sau người cao tuổi đang đi.
- ② Tạm thời dừng lại và đi khi người cao tuổi đã sang đường.
- ③ Bấm còi xe để báo cho người cao tuổi chú ý và tiếp tục đi.
- ④ Đi thật nhanh trước khi người cao tuổi sang đường.

■ 정답 : 2

**310. Phương pháp lái xe đúng khi đi ngang qua bên cạnh người cao tuổi tại các đường nhánh bên trong khu dân cư là gì?**

- ① Giữ khoảng cách nhất định và đi chậm lại
- ② Bấm còi gây sự chú ý và đi qua thật nhanh
- ③ Nhất định phải bấm còi và dừng lại
- ④ Vượt qua thật nhanh phía bên cạnh người cao tuổi

■ 정답 : 1

**311. Đâu là địa điểm mà Thị trường không thể chỉ định làm khu vực bảo vệ người cao tuổi?**

- ① Trường phổ thông trung học
- ② Cơ sở phúc lợi người cao tuổi
- ③ Công viên đô thị
- ④ Cơ sở sinh hoạt thể thao

■ 정답 : 1

**312. Ai trong số những người sau không thể chỉ định khu vực bảo vệ người cao tuổi?**

- ① Thị trưởng thành phố Seoul
- ② Thị trưởng thành phố trực thuộc trung ương
- ③ Tỉnh trưởng các tỉnh tự trị địa phương
- ④ Giám đốc sở cảnh sát địa phương

■ 정답 : 4

**313. Đâu là nội dung không thích hợp với đặc trưng của người cao tuổi – một trong số những người gặp khó khăn khi tham gia giao thông?**

- ① Hệ thần kinh phản xạ kém.
- ② Có khả năng phán đoán nhanh nhạy nhờ vào kinh nghiệm.
- ③ Năng lực ứng phó với các tình huống đột phát kém.
- ④ Năng lực nhận thức kém do thị lực và thính lực kém đi.

■ 정답 : 2

**314. Khi phát hiện ra người cao tuổi đang bắt đầu sang đường ở mép đường, đâu là phán đoán đúng của người lái xe?**

- ① Nghĩ rằng vì người cao tuổi vốn thận trọng nên luôn coi chừng xe ô tô và không sang đường một cách tùy tiện.
- ② Nghĩ rằng xe ô tô có thể đi nhanh hơn người cao tuổi vì người cao tuổi hành động chậm chạp.
- ③ Nghĩ rằng vì người cao tuổi hay sợ hãi nên phải bấm còi gây chú ý rồi đi qua.
- ④ Nghĩ rằng cần phải giữ khoảng cách an toàn và tạm thời dừng lại để người cao tuổi qua đường một cách an toàn.

■ 정답 : 4

**315. Người lái xe ô tô con phát hiện trẻ có người cao tuổi đang sang đường ở lối sang đường không có đèn giao thông dành cho người đi bộ và phanh lại đột ngột nhưng đã xảy ra tai nạn giao thông gây tổn thương cho người cao tuổi (chấn đoán mất 2 tuần điều trị). 2 câu nào sau đây giải thích đúng?**

- ① Do không có đèn giao thông dành cho người đi bộ nên người lái xe ô tô con hoàn toàn không có trách nhiệm gì cả.
- ② Người lái xe ô tô con phải chịu trách nhiệm dân sự.
- ③ Chỉ người cao tuổi qua đường mới bị xử phạt hình sự
- ④ Người lái xe ô tô con phải chịu trách nhiệm hình sự.

■ 정답 : 2, 4

**316. 2 câu miêu tả đúng biện pháp mà Giám đốc Sở cảnh sát phụ trách khu vực có thể áp dụng trong khu vực bảo vệ người cao tuổi là gì?**

- ① Giới hạn hoặc cấm xe ô tô lưu thông.
- ② Cấm dừng hoặc đỗ xe.
- ③ Giới hạn tốc độ lái xe trong vòng 50 km/giờ.
- ④ Giới hạn hoặc cấm việc lưu thông của người đi bộ.

■ 정답 : 1, 2

**317. Cách lái xe nào dưới đây là đúng khi lái xe ngang qua một người cao tuổi trong khu vực bảo vệ người cao tuổi?**

- ① Duy trì tốc độ ổn định và lái xe vượt qua.
- ② Duy trì khoảng cách an toàn và lái xe vượt qua thật chậm.
- ③ Bấm còi và lái xe nhanh vượt qua.
- ④ Nháy đèn trước và lái xe qua.

■ 정답 : 2



**318. Công trình thiết bị đường xá nào dưới đây không được lắp đặt trong khu vực bảo vệ người cao tuổi vì sự an toàn của người cao tuổi?**

- ① Đèn phản quang
- ② Thiết bị giới hạn tốc độ
- ③ Làn tăng tốc
- ④ Rào chắn an toàn

■ 정답 : 3

**319. Câu nào dưới đây không phải là nội dung mà người lái xe cần lưu ý khi đi qua khu vực bảo vệ người cao tuổi vào ban đêm?**

- ① Chú ý vì có thể phát sinh hiện tượng lóa mắt
- ② Tăng tốc do không có người cao tuổi nào quanh đây vào ban đêm.
- ③ Lái xe đồng thời chú ý quan sát xem có người cao tuổi sang đường không.
- ④ Lái xe thật cẩn thận vì người cao tuổi mặc quần áo màu đen rất khó phát hiện.

■ 정답 : 2

**320. Thói quen lái xe nào là an toàn nhất khi tiếp tục xuất phát sau khi đã dừng tại lối sang đường cho người đi bộ có đèn giao thông trong khu vực bảo vệ người cao tuổi?**

- ① Nhìn xung quanh và khởi hành từ từ.
- ② Khởi hành ngay lập tức khi đèn chuyển màu.
- ③ Bấm còi để giục người cao tuổi vẫn chưa sang được đường đi sang đường nhanh hơn.
- ④ Bạn có thể khởi hành, thậm chí trước khi đèn chuyển màu nếu không có người đi bộ.

■ 정답 : 1

**321. Mô tả nào dưới đây về khu vực bảo vệ người cao tuổi là không đúng?**

- ① Trường hợp vi phạm giới hạn tốc độ trong khoảng thời gian từ 8h sáng đến 8h tối sẽ bị phạt tiền vi phạm luật giao thông.
- ② Đèn xanh cho người đi bộ sáng lâu hơn.
- ③ Không thể làm bãi đỗ xe trên đường được.
- ④ Có thể lắp đèn giao thông lớn hơn so với quy định để người cao tuổi có thể nhìn thấy rõ hơn.

■ 정답 : 4

**322. Người lái xe ô tô con sẽ bị bao nhiêu điểm phạt nếu bị bắt gặp lái xe vượt quá tốc độ giới hạn là 25km/h trong khu vực bảo vệ người cao tuổi vào khoảng 11h sáng?**

- ① 60 điểm
- ② 40 điểm
- ③ 30 điểm
- ④ 15 điểm

■ 정답 : 3

**323. Cách lái xe nào dưới đây không đúng khi tiến gần lối sang đường cho người đi bộ có đèn giao thông trong khu vực bảo vệ người cao tuổi?**

- ① Nếu có người cao tuổi sang đường sau khi tín hiệu đèn thay đổi, chờ người đó sang hẳn bên kia đường rồi mới đi tiếp.
- ② Dự tính sẵn trước thời điểm tín hiệu đèn thay đổi và sẵn sàng khởi hành ngay
- ③ Lái xe chậm ở tốc độ có thể dừng an toàn và phải dừng lại ngay khi tín hiệu đèn báo dừng.
- ④ Hết sức chú ý và cân nhắc đến việc người cao tuổi đi bộ với tốc độ rất chậm.

■ 정답 : 2

**324. Sau đây là những biện pháp có thể được áp dụng trong trường hợp được chỉ định là khu vực bảo vệ người cao tuổi.**

**Câu nào sau đây không đúng?**

- ① Có thể giới hạn tốc độ dưới 30km/giờ trong khu vực bảo vệ người cao tuổi
- ② Có thể lắp biển báo chú ý do thời gian báo hiệu cho người đi bộ ở khu vực này cũng bằng với thời gian của đèn báo hiệu cho người đi bộ thông thường.
- ③ Có thể lắp đặt, bổ sung các trang thiết bị an toàn giao thông như gờ giảm tốc,...
- ④ Có thể ưu tiên lắp đặt và quản lý đèn tín hiệu giao thông tại các lối sang đường cho người đi bộ trên trục đường chính nằm gần nhất với lối ra vào chính của khu vực được chỉ định là khu vực bảo vệ.

■ 정답 : 2

**325. Hành vi vi phạm quy định giao thông nào dưới đây sẽ không bị tăng mức tiền phạt nếu xảy ra trong khoảng từ 8h sáng đến 8h tối trong khu vực bảo vệ người cao tuổi?**

- ① Vi phạm tín hiệu giao thông
- ② Vi phạm cấm đỗ xe
- ③ Cản trở người đi bộ trên lối sang đường
- ④ Lấn vạch phân cách giữa đường

■ 정답 : 4

**326. Cách lái xe nào dưới đây là đúng nhất khi bạn nhìn thấy biển báo “khu vực bảo vệ người cao tuổi”?**

- ① Giảm tốc và chuẩn bị cho tình huống rủi ro nguy hiểm.
- ② Liên tục bấm còi để báo có xe đang tiến vào và đi tiếp.
- ③ Chỉ nhìn thẳng phía trước và lái xe nhanh.
- ④ Tăng tốc để đi nhanh nếu không có người cao tuổi nào trong tầm nhìn của bạn.

■ 정답 : 1

**327. Sau đây là mô tả về khu vực bảo vệ người cao tuổi theo Luật Giao thông đường bộ. Mục nào không đúng?**

- ① Thị trưởng thành phố có quyền chỉ định và quản lý khu vực bảo vệ người cao tuổi.
- ② Có thể chỉ định vực nhất định thành khu bảo vệ người cao tuổi để bảo vệ người cao tuổi.
- ③ Có thể hạn chế sự lưu thông của các phương tiện giao thông trong khu vực bảo vệ người cao tuổi.
- ④ Không thể cấm các phương tiện giao thông lưu thông trong khu vực bảo vệ người cao tuổi.

■ 정답 : 4

**328. Người cao tuổi nào sau đây không vi phạm Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Băng qua đường ở đoạn đường không có lối sang đường với cự ly ngắn nhất.
- ② Do không có xe đang lưu thông nên không đi bằng lối sang đường mà đi cắt chéo sang đường.
- ③ Băng qua đường ngay phía sau chiếc xe chở hàng đang dừng.
- ④ Đi về phía bên trái của vỉa hè.

■ 정답 : 1

**329. Theo Luật Giao thông đường bộ, nếu người lái xe cao tuổi có những hành vi lái xe sau đây thì hành vi vi phạm nào có mức điểm phạt cao nhất?**

- ① Dừng xe bên trên vạch đi bộ sang đường làm cản trở việc đi lại của người đi bộ.
- ② Chậm phát hiện ra người đi bộ nên phanh gấp khiến người đi bộ suýt bị ngã xuống.
- ③ Phát hiện ra người đi bộ băng qua đường trái phép và nhấn còi, vượt qua nhanh trước mặt người đi bộ
- ④ Vượt qua vạch phân cách liền màu vàng giữa đường để quay đầu xe.

■ 정답 : 4

**330. Người nào sau đây không phải là đối tượng được ưu tiên theo Luật Tăng cường tiện ích di chuyển cho người gặp khó khăn khi tham gia giao thông?**

- ① Trẻ em
- ② Người già
- ③ Thanh thiếu niên
- ④ Phụ nữ có thai

■ 정답 : 3

**331. Mục nào sau đây không phù hợp khi giải thích về đặc điểm cơ thể thông thường của người cao tuổi?**

- ① Hành động bị chậm lại.
- ② Thị lực giảm đi nhưng thính lực được cải thiện.
- ③ Phản xạ trở nên chậm chạp.
- ④ Sức mạnh cơ bắp bị yếu đi.

■ 정답 : 2

**332. Người cao tuổi nào lái xe đúng nhất trong những người sau đây?**

- ① Không sử dụng phương tiện giao thông công cộng mà trực tiếp lái xe khi di chuyển đường dài.
- ② Lái xe thẳng đến đích để tiết kiệm thời gian.
- ③ Chú ý tình hình đường sá, tuân thủ tốc độ quy định khi chạy xe.
- ④ Chủ yếu lái xe vào ban đêm khi có ít xe cộ lưu thông.

■ 정답 : 3

**333. Mục nào sau đây không an toàn nhất đối với người lái xe cao tuổi?**

- ① Nghỉ ngơi đầy đủ trước khi lái xe
- ② Kiểm tra sức khỏe định kỳ
- ③ Kiểm tra đường đi đích đến trước khi lái xe
- ④ Lái xe lúc nửa đêm

■ 정답 : 4

**334. Sau đây là các giải thích về tình huống đậu xe. Câu nào đúng?**

- ① Taxi trong trạng thái ngừng xe lại lâu để chờ khách thì đó là đậu xe.
- ② Tắt động cơ xe và rời xe đi một lúc rồi về thì không phải là đậu xe.
- ③ Xe tải giao hàng trong trạng thái dừng xe lại lâu để đưa hàng lên thì không phải là đậu xe.
- ④ Xe buýt dừng lại một chút để cho khách lên và xuống xe thì đó đậu xe.

■ 정답 : 1

**335. Cách dừng xe đúng trên đường phân rõ vỉa hè và đường xe chạy?**

- ① Phải dừng xe ở mép bên phải của đường xe chạy.
- ② Phải dừng xe ở trên vỉa hè.
- ③ Phải dừng xe ở rìa bên trái của đường xe chạy.
- ④ Phải dừng xe ở chỗ tiện lợi trên đường xe chạy.

■ 정답 : 1

**336. Hãy chọn giải thích đúng về cách đỗ và dừng xe.**

- ① Ban đêm, khi đỗ xe trên đường có thể không cần tuân theo đúng biển báo an toàn.
- ② Khi làm theo chỉ thị của cảnh sát, dù có gây cản trở đến các phương tiện giao thông khác cũng có thể dừng hay đỗ xe.
- ③ Khi đỗ xe trên đường không phân rõ đường xe chạy và vỉa hè, cũng có thể đỗ xe ở khu vực có vạch an toàn.
- ④ Trong trường hợp ở trạm xe buýt có khách đang lên xe thì chỉ được dừng xe nhưng không được đỗ xe.

■ 정답 : 2

**337. Dưới đây là mô tả về khu vực đỗ xe dành cho người khuyết tật. Mục nào không đúng?**

- ① Xe có dán nhãn đỗ xe ở khu vực đỗ xe dành cho người khuyết tật thì có thể đỗ xe ngay cả khi không có người khuyết tật nào đi xe.
- ② Người được cấp nhãn đỗ xe ở khu vực đỗ xe dành cho người khuyết tật nếu sử dụng nhãn đỗ xe đó cho mục đích bất hợp pháp như chuyển nhượng hoặc cho mượn thì có thể bị thu hồi hoặc hạn chế cấp lại.
- ③ Không được có hành vi gây cản trở việc đỗ xe như xếp chồng hàng hóa hoặc chặn lối lưu thông trong khu vực đỗ xe dành cho người khuyết tật.
- ④ Nếu xe không được gắn nhãn đỗ xe ở khu vực đỗ xe dành cho người khuyết tật mà đỗ xe ở khu vực đỗ xe dành cho người khuyết tật thì sẽ bị phạt hành chính 100.000 won.

■ 정답 : 1

**338. Phương pháp đậu xe nào là thích hợp nhất đối với xe ô tô số sàn đậu trên đoạn đường xuống dốc?**

- ① Chỉ kéo phanh đỗ xe.
- ② Sang số 1 và kéo phanh đỗ xe.
- ③ Kéo phanh đỗ xe và xoay vô lăng về hướng lòng đường.
- ④ Sang số lùi, kéo phanh đỗ xe và xoay vô lăng về hướng có vỉa hè.

■ 정답 : 4

**339. Trong trường hợp ban đêm người lái xe ô tô dừng xe ở đường thì phải bật đèn gì? (Ngoại trừ xe hai bánh)?**

- ① Đèn trước và đèn sau
- ② Đèn chiếu sáng trong xe và đèn hông
- ③ Đèn soi biển số và đèn trước
- ④ Đèn hậu và đèn hông

■ 정답 : 4

**340. Câu nào sau đây giải thích đúng nhất về vạch đứt màu vàng ở mép đường?**

- ① Có thể đậu xe và dừng xe.
- ② Cấm đậu xe nhưng có thể dừng xe.
- ③ Có thể đậu xe nhưng không được dừng xe.
- ④ Cấm cả đậu xe và dừng xe.

■ 정답 : 2



**341. Theo Luật Giao thông đường bộ thì nơi nào cấm đỗ xe?**

- ① Bãi đỗ xe trên đường được làm trên cả đường xe chạy và vỉa hè theo Luật Đỗ xe.
- ② Khu vực đỗ xe trên đường có phân chia rõ đường xe chạy và vỉa hè.
- ③ Trong vòng 5 mét tính từ góc đường hoặc lề đường ở đoạn đường giao nhau.
- ④ Bãi đỗ xe ưu tiên cho người sống trong khu vực đường nhánh bên trong khu dân cư.

■ 정답 : 3

**342. Trường hợp nào dưới đây cấm dừng và đỗ xe trên đường cao tốc?**

- ① Trường hợp lái xe buồn ngủ và không thể đi đến trạm dừng chân nên phải đỗ xe ở làn đường phụ khẩn cấp để ngủ
- ② Trường hợp phải đỗ xe ở làn đường dừng khẩn cấp do hỏng xe
- ③ Trường hợp người quản lý tuyến đường cho đỗ xe để đi vòng đường cao tốc
- ④ Trường hợp dừng xe để ngăn chặn nguy hiểm theo chỉ thị của cảnh sát

■ 정답 : 1

**343. Phương pháp và trường hợp nào cho phép dừng, đỗ xe trên đường cao tốc?**

- ① Đỗ xe ở làn đường phụ khẩn cấp khi tắc đường
- ② Đỗ xe ở làn đường phụ khẩn cấp khi hỏng xe
- ③ Dừng xe ở làn đường phụ khẩn cấp khi nghỉ ngơi
- ④ Cấm dừng và đỗ xe ở khu vực trước khi vào đường cao tốc trong mọi trường hợp.

■ 정답 : 2

**344. Nơi nào sau đây là nơi cấm dừng xe theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Nơi nằm trong vòng 10m kể từ mép cầu.
- ② Nơi nằm trong vòng 10m kể từ đỉnh đồi
- ③ Nơi nằm trong vòng 10m kể từ bốn phía của khu vực có vạch an toàn
- ④ Nơi nằm trong vòng 10m kể từ nơi lắp đặt hệ thống bảng hiệu biểu thị bến đỗ của xe taxi

■ 정답 : 3

**345. Sau đây, đâu không phải là trường hợp cho phép dừng hoặc đỗ xe trên đường cao tốc?**

- ① Trường hợp dừng xe tại nơi thu phí lưu thông để trả tiền lệ phí.
- ② Trường hợp cho dừng xe ở làn đường phụ khẩn cấp để nói chuyện điện thoại.
- ③ Trường hợp xe cảnh sát cho dừng hoặc đỗ xe nhằm thực hiện nhiệm vụ giám sát giao thông.
- ④ Trường hợp cho dừng xe ở trạm dừng xe.

■ 정답 : 2

**346. Nếu có hành vi cản trở đỗ xe tại khu vực đỗ xe dành riêng cho người khuyết tật chẳng hạn như chất hàng hoặc chặn ngang lối đi, mức phạt vi phạm hành chính là bao nhiêu?**

- ① 40 nghìn won
- ② 200 nghìn won
- ③ 500 nghìn won
- ④ 1 triệu won

■ 정답 : 3

**347. 2 câu giải thích đúng về các nội dung người lái xe cần tuân thủ là gì?**

- ① Phải chịu trách nhiệm về an toàn cho khách khi khách mở cửa xuống xe.
- ② Cả trong trường hợp dừng xe tạm thời để mua đồ thì cũng phải tắt máy.
- ③ Người lái xe phải tắt máy và sau khi kiểm tra an toàn mới mở cửa và xuống xe.
- ④ Trong trường hợp không phải là khu vực đỗ xe, cần có biện pháp để bất cứ ai cũng có thể di chuyển.

■ 정답 : 2, 3

**348. 2 phương pháp an toàn nhất khi đỗ xe trên đoạn đường dốc là gì?**

- ① Chỉ sử dụng phanh đỗ xe.
- ② Xoay vô lăng về phía lề đường (là phía gần với xe).
- ③ Đặt các dụng cụ có thể ngăn ngừa sự cố trơn trượt của xe ví dụ như cục chặn bánh xe vào bánh xe theo hướng dốc xuống của đoạn dốc.
- ④ Xe sử dụng hộp số sàn thì chỉnh số về số 0.

■ 정답 : 2, 3

**349. Dưới đây là nội dung giải thích về dừng và đỗ xe. 2 câu nào đúng?**

- ① Khi định dừng xe trên đường, phải dừng ở mép đường bên phải của làn đường.
- ② Ở những nơi chỉ định phương pháp dừng và đỗ xe bằng biển báo an toàn, không cần phải tuân thủ theo phương pháp đó.
- ③ Ở nơi bằng phẳng, trong trường hợp là xe số thì chỉ cần cài số 1 hoặc số lùi.
- ④ Phải chống bằng cục chặn bánh xe ở trên đoạn đường dốc.

■ 정답 : 1, 4

**350. 2 nội dung tương ứng với ‘đỗ xe’ trong các câu dưới đây là gì?**

- ① Trường hợp dừng kéo dài do xe bị hỏng.
- ② Tạm thời dừng lại để đề phòng nguy hiểm.
- ③ Dù không quá 5 phút nhưng ở trạng thái không thể điều khiển được ngay do người lái đã rời xe.
- ④ Tạm dừng lại để cho bạn xuống ở ga tàu điện ngầm.

■ 정답 : 1, 3

**351. 2 nội dung tương ứng với “dừng xe” trong các câu dưới đây là gì?**

- ① Trường hợp đợi khách ở trạng thái dừng kéo dài nhằm chở khách tại các bến đỗ xe taxi
- ② Trường hợp người lái xe rời khỏi xe để bốc hàng hóa nên không thể lái ngay
- ③ Trường hợp ngừng lại để chờ tín hiệu
- ④ Trường hợp ngừng xe để hỏi đường người qua đường

■ 정답 : 3, 4

**352. 2 nơi nào sau đây có thể dừng xe đúng theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Địa điểm cách 9m kể từ mép đường của đường giao nhau
- ② Địa điểm cách 9m kể từ lối sang đường
- ③ Địa điểm cách nơi lắp đặt thiết bị chữa cháy khẩn cấp 9m
- ④ Địa điểm cách 9m từ bốn phía của khu vực có vạch an toàn

■ 정답 : 1, 3

**353.** 2 nơi nào sau đây có thể đỗ xe đúng theo Luật Giao thông đường bộ?

- ① Địa điểm cách 7m kể từ lối sang đường
- ② Địa điểm cách nơi lắp đặt trạm chứa nước chữa cháy 7m
- ③ Địa điểm cách nơi lắp đặt thiết bị chữa cháy khẩn cấp 7m
- ④ Địa điểm cách 7m kể từ khu vực có vạch an toàn

■ 정답 : 2, 3

**354.** Ở đường giao nhau chưa được phân luồng giao thông, cách rẽ trái nào sau đây là an toàn nhất?

- ① Dù có xe khác tiến vào trước thì vẫn chạy chậm và rẽ trái một cách cẩn thận.
- ② Nhường đường cho xe ở đường lớn.
- ③ Nhường đường cho xe đi thẳng nhưng có quyền ưu tiên hơn xe rẽ phải.
- ④ Trước tiên, đi chậm theo vạch phân làn giữa đường rồi sử dụng phần phía ngoài khu vực trung tâm của đường giao nhau để rẽ trái.

■ 정답 : 2

**355.** Câu nào dưới đây giải thích sai về phương pháp đi trong vòng xuyên?

- ① Khi tới vòng xuyên, giảm tốc độ và đi từ từ.
- ② Chờ ở vạch nhường đường, dừng tạm thời và đi từ từ đi vào trong vòng xuyên.
- ③ Xe vào trong vòng xuyên trước có quyền được ưu tiên nên xe đang rẽ phải nhường.
- ④ Vòng theo chiều ngược chiều kim đồng hồ.

■ 정답 : 3

**356. Ở đường giao nhau không có đèn tín hiệu giao thông, trong trường hợp có xe đi vào trước và rẽ trái thì cách xử lý đúng là gì?**

- ① Vừa chú ý đến xe đi thẳng phía trước vừa lái xe.
- ② Xe định rẽ phải thì đi chậm chậm rồi rẽ phải.
- ③ Xe đi thẳng và xe rẽ phải tất cả đều phải nhường đường cho xe rẽ trái.
- ④ Xe đi trên đường hẹp thì cần lái xe qua chậm.

■ 정답 : 3

**357. Cách lái xe thích hợp nhất khi rẽ trái ở đường giao nhau?**

- ① Lái xe chậm theo vạch phân cách giữa đường và rẽ trái theo hướng bên trong giữa đường giao nhau.
- ② Lái xe nhanh theo vạch phân cách giữa đường và rẽ trái theo hướng bên trong giữa đường giao nhau.
- ③ Lái xe nhanh theo vạch phân cách giữa đường và rẽ trái theo hướng bên ngoài giữa đường giao nhau.
- ④ Lái xe chậm theo vạch phân cách giữa đường và rẽ trái theo sự thuận tiện của người lái xe.

■ 정답 : 1

**358. Cách đi đúng khi đi qua đường giao nhau không được phân luồng giao thông?**

- ① Trong trường hợp nếu không quan sát được trái phải thì phải đi từ từ.
- ② Xe rẽ trái được ưu tiên so với xe đi thẳng.
- ③ Xe rẽ phải được ưu tiên so với xe đi thẳng.
- ④ Trong trường hợp chiều rộng của đường giao nhau lớn hơn chiều rộng của đường đang đi thì phải giảm tốc độ lái xe.

■ 정답 : 4

**359. Nơi nào cần xây dựng vòng xuyên vì sự an toàn và giao thông thông thoáng?**

- ① Nơi thường xảy ra tai nạn bởi xe ô tô đi thẳng hoặc rẽ ở đường giao nhau
- ② Nơi có trên 1 đường tiếp cận tại đường giao nhau là đường mỗi chiều có từ 3 làn trở lên
- ③ Nơi có lưu lượng giao thông vượt quá khả năng xử lý của vòng xuyên.
- ④ Nơi mà các tín hiệu giao nhau không được liên kết chặt chẽ theo đúng tuần tự và không hiệu quả trong số các khu vực cần sự liên kết của các tín hiệu giao thông.

■ 정답 : 4

**360. Nội dung giải thích đúng về vòng xuyên là gì?**

- ① Nguyên lí điều hành cơ bản của vòng xuyên có trong quy định.
- ② Trong vòng xuyên, phải chờ ở vạch nhường đường cho đến khi có đủ không gian.
- ③ Hướng dẫn xe đi vào bằng việc lắp đặt đèn tín hiệu giao thông và xử lý lưu lượng giao thông trong nội bộ đường giao nhau.
- ④ Các xe đang rẽ cần nhường đường cho các xe đang tiến vào.

■ 정답 : 2

**361. Đường biểu thị trên mặt đường bằng vạch đứt màu trắng trong đoạn đường giao nhau để người lái xe có thể rẽ trái một cách chính xác gọi là đường là gì?**

- ① Đường hướng dẫn
- ② Đường nối tiếp
- ③ Đường chỉ thị
- ④ Đường hạn chế

■ 정답 : 1

**362. 2 phương pháp lái xe an toàn nhất của người lái xe khi rẽ trái tại đường giao nhau là gì?**

- ① Phải chú ý xe dừng ở hướng ngược lại.
- ② Chỉ cần chú ý xe rẽ phải ở hướng ngược lại.
- ③ Phải chú ý các xe rẽ phải ở cùng chiều.
- ④ Phải chú ý đến cả xe cùng rẽ trái bên cạnh.

■ 정답 : 2, 4

**363. 2 phương pháp lái xe an toàn nhất khi rẽ trái hoặc rẽ phải tại đường giao nhau là gì?**

- ① Khi rẽ phải, trước tiên cần đi từ từ sang lề bên phải của đường rồi sau đó mới rẽ phải.
- ② Khi rẽ trái trên đường tắc nghẽn, phải nhanh chóng đi qua bất kể vạch hướng dẫn bên trái là gì.
- ③ Khi rẽ trái, trước tiên cần đi từ từ theo vạch phân cách chính giữa đường, đi vào phía trong chính giữa của đường giao nhau rồi rẽ trái.
- ④ Khi rẽ trái ở đường giao nhau có vạch hướng dẫn, bánh xe trái phải đi qua phía trong vạch hướng dẫn.

■ 정답 : 1, 3

**364. Phương pháp đúng khi đi qua vòng xuyến là gì?**

- ① Xe đang rẽ có quyền ưu tiên.
- ② Xe chuẩn bị vào vòng xuyến có quyền ưu tiên.
- ③ Xe đã ra khỏi vòng xuyến có quyền ưu tiên.
- ④ Không có thứ tự ưu tiên cho xe.

■ 정답 : 1



**365. Hành vi nào dưới đây không bị cấm trong vòng xuyên?**

- ① Dừng                      ② Đỗ                      ③ Lái xe chậm và tạm dừng                      ④ Vượt lên trước

■ 정답 : 3

**366. Bạn đang đi vòng quanh khu vực trung tâm của vòng xuyên. Hành vi nào dưới đây là đúng?**

- ① Rẽ theo chiều kim đồng hồ.  
② Rẽ ngược chiều kim đồng hồ.  
③ Rẽ theo phán đoán của người lái.  
④ Rẽ ngang qua.

■ 정답 : 2

**367. Câu nào giải thích sai về vòng xuyên?**

- ① Các phương tiện phải từ từ tiến lại gần vòng xuyên.  
② Nhường cho bất kỳ xe nào đang rẽ.  
③ Các phương tiện có thể liên tục đi vào vòng xuyên khi không có tín hiệu.  
④ Bật đèn xi nhan bên trái khi ra khỏi vòng xuyên.

■ 정답 : 4

**368. 2 cách nào dưới đây là đúng khi đi qua vòng xuyến?**

- ① Tạm dừng trước khi vào vòng xuyến, vào nếu không có phương tiện nào đang tiến lại gần từ bên trái thì tiến vào.
- ② Rẽ theo chiều kim đồng hồ quanh vòng xuyến.
- ③ Bật đèn xi nhan trái trước khi rời khỏi vòng xuyến.
- ④ Một khi đã ở trong vòng xuyến, tiếp tục đi mà không dừng lại đột ngột.

■ 정답 : 1, 4

**369. Nơi nào dưới đây là nơi bạn phải tạm dừng khi lái xe?**

- ① Gần đoạn đường quanh co.
- ② Ở đoạn đường xuống dốc đứng.
- ③ Gần đỉnh dốc.
- ④ Đường giao nhau không phân luồng có lưu lượng giao thông lớn.

■ 정답 : 4

**370. Nơi nào dưới đây là nơi nhất định phải tạm dừng xe theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Đường giao nhau không được phân luồng giao thông và không thể quan sát trái phải
- ② Đường giao nhau có bật đèn xanh
- ③ Trên cầu hoặc trong đường hầm có lưu lượng giao thông lớn
- ④ Gần đoạn đường quanh co hoặc vùng gần với đỉnh dốc

■ 정답 : 1

**371. Nơi nào dưới đây là nơi phải tạm dừng theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Trong hầm và trên cầu  
② Đường giao nhau có lưu lượng giao thông lớn nhưng không có đèn tín hiệu giao thông  
③ Đường dốc xuống có độ dốc lớn  
④ Gần đoạn đường quanh co

■ 정답 : 2

**372. Phương pháp đúng khi đi qua đường sắt?**

- ① Tạm dừng trước lối băng qua đường sắt, quan sát thấy an toàn rồi mới đi qua.  
② Không có tàu nên đi thật nhanh qua.  
③ Lái xe qua thật nhanh khi thanh chắn lối băng qua đường sắt chuẩn bị hạ xuống.  
④ Tạm dừng kể cả khi đang lái xe tuân theo tín hiệu giao thông.

■ 정답 : 1

**373. Trường hợp nào xe được đi ngang qua đường sắt?**

- ① Thanh chắn lối qua đường tàu đã hạ xuống  
② Thanh chắn lối qua đường tàu đang chuẩn bị hạ xuống  
③ Chuông báo hiệu của đường tàu đang rung  
④ Đi theo tín hiệu của đèn tín hiệu

■ 정답 : 4

**374. Phương pháp lái xe nào sau đây là an toàn nhất ở nút giao thông lập thể ở đường cao tốc?**

- ① Do tắc nghẽn xe tại nút giao thông lập thể nên phanh gấp để xe phía sau không thể tới gần nhằm phòng ngừa tai nạn.
- ② Tạm thời dừng lại rồi xuất phát do cảm giác về tốc độ tại nút giao thông lập thể trở nên không nhạy nữa.
- ③ Nếu đã đi quá nút giao thông lập thể mà mình định đi ra thì sẽ đi ra tại nút giao tiếp theo.
- ④ Tăng tốc đột ngột và đi ra tại nút giao tương ứng.

■ 정답 : 3

**375. Cách xử lý đúng nhất khi người lái xe của xe phía trước đưa tay trái ngang ra phía ngoài của thân xe là gì?**

- ① Tạm dừng vì đoán là xe trước sẽ lùi phía sau.
- ② Tạm dừng vì đoán là xe trước sẽ dừng lại.
- ③ Quan sát tình hình giao thông sau đó vượt lên xe trước.
- ④ Đi chậm lại vì đoán là xe trước đổi hướng đường.

■ 정답 : 4

**376. Tín hiệu bằng tay nào được sử dụng khi người lái xe định rẽ phải?**

- ① Đưa tay trái ra ngoài phía bên trái rồi gập khuỷu tay và đưa tay thẳng đứng lên trên.
- ② Đưa tay trái ngang ra phía ngoài bên trái thân xe.
- ③ Đưa tay phải ra ngoài bên phải của thân xe rồi vẫy tay theo chiều trước sau.
- ④ Đưa tay trái ra ngoài thân xe rồi duỗi tay xuống 45° về phía dưới.

■ 정답 : 1

**377. Khi đang định tiến vào đường giao nhau theo tín hiệu giao thông thì cảnh sát phát tín hiệu dừng lại. Đây là cách lái xe an toàn nhất trong số các cách sau đây?**

- ① Tạm dừng trước vạch báo hiệu dừng lại.
- ② Đạp phanh gấp rồi dừng lại.
- ③ Lái xe tuân theo tín hiệu giao thông.
- ④ Tiến chậm vào đường giao nhau.

■ 정답 : 1

**378. Câu nào giải thích đúng về việc vượt lên trước khi vạch phân cách giữa đường là vạch đôi có cả vạch đứt màu vàng và vạch liền màu vàng?**

- ① Không thể lấn vạch phân cách giữa đường rồi vượt lên trước dù cho đang ở bên vạch liền màu vàng hay vạch đứt màu vàng.
- ② Có thể lấn vạch phân cách giữa đường rồi vượt lên trước ở bên có vạch đứt màu vàng.
- ③ Nếu chắc chắn an toàn rồi thì có thể vượt lên trước mà không bận tâm đến vạch liền màu vàng hay vạch đứt màu vàng.
- ④ Có thể lấn vạch phân cách giữa đường rồi vượt lên trước ở bên có vạch liền màu vàng.

■ 정답 : 2

**379. Phương pháp lái xe đúng nhất tại lối đi ngang đường rầy xe lửa là gì?**

- ① Có thể đi qua nếu không có tàu tới.
- ② Tạm thời dừng lại xác định sự an toàn sau đó mới thông qua.
- ③ Thông qua bằng cách lái với tốc độ lớn hơn tốc độ giới hạn.
- ④ Trong trường hợp thanh chắn sắp hạ xuống thì cần phải vượt qua thật nhanh.

■ 정답 : 2

**380. Phương pháp nào đúng khi muốn thay đổi làn đường sang bên trái là gì?**

- ① Bật đèn báo rẽ sang bên trái khi đến địa điểm cách nơi định thay đổi làn đường trên 30m (tại đường cao tốc là 100 m).
- ② Bật đèn báo rẽ sang bên trái khi đến địa điểm cách nơi định thay đổi làn đường trên 10m (tại đường cao tốc là 100 m).
- ③ Bật đèn báo rẽ sang bên trái khi đến địa điểm cách nơi định thay đổi làn đường trên 20m (tại đường cao tốc là 80 m).
- ④ Bật đèn báo rẽ sang trái tại địa điểm định thay đổi làn đường.

■ 정답 : 1

**381. Câu nào không đúng khi nói về tốc độ của xe ô tô theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Tốc độ được quy định tùy theo đường thông thường, đường dành riêng cho xe ô tô, đường cao tốc và tổng số làn xe.
- ② Tại các đường thông thường không có giới hạn về tốc độ tối thiểu.
- ③ Khi thời tiết xấu phải giảm tốc độ khi điều khiển xe.
- ④ Trong trường hợp tốc độ tối đa được quy định bằng bảng giới hạn tốc độ tạm thời khác với tốc độ tối đa được quy định bởi những bảng hiệu an toàn còn lại thì cần phải tuân theo các bảng hiệu an toàn còn lại đó.

■ 정답 : 4

**382. Câu nào không đúng khi nói về tốc độ của xe ô tô theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Tốc độ của xe càng lớn thì nguy cơ tai nạn giao thông càng cao nên phải hạn chế việc xe vượt quá tốc độ.
- ② Giới hạn tốc độ tối thiểu để nâng cao hiệu quả giao thông tại các làn đường chuyên dành cho ô tô và đường cao tốc.
- ③ Giám đốc sở cảnh sát và Giám đốc Sở cảnh sát địa phương có thể giới hạn tốc độ riêng vì sự an toàn và làm cho giao thông thông thoáng.
- ④ Giám đốc Sở cảnh sát địa phương là người có quyền quy định tốc độ tại đường cao tốc, các làn đường còn lại ngoài đường cao tốc sẽ do Giám đốc sở cảnh sát quy định.

■ 정답 : 4

**383. Dưới đây 2 trường hợp nào là vi phạm tín hiệu giao thông?**

- ① Vượt qua vạch dừng xe và dừng lại khi đèn đỏ bật lên
- ② Tiến vào đoạn đường giao nhau khi đèn vàng bật lên trước khi đến đường giao nhau
- ③ Khi đèn vàng nhấp nháy, vừa chú ý và vừa lái đi
- ④ Khi đèn đỏ nhấp nháy, sau khi tạm thời dừng ở ngay trước vạch dừng xe, vừa chú ý các phương tiện giao thông vừa lái đi.

■ 정답 : 1, 2

**384. Khi muốn rẽ phải tại đường giao nhau của đường có 3 làn xe mỗi chiều thì 2 phương pháp lái xe đúng nhất là?**

- ① Khi rẽ phải, bật đèn tín hiệu báo phương hướng cho các phương tiện khác ở ngay trước đường giao nhau.
- ② Dù đèn tín hiệu dành cho người đi bộ ở phía bên phải là màu xanh thì vẫn có thể vượt qua được nếu không có người đi bộ trên đường.
- ③ Khi đèn phụ báo hiệu cho xe ở đường dành cho người đi bộ là màu đỏ thì không được đi qua cho dù không có người đi bộ.
- ④ Trên đường mỗi chiều có 3 làn, rẽ phải ở làn số 2 thì an toàn.

■ 정답 : 2, 3

**385. Khi định rẽ trái, 2 phương pháp lái xe an toàn nhất trước khi tiến vào đường giao nhau là gì?**

- ① Trước tiên, giảm tốc độ sau đó lái xe chậm chậm theo làn đường 1 hoặc làn đường rẽ trái.
- ② Bật đèn xi nhan cách điểm muốn rẽ trên 30mét rồi mới rẽ.
- ③ Quan sát cẩn thận tín hiệu cho xe và lái xe nhanh.
- ④ Cứ lái xe theo chiếc xe phía trước đang rẽ trái

■ 정답 : 1, 2

**386. 2 phương pháp lái xe an toàn khi thay đổi làn đường là gì?**

- ① Chuyển làn mà vẫn duy trì tốc độ nếu khoảng cách với xe đằng sau trên làn định chuyển đủ xa.
- ② Đi chậm lại khi chuyển làn nếu khoảng cách với xe đằng sau trên làn định chuyển đủ xa.
- ③ Giảm tốc độ để xe đằng sau trên làn đường định chuyển đi qua trước nếu xe đó đang tới gần.
- ④ Chuyển làn nhanh chóng nếu xe đằng sau trên làn đường định chuyển đang tới gần.

■ 정답 : 1, 3

**387. 2 câu giải thích đúng về vạch phân làn đường là gì?**

- ① Trên đường cùng có đường vạch liền và đường vạch đứt thì không thể đổi làn từ đường vạch liền sang đường vạch đứt.
- ② Trên đường cùng có đường vạch liền và đường vạch đứt thì có thể đổi làn từ đường vạch liền sang đường vạch đứt.
- ③ Trên đường cùng có đường vạch liền và đường vạch đứt thì không thể đổi làn từ đường vạch đứt sang đường vạch liền.
- ④ Trên đường cùng có đường vạch liền và đường vạch đứt thì có thể đổi làn từ đường vạch đứt sang đường vạch liền.

■ 정답 : 1, 4

**388. Trong Luật Giao thông đường bộ, đèn đỏ nhấp nháy nghĩa là gì?**

- ① Xe cơ giới và xe thô sơ phải đi chậm trong khi chú ý quan sát tình hình giao thông.
- ② Xe cơ giới và xe thô sơ có thể vừa tiếp tục đi vừa chú ý quan sát tình hình giao thông.
- ③ Xe cơ giới và xe thô sơ có thể vừa lùi lại vừa chú ý quan sát biển báo an toàn.



④ Xe cơ giới và xe thô sơ phải dừng ngay trước vạch dừng rồi sau đó vừa tiếp tục đi vừa chú ý quan sát tình hình giao thông.

■ 정답 : 4

**389. Sau đây là giải thích đoạn đường giao nhau có biển báo “rẽ trái không bảo hộ”. Câu nào đúng?**

- ① Có thể vừa chú ý quan sát tình hình giao thông vừa rẽ trái bất kể tín hiệu nào.
- ② Có thể vừa chú ý quan sát tình hình giao thông vừa rẽ trái khi đèn đỏ.
- ③ Có thể vừa chú ý quan sát tình hình giao thông vừa rẽ trái khi đèn xanh.
- ④ Có thể vừa chú ý quan sát tình hình giao thông vừa rẽ trái khi đèn vàng.

■ 정답 : 3

**390. Câu nào đúng khi nói về tốc độ của xe ô tô theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Giới hạn tốc độ tối thiểu trên đường cao tốc là 50km/h.
- ② Đường dành riêng cho xe ô tô có giới hạn tốc độ tối đa, nhưng không có giới hạn tốc độ tối thiểu.
- ③ Có giới hạn tốc độ tối đa và tối thiểu trên đường thông thường.
- ④ Giới hạn tốc độ tối đa trên đường cao tốc có nhiều hơn 2 làn mỗi chiều là như nhau đối với tất cả các loại phương tiện.

■ 정답 : 1

**391. Câu nào sau đây giải thích đúng về hành vi vượt?**

- ① Bạn có thể vượt xe phía trước trong trường hợp xe này cũng đang vượt một xe khác.
- ② Bạn phải vượt ở bên phải khi ở trong đường hầm.
- ③ Chỉ có thể được vượt trong khu vực vạch liền màu vàng trên đường mỗi chiều có 1 làn.
- ④ Cấm vượt ở khu vực đường giao nhau.

■ 정답 : 4

**392. Mô tả nào dưới đây về vạch phân cách giữa đường trên đường là đúng?**

- ① Được phép vượt nếu vạch phân cách giữa đường là vạch liền màu vàng.
- ② Vạch phân cách trên đường có thể đảo chiều là vạch đứt màu vàng ngoài cùng bên trái theo hướng đi được chỉ bởi tín hiệu giao thông.
- ③ Có thể vượt bằng cách lấn qua vạch liền màu vàng phân cách giữa đường trong trường hợp xe buýt đang dừng trên đường tĩnh lộ mỗi chiều có 1 làn.
- ④ Vạch phân cách giữa đường có thể áp dụng trên đường có độ rộng tối thiểu là 4,75m.

■ 정답 : 2

**393. Mô tả nào dưới đây không đúng về cách đặt địa chỉ theo tên đường?**

- ① Tên đường là cách định danh cho từng khu vực của đường, tên đường gồm danh từ chỉ tên chính và các từ như đại lộ, đường, đường nhánh để phân biệt các loại đường.
- ② Số tòa nhà được đặt cách nhau 20m từ điểm bắt đầu một con đường. Số lẻ được đặt cho bên trái đường và số chẵn được đặt cho bên phải.
- ③ Các phần đường được đặt theo hướng từ đông sang tây và từ nam sang bắc.
- ④ Việc đánh số cho tòa nhà là dựa trên nguyên tắc sử dụng số cơ sở của con đường tiếp giáp với cổng chính của tòa nhà đó.

■ 정답 : 3

**394. Xe nào sau đây có thể sử dụng làn số 2 trên đường cao tốc một chiều 3 làn theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Xe chở hàng
- ② Xe ô tô đặc chủng
- ③ Máy móc thiết bị thi công
- ④ Xe chở khách cỡ nhỏ, cỡ vừa

■ 정답 : 4

**395. Trường hợp bất khả kháng phải lưu thông với vận tốc dưới ( ) km/giờ do lượng xe lưu thông ở làn số 1 trên đường cao tốc một chiều 3 làn tăng lên thì lái xe có thể đi qua dù không vượt lên trước. Mục nào sau đây đúng với tiêu chuẩn trong ( ).**

- ① 80
- ② 90
- ③ 100
- ④ 110

■ 정답 : 1

**396. Loại phương tiện nào được phép lái trên làn thứ 1 của đường thông thường mỗi chiều có 4 làn?**

- ① Xe chở khách cỡ trung
- ② Xe tải chở hàng 4,5 tấn
- ③ Xe mô tô hai bánh
- ④ Máy móc thiết bị thi công

■ 정답 : 1

**397. Làn xe nào sau đây dùng cho xe chở hàng có tải trọng chất hàng 3 tấn trên đường cao tốc một chiều 3 làn đường?**

- ① Làn thứ 1
- ② Làn thứ 2
- ③ Làn thứ 3
- ④ Tất cả các làn

■ 정답 : 3

**398. Giải thích nào dưới đây không đúng với quy định về làn xe lưu thông trên đường không phải là đường cao tốc mỗi chiều có 4 làn?**

- ① Xe ô tô chở khách cỡ trung đi trên làn thứ 1
- ② Xe ô tô con đi trên làn thứ 2.
- ③ Xe ô tô chở khách cỡ lớn đi trên làn thứ 1.
- ④ Máy móc thiết bị thi công đi trên làn thứ 4.

■ 정답 : 3

**399. Giải thích nào dưới đây không đúng về cách vượt của xe ô tô con trên đường cao tốc mỗi chiều có 3 làn đang thông thoáng?**

- ① Nếu xe con muốn vượt lên trước, phải chuyển sang làn thứ 1 rồi tiếp tục đi trên làn thứ 1.
- ② Xe ô tô chở khách cỡ lớn đang đi trên làn thứ 3 vượt sang làn thứ 2.
- ③ Xe ô tô chở khách cỡ nhỏ sử dụng làn thứ 1 để vượt.
- ④ Xe tải 5 tấn sử dụng làn thứ 2 để vượt.

■ 정답 : 1

**400. Giải thích nào dưới đây không đúng với quy định về làn xe lưu thông?**

- ① Tất cả các loại xe đều có thể lưu thông trên làn đường bên phải của làn được chỉ định.
- ② Khi xe ô tô vượt lên trước thì phải chạy ở làn đường bên phải ngay cạnh làn đường được chỉ định lưu thông.
- ③ Làn đường lưu thông của xe ô tô trên đường thông thường mỗi chiều có 4 làn là tất cả các làn.
- ④ Làn đường lưu thông của xe chở hàng loại lớn trên đường cao tốc mỗi chiều có 4 làn là làn đường bên phải.

■ 정답 : 2

**401. Trường hợp nào có thể lưu thông trên làn đường dành riêng cho xe buýt của đường thông thường?**

- ① Trường hợp xe chở khách 12 chỗ chở 6 người
- ② Trường hợp xe chở khách chuyên chở khách du lịch nội địa chở 25 hành khách du lịch
- ③ Trường hợp xe chở khách 12 chỗ chuyên dùng để đưa đón nhân viên đang chở nhân viên lưu thông theo tuyến đường riêng
- ④ Trường hợp taxi tạm thời lưu thông để đón hoặc trả khách

■ 정답 : 4

**402. Xe ô tô con 9 chỗ có thể lưu thông trên đường dành riêng cho xe buýt của đường cao tốc được quy định phải chở trên ( ) người. Đáp án trong ngoặc là?**

- ① 3
- ② 4
- ③ 5
- ④ 6

■ 정답 : 4

**403. Mục nào sau đây đúng với tiêu chuẩn về xe lưu thông trên đường cao tốc một chiều 3 làn?**

- ① Phải lưu thông trên làn thứ 1 do làn đường của xe ô tô con là làn thứ 1.
- ② Khi xe chở khách loại nhỏ có làn đường lưu thông là làn thứ 2 muốn vượt lên trước thì phải sử dụng làn thứ 1.
- ③ Nếu làn số 1 là làn đường dành cho xe buýt thì xe ô tô con phải chạy theo làn đường số 2.
- ④ Xe chở hàng có tải trọng chất hàng từ 1.5 tấn trở xuống phải chạy bằng làn đường số 1.

■ 정답 : 2

**404. Xe ô tô con đang chạy trên làn số 2 của đường cao tốc một chiều 3 làn. Mục nào sau đây là làn đường có thể vượt trước?**

- ① Làn số 1      ② Làn số 2      ③ Làn số 3      ④ Tất cả các làn số 1, 2, 3

■ 정답 : 1

**405. Giải thích nào dưới đây về phương pháp vượt lên trước trên đường cao tốc mỗi chiều có 4 làn là không đúng?**

- ① Khi vượt lên trước, có thể lưu thông trên làn bên trái ngay bên cạnh làn được chỉ định theo quy định về làn xe lưu thông.
- ② Phải quay lại làn xe đã chạy sau khi vượt.
- ③ Khi vượt lên trước, có thể lưu thông vượt quá tốc độ tối đa cho phép.
- ④ Phải sử dụng đèn xi nhan khi muốn vượt lên trước.

■ 정답 : 3

**406. Sau đây là mô tả về quy định về làn xe lưu thông theo Luật Giao thông đường bộ. Mục nào không đúng?**

- ① Khi đi với tốc độ chậm thì có thể đi qua làn đường bên phải của làn đường mà mình đang đi.
- ② Tất cả các xe ô tô định vượt lên trước có thể đi ở làn số 1 của đường cao tốc mỗi chiều 2 làn.
- ③ Ở đường thông thường thì làn số 1 là làn đầu tiên từ bên phải của đường.
- ④ Làn bên phải của đường cao tốc mỗi chiều 3 làn là làn đường xe chở hàng có thể chạy.

■ 정답 : 3

**407. Giải thích nào đúng về quy định xe lưu thông trên đường cao tốc mỗi chiều 3 làn?**

- ① Làn số 1 là làn đường vượt của xe ô tô con đang chạy ở làn số 2.
- ② Làn thứ 1 là làn lưu thông của xe chở khách.
- ③ Làn đường phụ khẩn cấp là làn lưu thông của xe khẩn cấp và xe đầu kéo.
- ④ Làn thứ 2 là làn lưu thông của xe chở hàng trong trường hợp đường có làn dành riêng cho xe buýt.

■ 정답 : 1

**408. Phương pháp vượt nào phù hợp nhất khi xe máy cày đang đi từ từ trên đường thông thường mỗi chiều có 1 làn?**

- ① Sử dụng khu vực lề đường bên phải của làn đường để vượt lên trước.
- ② Vượt lên trước khi không có xe chạy ngược chiều tại nơi có vạch phân cách là vạch đứt màu vàng.
- ③ Nếu có thể thì đi song song với xe máy cày rồi vượt lên.
- ④ Vượt lên trước khi không có xe chạy ngược chiều tại nơi có vạch phân cách là vạch liền màu vàng.

■ 정답 : 2

**409. Câu nào giải thích đúng nhất về nguyên nhân và cách phòng tránh hiện tượng trượt nước?**

- ① Dù xảy ra hiện tượng trượt nước thì thao tác vô lăng không khác gì so với bình thường
- ② Bánh xe càng mới thì càng khả năng xảy ra hiện tượng trượt nước càng cao.
- ③ Diện tích tiếp xúc giữa bánh xe và mặt đường càng nhỏ thì khả năng xảy ra trơn trượt càng cao.
- ④ Cách tốt nhất để tránh hiện tượng này là trên đường có mưa thì nên giảm tốc độ so với thường ngày.

■ 정답 : 4

**410. Cách điều khiển xe an toàn nhất khi xe bị trơn trượt trên đường đóng băng là gì?**

- ① Điều khiển vô lăng về hướng trơn.
- ② Cài số lớn đối với trường hợp xe số sàn.
- ③ Điều khiển vô lăng về hướng ngược lại.
- ④ Sử dụng phanh đỗ xe để dừng xe.

■ 정답 : 1

**411. Khi lái xe trên đường nhiều sương mù, phương pháp lái xe an toàn nhất là?**

- ① Ở đường cong hay đường giao nhau, dùng còi báo hiệu để các xe khác tránh đường rồi đi nhanh qua.
- ② Bảo đảm tầm nhìn bằng cách bật đèn pha nếu có nhiều sương.
- ③ Ở đường có nhiều sương chỉ có cách bật đèn sương mù là có thể lái xe an toàn.
- ④ Tận dụng dấu hiệu địa hình như thanh chắn đường, vạch phân cách giữa đường, vạch phân làn để xác định vị trí của xe và đi thật chậm trong trường hợp có thể nhìn thấy được.

■ 정답 : 4



**412. Cách nào dưới đây là cách an toàn nhất để dừng trên đường có băng hoặc tuyết?**

- ① Đạp phanh mạnh hết cỡ.
- ② Dừng xe nhanh chóng bằng cách đạp đồng thời phanh chân và phanh đỗ xe.
- ③ Chỉ sử dụng phanh động cơ để giảm tốc đến khi xe dừng lại hẳn.
- ④ Sau khi giảm tốc bằng phanh động cơ, đạp nhẹ chân phanh vài lần.

■ 정답 : 4

**413. Khi đi trên đường quanh co vào ngày mưa thì cách lái xe an toàn là gì?**

- ① Đi với tốc độ thấp hơn so với bình thường và duy trì khoảng cách an toàn xa hơn.
- ② Không cần quan tâm đến thời tiết, vẫn lái xe như bình thường.
- ③ Vào ngày mưa thì tăng tốc và đi nhanh hơn một chút.
- ④ Trong ngày mưa, chỉ cần duy trì khoảng cách an toàn là đủ.

■ 정답 : 1

**414. Khi đi trên đường có nhiều đá dăm hoặc đường gồ ghề thì cách lái xe an toàn nhất là gì?**

- ① Tăng tốc và đi nhanh.
- ② Duy trì tốc độ giống như ở đường tốt.
- ③ Nắm vô lăng một cách lỏng nhất.
- ④ Không dừng, tăng tốc hay chỉnh vô lăng một cách đột ngột.

■ 정답 : 4

**415. Đi trong đường sương mù dày, tầm nhìn bị hạn chế thì cách lái xe an toàn nhất là gì?**

- ① Bật đèn trước hoặc đèn sương mù báo vị trí của xe mình.
- ② Giảm khoảng cách với xe trước và chạy theo sau xe trước.
- ③ Vì không nhìn rõ phía trước nên lấn vạch phân cách cũng được.
- ④ Tăng tốc và đi nhanh ra khỏi khu vực có sương mù.

■ 정답 : 1

**416. Cách xử lý nào hợp lý nhất trong trường hợp phanh không ăn lúc xe xuống dốc?**

- ① Ngay lập tức tắt động cơ.
- ② Cài số nhỏ sau đó nhảy ra khỏi xe.
- ③ Điều khiển tay lái cho xe chạy theo hình zic zắc để giảm tốc độ.
- ④ Cài số nhỏ, sau khi tốc độ giảm xuống thì cho xe đâm vào thanh chắn đường hoặc bờ tường.

■ 정답 : 4

**417. Cách xử lý hợp lý nhất khi chứng kiến hỏa hoạn xảy ra do tai nạn ô tô trong đang lúc lái xe trong đường hầm là gì?**

- ① Dừng xe lại là an toàn hơn dù vẫn có thể đi tiếp.
- ② Trong trường hợp xe không thể đi qua thì dừng xe lại rồi ở trong xe chờ cho tới khi lửa được dập tắt.
- ③ Trong trường hợp xe không thể đi qua thì dừng xe lại rồi cầm theo chìa khóa xe khi di chuyển tránh ra xa.
- ④ Nếu thấy nhiều khói thì cố gắng cúi thấp người xuống, di chuyển theo đèn tín hiệu chỉ dẫn về hướng ngược chiều với hướng có khói.

■ 정답 : 4

**418. Hãy chọn cách lái xe an toàn nhất khi lái xe trên đoạn đường có khúc quanh gấp.**

- ① Nhanh chóng đảo vô lăng và đạp phanh để giảm tốc độ vượt qua chỗ khúc quanh gấp.
- ② Giảm tốc độ vừa đủ ngay trên đường thẳng ở phía trước khúc quanh.
- ③ Đoạn đường quanh gấp này rất nguy hiểm, nên tăng tốc nhanh chóng vượt qua.
- ④ Vượt xe khác để nhanh qua khúc quanh nếu không có biển cấm vượt.

■ 정답 : 2

**419. Đạp phanh chân quá đà gây sản sinh nhiệt ma sát làm hình thành bọt khí trong dầu phanh khiến phanh không ăn gọi là hiện tượng gì?**

- ① Sóng thẳng (Là sóng truyền quanh lớp xe khi xe chạy với tốc độ cao)
- ② Sự tạo hơi bên trong (Là trạng thái mà trong đó chất lỏng bắt đầu sôi và bay hơi trong lòng ống dẫn thủy lực)
- ③ Bám đường (Là khả năng xe bám trên đường)
- ④ Thiếu lái (Là việc điều khiển lái có xu hướng gây cho xe quay ngang khi tăng tốc tại đoạn ngoặt.)

■ 정답 : 2

**420. Khi đang đi thì đột nhiên có gió mạnh hoặc lốc, cách lái xe an toàn nhất là gì?**

- ① Tăng tốc nhanh chóng thoát khỏi cửa đường hầm, trên cầu thì sẽ an toàn.
- ② Nếu gió thổi mạnh, xe có thể bị lệch ra khỏi làn đường nên phải để xe xuôi theo gió.
- ③ Ở Hàn Quốc không có đường nào có gió thổi mạnh nên không cần quan tâm.
- ④ Người lái nhất định phải giảm tốc độ tuyệt đối và tập trung cao độ để lái xe an toàn.

■ 정답 : 4

**421. Khi đi vào lối thoát cao tốc, cách lái xe an toàn nhất là?**

- ① Đổi dần từng làn đường một, rồi tiến vào lối thoát.
- ② Đi với tốc độ nhanh đến lối thoát.
- ③ Nếu đường bên phải có xe đang đi chậm thì nên tạm dừng rồi đi vào lối thoát.
- ④ Nếu làn bên cạnh không có xe thì chuyển một lần tất cả các làn rồi đi vào lối thoát.

■ 정답 : 1

**422. Xe ô tô có hộp số tự động đậu trên đường dốc. Cách đậu xe nào thích hợp nhất?**

- ① Sang số D và kéo phanh đỗ xe
- ② Sang số P và kéo phanh đỗ xe
- ③ Sang số R và kéo phanh đỗ xe
- ④ Sang số N và kéo phanh đỗ xe

■ 정답 : 2

**423. Mục nào sau đây là không phải là biện pháp xử lý đúng đắn nhất đối với hành động của người lái xe trong trường hợp xảy ra động đất?**

- ① Tăng tốc độ của xe đang lái và nhanh chóng đi qua khu vực đó.
- ② Đỗ xe ở lề đường rồi tránh đi trong trường hợp không thể di chuyển bằng xe.
- ③ Cắm chìa khóa xe và lánh nạn nhằm đề phòng trường hợp xe đã đỗ bị dịch chuyển.
- ④ Bật đài phát thanh và tập trung nghe chương trình phát thanh về thiên tai.

■ 정답 : 1

**424. Trong số các câu dưới đây, 2 phương pháp lái xe đúng nhất trong tình huống gió thổi mạnh hay lốc là gì?**

- ① Dùng hai tay nắm chặt vô lăng và duy trì làn xe.
- ② Tăng tốc và không cần để ý đến gió thổi.
- ③ Đỗ xe ở gần biển báo, cột đèn giao thông hoặc hàng cây bên đường.
- ④ Ở khu vực núi, trên cầu hoặc lối ra vào đường hầm cần phải chú ý vì nguy hiểm khi gió thổi mạnh.

■ 정답 : 1, 4

**425. Xe đi trên đường có nhiều đá dăm. 2 cách lái xe an toàn nhất là?**

- ① Khi lái xe thì tốt nhất là nắm lỏng vô lăng bằng một tay.
- ② Tốt nhất là tăng tốc độ tối đa.
- ③ Tốt nhất là giảm tốc độ để giữ tư thế xe cân bằng.
- ④ Lực tiếp đất của bánh có thể bị giảm nên tốt nhất là đi chậm.

■ 정답 : 3, 4

**426. Đang chạy xe nhanh trên đường có mưa thì thấy xe trước dừng lại nên mình cũng phanh gấp. 2 hiện tượng gì xảy ra trong tình huống này là gì?**

- ① Khi phanh gấp thì lực cản ma sát của mặt đường và lốp xe lớn nên không trơn trượt.
- ② Lực ma sát ở đường có mưa thấp nên khoảng cách đạp phanh trở nên dài.
- ③ Lực cản ma sát ở đường có mưa thấp nên đoạn đường trơn trở nên ngắn.
- ④ Vì lực ma sát giảm hơn mặt đường khô nên điều khiển vô lăng trở nên khó hơn.

■ 정답 : 2, 4

**427. Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn khi xe lên đến gần đỉnh dốc.**

- ① Tăng tốc để chuẩn bị xuống dốc.
- ② Nhất định phải dừng ở đỉnh dốc một lát rồi mới đi tiếp.
- ③ Tăng khoảng cách với xe trước để duy trì khoảng cách an toàn.
- ④ Đi chậm và chú ý quan sát đường vì không thể rõ tình hình đường phía trước ra sao.

■ 정답 : 3, 4

**428. Hãy chọn 2 cách lái xe an toàn khi điều khiển xe xuống dốc.**

- ① Không cần quan tâm đến cần số mà chỉ sử dụng phanh chân để xuống dốc.
- ② Nếu xảy ra tình huống nguy cấp thì dùng ngay phanh đỗ xe.
- ③ Tốt nhất nên cài cùng số với khi lên dốc để đi xuống dốc.
- ④ Vừa sử dụng đồng thời cả phanh chân và phanh động cơ một cách phù hợp để xuống dốc.

■ 정답 : 3, 4

**429. Câu nào sau đây không phải là những hạng mục cần phải kiểm tra đặc biệt để ứng phó trước mùa mưa?**

- ① Cần gạt nước
- ② Lốp
- ③ Đèn trước
- ④ Hóa chất chống đông

■ 정답 : 4

**430. Mô tả nào dưới đây đúng về ổ gà (nơi bị lõm xuống trên đường)?**

- ① Ổ gà thường được hình thành trong mùa mưa khi có mưa lớn liên tục.
- ② Lái xe nhanh hơn sẽ giúp phòng ngừa thiệt hại do ổ gà.
- ③ Được hình thành khi xe tải cỡ lớn phanh gấp ở gần lối sang đường cho người đi bộ trong khi nhiệt độ bề mặt đường đang tăng cao.
- ④ Ổ gà có thể dễ dàng nhìn thấy khi mặt đường khô và bạn có thể chỉ cần lái xe qua chúng mà không ảnh hưởng gì.

■ 정답 : 1

**431. Cách nào dưới đây là không an toàn nhất khi lái xe dưới trời mưa to?**

- ① Bật cả đèn trước và đèn hậu khi lái xe.
- ② Bật sưởi với chế độ lưu thông khí bên trong xe.
- ③ Kiểm tra độ mòn lốp để ngăn ngừa hiện tượng trượt nước.
- ④ Duy trì khoảng cách an toàn gấp 2 lần bình thường trên đường có mưa.

■ 정답 : 2

**432. Biện pháp nào sau đây không phù hợp khi người lái xe đang chạy xe trên đoạn đường có bão kèm theo mưa to gió lớn?**

- ① Hiệu suất phanh giảm đáng kể nên phải giữ cự ly với xe phía trước lớn hơn gấp 2 lần bình thường.
- ② Khi đi qua khu vực bị ngập lụt, nên đi qua luôn chứ không dừng lại giữa chừng.
- ③ Khi đỗ xe thì tránh những nơi có nguy cơ ngập lụt cao như ven sông, kênh rạch.
- ④ Đỗ xe dưới tường rào hoặc dưới biển hiệu lớn sẽ an toàn hơn.

■ 정답 : 4

**433. Câu nào dưới đây giải thích không đúng về việc lái xe trên đường có tuyết?**

- ① Chỉ cần dọn sạch tuyết trên kính chắn gió để có đủ tầm nhìn là có thể lái xe an toàn.
- ② Phanh chân và phanh động cơ cần được sử dụng đồng thời.
- ③ Nếu vỏ xe gấn xích đi tuyết, lái xe ở vận tốc không quá 30km/h để đảm bảo an toàn.
- ④ Duy trì khoảng cách an toàn lớn hơn bình thường.

■ 정답 : 1

**434. Mô tả nào dưới đây không đúng về đường bị phủ lớp băng rất mỏng (black ice)?**

- ① Lái xe chậm để dễ dàng ứng phó dù đường bị đóng băng.
- ② Đường đóng băng thường xảy ra tại các khu vực có bóng râm và tại lối ra vào đường hầm.
- ③ Đường đóng băng thường xảy ra vào sáng sớm mùa đông.
- ④ Đường đóng băng có thể dễ dàng quan sát thấy và tránh được.

■ 정답 : 4

**435. Cách nào dưới đây là tốt nhất khi lái xe trên đường có sương mù?**

- ① Lái xe với vận tốc thấp hơn giới hạn 20%.
- ② Tắt đèn trước trên đường quanh co.
- ③ Duy trì khoảng cách an toàn với các xe khác và quan sát tình hình xung quanh bằng âm thanh.
- ④ Tự tin vào kỹ năng lái xe của bạn.

■ 정답 : 3



**436. Cách nào dưới đây là không an toàn khi lái xe trên đường có sương mù?**

- ① Bật đèn báo bên hông xe, đèn hậu và đèn trước để chỉ rõ vị trí của bạn với các lái xe phía sau.
- ② Để đèn trước ở chế độ đèn pha hướng lên để chỉ rõ vị trí của bạn với các xe đối diện.
- ③ Duy trì khoảng cách an toàn và giảm tốc độ.
- ④ Dùng khăn gạt nước để gạt lớp hơi nước đọng lại, đảm bảo tầm nhìn.

■ 정답 : 2

**437. Theo Luật Giao thông đường bộ, nếu mặt đường của đường mỗi chiều 2 làn dành riêng cho xe ô tô bị ướt do trời mưa thì tốc độ giảm xuống còn bao nhiêu?**

- ① 60km/h
- ② 64km/h
- ③ 72km/h
- ④ 80km/h

■ 정답 : 3

**438. 2 lựa chọn nào dưới đây là cách an toàn để lái xe khi có sét đánh?**

- ① Đỗ xe dưới một cây to.
- ② Đóng kín cửa sổ và ở trong xe.
- ③ Nên tránh đến gần các tòa nhà do mặt tường bị ướt có thể dẫn điện.
- ④ Sơ tán khỏi xe để tránh trường hợp sét đánh vào xe thì rất nguy hiểm.

■ 정답 : 2, 3

**439. Giải thích nào hợp lý nhất liên quan đến “hiện tượng chói mắt mất thị lực nhất thời” xảy ra trong lúc lái xe?**

- ① Hiện tượng chói mắt mất thị lực nhất thời thường xảy ra đối với những lái xe có thị lực yếu.
- ② Hiện tượng chói mắt mất thị lực nhất thời chỉ xảy ra trên đường cao tốc.
- ③ Chủ yếu phát sinh do xe đi cùng chiều.
- ④ Việc phát sinh hiện tượng chói mắt mất thị lực nhất thời thường xuyên trong khi lái xe là yếu tố làm tăng nguy cơ xảy ra tai nạn.

■ 정답 : 4

**440. Cách tốt nhất để tránh bị chói mắt do đèn trước của xe ngược chiều chiếu khi đi trong đêm là gì?**

- ① Không nhìn thẳng vào đèn trước mà nhìn vào phía dưới làn xe mình đang đi.
- ② Không nhìn thẳng vào đèn trước mà nhìn về hướng lề đường bên phải.
- ③ Mở hé mắt và nhìn xuống phía dưới làn đường mình đang đi.
- ④ Mở hé mắt và nhìn sang lề đường bên trái.

■ 정답 : 2

**441. Hãy chọn cách lái xe an toàn nhất vào buổi tối.**

- ① Lái xe không nhất thiết phải bật đèn trước nếu tầm nhìn vẫn được đảm bảo dù mặt trời lặn và trời bắt đầu tối.
- ② Thị lực buổi tối yếu hơn so với ban ngày khiến tầm nhìn bị hạn chế nên lái xe cần chú ý giảm tốc độ.
- ③ Điều khiển xe giữ khoảng cách sao cho đèn trước chiếu được đến đuôi xe phía trước.
- ④ Đi sát xe trước để quan sát được rõ nếu có vật trở ngại.

■ 정답 : 2

**442. Trong những câu dưới đây, đâu không phải là trường hợp xe hơi (trừ xe mô tô 2 bánh) phải bật tất cả đèn trước, đèn hông, đèn hậu.**

- ① Trường hợp dừng xe ở trên đường vào ban đêm
- ② Trường hợp dừng xe ở trên đường có sương phủ dày đặc
- ③ Trường hợp xe ô tô bị cầu đi ở trên đường bởi vi phạm đỗ xe
- ④ Trường hợp lái xe trong đường hầm

■ 정답 : 3

**443. Nếu không thể chạy xe trên đường cao tốc do xe bị hỏng, cách nào là chính xác nhất để tiến hành biện pháp xử lý thích hợp?**

- ① Sau khi kích hoạt đèn báo khẩn cấp, ngồi trong xe và thông báo cho công ty bảo hiểm đã tham gia.
- ② Mở nắp ca-pô và cốp xe, kiểm tra chỗ hỏng hóc sau đó gọi xe cứu hộ.
- ③ Sau khi ra khỏi xe, vẫy tay ở ngay phía sau xe và nhờ xe khác trợ giúp.
- ④ Nếu có thể di chuyển xe bị hỏng, di chuyển xe vào làn đường phụ khẩn cấp và yêu cầu trợ giúp tại nơi an toàn.

■ 정답 : 4

**444. Hãy chọn giải thích hợp lý về xe đang chạy thì bị hỏng.**

- ① Trong trường hợp động cơ bị tắt đột ngột, chức năng của phanh không thấy khác so với lúc thường.
- ② Trong trường hợp động cơ bị tắt đột ngột thì thiết bị tay lái trợ lực không thấy khác so với lúc thường.
- ③ Lắp đặt biển báo hỏng xe (tam giác cảnh báo an toàn) để ngăn ngừa va chạm với xe đi sau.
- ④ Dừng xe trong đường hầm an toàn hơn ngoài đường hầm.

■ 정답 : 3

**445. Nếu xe ô tô bị hỏng trên đường cao tốc vào ban đêm và không thể lưu thông được, cần phải cấm biển thông báo xe hỏng (giá đỡ an toàn 3 chân) đồng thời phải bắn tín hiệu pháo sáng để ( ) có thể nhận biết được. Đáp án đúng trong ngoặc là gì?**

- ① Bốn phía cách 200m
- ② Bốn phía cách 300m
- ③ Bốn phía cách 400m
- ④ Bốn phía cách 500m

■ 정답 : 4

**446. Theo Luật Giao thông đường bộ, nếu xe ô tô bị hỏng trên đường cao tốc vào ban đêm, cần phải cấm biển thông báo xe hỏng (giá đỡ an toàn 3 chân) đồng thời phải bắn tín hiệu pháo sáng để bốn phía cách ( )m có thể nhận biết được. Đáp án trong ngoặc là gì?**

- ① 100
- ② 200
- ③ 500
- ④ 600

■ 정답 : 3

**447. Khi xảy ra tai nạn giao thông trên đường cao tốc, cách nào là cách chính xác nhất để ngăn ngừa tai nạn lần hai?**

- ① Sau khi ra khỏi xe, vẫy tay ở phía sau xe để gây chú ý cho xe ô tô khác.
- ② Sau khi ra khỏi xe, vẫy tay ở phía trước xe để gây chú ý cho xe ô tô khác.
- ③ Nhanh chóng lắp đặt biển cảnh báo hỏng xe (tam giác cảnh báo an toàn) ở phía sau xe và lánh nạn đến khu vực có vạch an toàn rồi khai báo với cơ quan liên quan.
- ④ Kích hoạt đèn báo khẩn cấp, ngồi trong xe và báo cho cơ quan có liên quan.

■ 정답 : 3

**448. Trong những phương pháp dưới đây, phương pháp xử lý phù hợp nhất cho người lái xe khi xe ô tô bị hỏng?**

- ① Thông báo cho công ty bảo hiểm và chờ trong xe cho tới khi xe cứu hộ tới.
- ② Dừng tại chỗ và rời khỏi xe sau đó chờ ở ngay phía trước.
- ③ Vẫy tay ra hiệu từ ngay phía sau xe để thông báo cho xe khác biết xe của mình bị hỏng nhằm ngăn chặn tai nạn kế tiếp.
- ④ Nhanh chóng di chuyển xe ra làn đường phụ khẩn cấp hoặc lề đường để đảm bảo an toàn sau đó tiến hành biện pháp xử lý cần thiết chẳng hạn như thông báo tai nạn v.v.

■ 정답 : 4

**449. Chọn 2 phương pháp xử lý đúng trong trường hợp thiết bị đầu cuối Hi-pass của người lái xe bị hỏng và không nhận diện được hệ thống Hi-pass là gì?**

- ① Kích hoạt đèn hiệu khẩn cấp và dừng tạm thời sau đó lấy vé thông hành của làn đường thông thường.
- ② Báo điểm đã tiến vào cho người phụ trách thanh toán tại trạm thu phí ở đích đến và tiến hành thanh toán.
- ③ Nếu vượt qua làn đường Hi-pass của trạm thu phí ở đích đến thì sẽ tự động được thanh toán.
- ④ Sau khi lấy thẻ của thiết bị đầu cuối Hi-pass tại trạm thu phí ở đích đến, có thể thanh toán phí bằng thẻ đó cho người phụ trách thanh toán.

■ 정답 : 2, 4

**450. Khi xảy ra hỏa hoạn trong đường hầm, hành động nào sau đây của người lái xe là phù hợp nhất?**

- ① Đóng cửa xe để phòng chống trộm và sơ tán ra bên ngoài đường hầm.
- ② Đợi trong xe do hỏa hoạn khiến cho bên trong đường hầm có đầy khói.
- ③ Tắt động cơ xe và nhanh chóng xuống xe để sơ tán trong khi vẫn đang cầm chìa khoá nhằm di chuyển xe.
- ④ Quay đầu để quay trở lại hướng đối diện lối ra.

■ 정답 : 3

**451. Điều nào sau đây là sai quy tắc an toàn đối với người lái xe khi đi qua đường hầm?**

- ① Trước khi vào đường hầm, tháo kính màu ra để thích nghi với ánh sáng sau đó bật đèn chiếu sáng chuẩn của ban đêm.
- ② Khi vạch phân làn trong đường hầm là vạch liền màu trắng, đi qua đường hầm mà không thay đổi làn đường.
- ③ Duy trì khoảng cách an toàn với xe phía trước, đối phó với trường hợp xe trước phanh đột ngột.
- ④ Trước khi vào đường hầm, kiểm tra thông tin hướng dẫn đường được lắp đặt ở lối vào.

■ 정답 : 1

**452. Sau đây là những giải thích liên quan đến phanh gấp trong tình huống khẩn cấp khi đang lái xe. Giải thích nào đúng?**

- ① Khi phát sinh hiện tượng trượt nước thì lực phanh của phanh cao hơn bình thường.
- ② Khi có sự cố thì việc sử dụng tường bảo vệ va chạm là một trong những cách phòng tránh tai nạn lớn.
- ③ Nếu đạp phanh gấp khi mặt đường có khí ẩm thì luôn bị trơn về hướng phía trước.
- ④ Xe có gắn ABS thì khoảng cách đạp phanh sẽ giảm một nửa.

■ 정답 : 2

**453. 2 phương pháp đối ứng an toàn đúng trong trường hợp xảy ra động đất là gì?**

- ① Nếu như xảy ra động đất cần phải lái xe thật nhanh để thoát ra khỏi khu vực động đất.
- ② Dừng xe ở phía bên phải đường sau khi đảm bảo có đủ khoảng cách giữa các xe.
- ③ Khi cần bỏ xe lại và lánh nạn, phải tắt động cơ của xe.
- ④ Tiếp tục lái xe không cần để ý đến động đất.

■ 정답 : 2, 3

**454. 2 hành động đúng của người lái xe khi có hoả hoạn do tai nạn giao thông là gì?**

- ① Nhất định phải cùng thực hiện hoạt động cứu hộ khi đội cứu hộ bắt đầu hoạt động.
- ② Để giải toả sự căng thẳng, hút thuốc cũng không sao cả.
- ③ Trong trường hợp va chạm với xe có chở chất nguy hiểm, phải thoát ngay ra khỏi địa điểm đã xảy ra tai nạn.
- ④ Nếu như xảy ra hoả hoạn, phải có hành động cứu hộ người bị thương một cách phù hợp.

■ 정답 : 3, 4

**455. 2 hành động đúng cần phải thực hiện trong trường hợp xảy ra hoả hoạn trong đường hầm trong lúc lái xe là gì?**

- ① Trong trường hợp xuống xe và di chuyển, cần tắt động cơ sau đó mới xuống xe.
- ② Trong trường hợp dùng bình cứu hoả dập lửa thì phải đứng quay lưng lại với chiều gió.
- ③ Trong trường hợp khó có thể di chuyển ra phía bên ngoài đường ngầm thì phải dừng xe lại nơi gần nhất với vạch phân cách giữa đường.
- ④ Trong trường hợp bỏ xe lại và lánh nạn thì cần phải rút khoá xe và di chuyển.

■ 정답 : 1, 2

**456. 2 câu giải thích đúng liên quan đến hiện tượng trơn trượt của xe là gì?**

- ① Vì đây là hiện tượng thường xảy ra khi phanh gấp lúc đang đi trên đường cao tốc nên việc đi quá tốc độ là nguyên nhân chính.
- ② Chủ yếu phát sinh khi đi với tốc độ chậm trên đường có mưa.
- ③ Các dấu vết lộ diện trên mặt đường do hiện tượng trơn trượt không giúp ích gì cho việc dự đoán nguyên nhân tai nạn.
- ④ Các loại xe được trang bị phanh ABS cũng có thể phát sinh hiện tượng trơn trượt.

■ 정답 : 1, 4

**457. 2 khả năng lớn nhất làm xe bị chệch làn đường?**

- ① Khi lái xe lên dốc
- ② Khi điều khiển vô lăng gấp trên đường quanh co
- ③ Khi lái xe ở đường xuống dốc
- ④ Khi mặt đường trơn

■ 정답 : 2, 4

**458. Trong khi đang chạy trên đường cao tốc thì thấy khói ở khoang máy và đã xảy ra hỏa hoạn thì 2 biện pháp xử lý tốt nhất là gì?**

- ① Dừng lại tại chỗ ngay khi phát hiện.
- ② Sau khi đi vào làn đường phụ khẩn cấp, tắt máy và nhanh chóng xuống xe.
- ③ Trường hợp hỏa hoạn chưa lớn thì có thể dùng bình cứu hỏa trên xe để dập tắt.
- ④ Trường hợp không thể dập tắt ngọn lửa thì gọi ngay 119 và đứng đợi bên cạnh xe.

■ 정답 : 2, 3



**459. Cách lái xe nào phù hợp nhất khi lái xe vào ban đêm?**

- ① Nếu đường sáng thì không cần bật đèn trước cũng được.
- ② Vừa lái xe vừa ngắm cảnh đêm xung quanh.
- ③ Nếu buồn ngủ thì có thể lái xe tới trạm nghỉ.
- ④ Nếu xe đối diện bật đèn pha thì mình cũng bật đèn pha tương tự.

■ 정답 : 3

**460. Cách nào dưới đây an toàn nhất khi lái xe vào ban đêm?**

- ① Cửa sổ tối màu cũng tiện lợi vào ban đêm.
- ② Đeo kính râm màu đen khi lái xe.
- ③ Bật đèn sương mù để bạn có thể nhìn xa hơn.
- ④ Bấm còi cũng có thể hữu ích khi đang cua ở khúc queo với tầm nhìn hạn chế.

■ 정답 : 4

**461. Mô tả nào dưới đây đúng về “hiện tượng lóa mắt” khi đang lái xe vào ban đêm?**

- ① Khi xảy ra hiện tượng lóa mắt, ngay lập tức tắt đèn trước của ô tô thì hiện tượng lóa mắt sẽ biến mất.
- ② Hiện tượng lóa mắt thường xảy ra khi hai xe ô tô đối diện cùng chiếu đèn pha hướng lên.
- ③ Nhiều trường hợp xảy ra khi lái xe trên đường phố đông đúc vào ban đêm.
- ④ Là hiện tượng tạm thời không nhìn thấy gì do ánh đèn sáng chói khi tiến vào đường hầm vào ban đêm.

■ 정답 : 2

**462. Câu nào sau đây giải thích đúng về trạng thái phản ứng thị giác của người lái xe vào ban đêm?**

- ① Tầm nhìn tốt hơn bình thường.
- ② Chuyển động mắt nhanh nhạy hơn
- ③ Nhiều trường hợp xảy ra khi lái xe ở đường phố đông đúc
- ④ Là chỉ trạng thái mà mắt trở nên quen với tầm nhìn đơn điệu và rơi vào tình trạng mất cảm giác.

■ 정답 : 4

**463. Biện pháp nào sau đây của người lái xe là không đúng nhất khi mặt trời lặn và trời bắt đầu tối?**

- ① Bật đèn hông và đèn hậu.
- ② Lái xe chậm hơn tốc độ lái ban ngày.
- ③ Mắt cần thời gian để thích nghi với bóng tối sau khi mặt trời lặn.
- ④ Lái xe dễ hơn vì tầm nhìn rõ hơn so với ban ngày.

■ 정답 : 4

**464. Đâu không phải là nguyên nhân gây ra hỏa hoạn khi xe đang di chuyển?**

- ① Chập điện
- ② Động cơ quá nóng
- ③ Dán phim cách nhiệt màu tối
- ④ Độ nóng của khí thải

■ 정답 : 3

**465. Cách nào dưới đây là cách tốt nhất để phòng ngừa hỏa hoạn trong xe?**

- ① Thay đổi hệ thống dây điện theo ý mình để lắp đặt âm li trong xe.
- ② Tránh tạo ra tĩnh điện khi nạp nhiên liệu trong mùa đông.
- ③ Nếu là xe LPG thì nên mang theo khí ga butan để sẵn sàng dùng trong trường hợp khẩn cấp.
- ④ Có thể để bật lửa dùng một lần trong xe vào mùa hè.

■ 정답 : 2

**466. Cách nào dưới đây là đúng nhất để xử lý thùng lốp khi đang lái xe?**

- ① Nếu phương tiện bất ngờ bị nghiêng về một bên, hãy kéo phanh gấp để tránh tai nạn.
- ② Nắm chắc tay lái, lái thẳng và tránh phanh gấp, và dùng phanh động cơ để dừng xe lại ở nơi an toàn.
- ③ Bỏ lái theo hướng phương tiện bị nghiêng.
- ④ Dùng phanh đỗ xe để dừng phương tiện khi bàn đạp phanh không hoạt động.

■ 정답 : 2

**467. Cách nào dưới đây là tốt nhất để kiểm soát nguy cơ va chạm do phương tiện phía trước phanh gấp gây ra?**

- ① Đạp bàn đạp phanh để giảm tốc độ, không bỏ cuộc cho tới trước khi va chạm xảy ra.
- ② Quay tay lái sang trái, vượt qua vạch phân cách để tránh đâm vào xe phía trước.
- ③ Nhắm mắt lại để giảm thiểu thiệt hại.
- ④ Bật cả đèn pha và cần gạt nước.

■ 정답 : 1

**468. 2 hiện tượng nào sẽ xảy ra khi lốp của xe đang di chuyển với tốc độ cao có vấn đề?**

- ① Hiện tượng nút hơi nước      ② Hiện tượng sóng đứng
- ③ Hiện tượng mất phanh      ④ Hiện tượng xe bị trượt nước

■ 정답 : 2, 4

**469. Trong các phương pháp sau, phương pháp thắt dây an toàn nào là đúng nhất?**

- ① Cố định nút cài rồi chỉnh cho thoải mái nhất.
- ② Sau khi chỉnh lưng ghế thì không thắt quá lỏng.
- ③ Cài nhẹ để bộ phận cài nút không phát ra tiếng kêu.
- ④ Với dây an toàn có 3 điểm thì phải thắt qua phần cổ.

■ 정답 : 2

**470. Cần điều chỉnh gì trước khi xuất phát để giảm thiểu chấn thương đầu và cổ nếu gặp tai nạn?**

- ① Điều chỉnh trước và sau ghế.      ② Điều chỉnh độ ngả của ghế.
- ③ Điều chỉnh độ cao của phần đỡ đầu trên thân ghế.      ④ Điều chỉnh độ cao thấp của ghế.

■ 정답 : 3

**471. Giải thích nào đúng về hành động vượt lên trước trong hầm?**

- ① Phải vượt lên trước theo hướng bên trái.
- ② Phải bật đèn rồi mới vượt lên trước

③ Phải vượt lên trước trong phạm vi tốc độ tối đa do luật quy định.

④ Vượt lên trước là không được.

■ 정답 : 4

**472. Nội dung nào giải thích đúng nhất về tín hiệu khi đổi làn đường?**

① Đổi đường không báo hiệu nhưng không gây cản trở đến các phương tiện giao thông khác thì không thể xem là vi phạm luật giao thông.

② Sau khi đổi làn xong thì phải liên tục phát tín hiệu để báo cho các phương tiện giao thông khác biết ý định.

③ Chỉ phát tín hiệu khi đổi làn, trong lúc đang đổi làn thì phải dừng tín hiệu lại.

④ Phát tín hiệu cho đến khi đã đổi làn xong, sau khi đổi làn đường xong thì phải dừng tín hiệu ngay.

■ 정답 : 4

**473. Trong trường hợp nào có thể vượt lên trước?**

① Trường hợp xe trước đang vượt lên trước xe khác

② Trong trường hợp xe trước dừng lại hoặc đi chậm để phòng tránh nguy hiểm

③ Trường hợp chiếc xe khác ở bên trái xe trước đang đi song song với xe trước

④ Xe phía trước chạy chậm và bảo đảm khoảng cách an toàn với xe khác

■ 정답 : 4

**474. Dưới đây là giải thích việc tốc độ khi muốn vượt xe khác. Chọn giải thích đúng nhất?**

- ① Khi vượt xe khác thì không giới hạn tốc độ.
- ② Có thể tăng tốc đến hơn 50% tốc độ cho phép trên đường đó.
- ③ Không có giới hạn, tùy theo năng lực của người lái xe.
- ④ Chỉ có thể vượt lên trước trong giới hạn tốc độ tối đa cho phép của đường đó.

■ 정답 : 4

**475. Hành động an toàn nhất khi đi từ đường cao tốc ra đường thông thường?**

- ① Tăng tốc để đi ra nhanh chóng.
- ② Khi không có xe ở làn đường bên cạnh, đi sang hết các làn đường trong một lần rồi đi ra ở lối ra của cao tốc.
- ③ Bật đèn xi nhan, giảm tốc độ và sau đó đi ra.
- ④ Trong trường hợp có nhiều xe cũng đang đi vào lối ra của cao tốc nên không có không gian thì rẽ phải rồi vượt lên trước.

■ 정답 : 3

**476. 2 trường hợp "khoảng cách phanh" dài nhất kể từ khi người lái xe cảm thấy nguy hiểm và đạp chân phanh cho đến khi xe dừng lại hẳn là trường hợp nào?**

- ① Khi trọng lượng của xe tương đối nhẹ.
- ② Khi tốc độ của xe tương đối nhanh.
- ③ Ngay sau khi mua và lắp lốp xe mới.
- ④ Khi lái xe trong lúc mệt mỏi và uống rượu

■ 정답 : 2, 4

**477. 2 câu giải thích đúng về quy định số người được phép chuyên chở trên xe là gì?**

- ① Xe chở khách đi trên đường cao tốc không được vượt quá số người quy định được phép chuyên chở.
- ② Tổng số người quy định được phép chuyên chở trên xe ghi trong Giấy đăng kí xe ô tô là không bao gồm người lái xe.
- ③ Khi được sự cho phép của Giám đốc Sở cảnh sát ở khu vực quản lí điểm xuất phát, có thể lưu thông với tổng số người vượt quá số người quy định được phép chuyên chở trên xe.
- ④ Khi tổng số người đi vượt quá số người quy định được phép chuyên chở trên xe thì phải nhận được sự cho phép của Giám đốc Sở cảnh sát quản lí đích đến.

■ 정답 : 1, 3

**478. 2 phương pháp lái xe an toàn nhất để phòng ngừa tai nạn va chạm khi xe trước dừng đột ngột là?**

- ① Duy trì với xe trước một khoảng cách lớn hơn khoảng cách phanh.
- ② Bật đèn báo khẩn cấp và đi theo xe khẩn cấp.
- ③ Để không va chạm với xe trước, cần giảm tốc độ và giữ khoảng cách an toàn.
- ④ Khi phát hiện nguy hiểm thì đồng thời sử dụng phanh chân và phanh đỗ xe để rút ngắn khoảng cách đạp phanh.

■ 정답 : 1, 3

**479. 2 hiệu quả của việc thắt dây an toàn là?**

- ① Làm giảm lực va chạm và tránh bị thương nghiêm trọng.
- ② Không có hiệu quả gì đối với những xe có túi khí.
- ③ Giúp giữ tư thế ngồi đúng làm giảm mệt mỏi khi lái xe.
- ④ Làm bị thương nặng hơn khi có tai nạn rơi xuống nước hoặc lật xe.

■ 정답 : 1, 3

**480. 2 câu giải thích đúng về việc thắt dây an toàn?**

- ① Khi đi quãng đường ngắn thì không có tác dụng gì nên không cần thắt cũng được.
- ② Vì an toàn nên người trên xe phải thắt dây an toàn.
- ③ Đối với trẻ em thì đặt ngồi ở ghế cạnh ghế lái để có thể nhận được sự giúp đỡ của bố mẹ, và thắt dây an toàn để đảm bảo an toàn.
- ④ Người lái xe khẩn cấp ngoài những lúc được điều động làm nhiệm vụ khẩn cấp thì cũng phải thắt dây an toàn.

■ 정답 : 2, 4

**481. 2 câu giải thích đúng về phương pháp kiểm tra an toàn thông qua kính chiếu hậu trước khi xuất phát là gì?**

- ① Giữa kính chiếu hậu trong xe và kính chiếu hậu ngoài xe, chỉ cần tập trung vào một kính để kiểm tra an toàn là được.
- ② Chỉ cần kiểm tra an toàn thông qua kính chiếu hậu là đủ.
- ③ Điều chỉnh kính chiếu hậu trong xe để có thể nhìn thấy tình huống ở phía sau một cách rộng rãi hơn.
- ④ Phải chú ý vì việc nắm bắt được sự chuyển động của xe phía sau thông qua kính chiếu hậu có thể không chính xác.

■ 정답 : 3, 4

**482. Trong thiết bị hiển thị video nằm ở vị trí người lái có thể xem được trong lúc đang lái xe có những video sau. Video nào sẽ bị phạt?**

- ① Video định vị GPS
- ② Video hướng dẫn tình huống khẩn cấp
- ③ Video camera trợ giúp khi lùi xe
- ④ Video phát sóng kiểm phiếu bầu cử

■ 정답 : 4



**483. Mức tiền phạt và điểm phạt là bao nhiêu nếu người lái xe chở khách điều khiển thiết bị hiển thị video trong khi đang lái xe?**

- ① 40 nghìn won, 10 điểm
- ② 60 nghìn won, 15 điểm
- ③ 70 nghìn won, 15 điểm
- ④ 100 nghìn won, 40 điểm

■ 정답 : 3

**484. Hành vi nào dưới đây của người lái xe bị coi là vi phạm Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Khi vi phạm quy định về tỉ lệ ánh sáng nhìn thấy xuyên qua kính chắn gió sau của xe.
- ② Khi người lái xe đang xem thông tin giao thông trên thiết bị hiển thị video trong lúc lái xe.
- ③ Khi lái xe qua vũng nước và gây tổn hại cho người khác.
- ④ Khi điều khiển thiết bị hiển thị video trong lúc xe đang dừng.

■ 정답 : 3

**485. Trường hợp nào dưới đây người lái xe được phép dùng điện thoại di động?**

- ① Gửi tin nhắn
- ② Sử dụng tin nhắn di động
- ③ Thực hiện cuộc gọi thông qua tai nghe Bluetooth
- ④ Tìm kiếm trên Internet

■ 정답 : 3

**486. Biện pháp xử lý đối với người có hành vi gian lận trong khi thi bằng lái xe là gì?**

- ① Không được tham gia thi bằng lái xe trong vòng 2 năm kể từ ngày bị xử lý vi phạm.
- ② Xử lý cảnh cáo 1 lần.
- ③ Nhận biên bản rồi tiếp tục thi.
- ④ Tạm hoãn để có thể dự thi ngày hôm sau.

■ 정답 : 1

**487. Câu nào dưới đây giải thích đúng về dây an toàn?**

- ① Hành khách ngồi trước sẽ bị phạt nếu bị bắt gặp không cài dây an toàn.
- ② Người lái xe buýt đưa đón trẻ đi học bị phạt nếu có bất kỳ trẻ em nào trên xe bị bắt gặp không cài dây an toàn.
- ③ Trẻ nhỏ nên ngồi trong lòng người lớn và được cài dây an toàn.
- ④ Trên mọi tuyến đường, người ngồi ở ghế sau cũng phải thắt dây an toàn.

■ 정답 : 4

**488. Trong những hành vi dưới đây của người lái xe, hành vi nào không vi phạm theo Luật Giao thông đường bộ?**

- ① Trường hợp lưu thông vượt quá số người quy định được phép chuyên chở đối với xe ô tô con
- ② Trường hợp dùng tay cầm điện thoại để sử dụng khi xe ô tô đang dừng
- ③ Đi cùng xe taxi (Khi dừng, đỗ lâu để thu hút khách)
- ④ Từ chối cho lên xe đối với xe chuyên chở khách

■ 정답 : 2

**489. Biện pháp xử lý nào không phù hợp khi người lái xe xuống xe và rời khỏi ghế lái?**

- ① Tắt động cơ ô tô.
- ② Chỉnh cần số về số 0.
- ③ Đạp phanh triệt để nhằm giữ cho xe dừng ở trạng thái an toàn.
- ④ Không để người khác tùy tiện lái xe.

■ 정답 : 2

**490. 2 mục nào sau đây mô tả đúng về người lái xe (Hệ thống dậm thưởng dành cho lái xe tốt) đã cam kết và thực hiện không vi phạm - không tai nạn theo nội dung được Giám đốc Sở cảnh sát quy định và công bố?**

- ① Việc cam kết không vi phạm, không tai nạn được giới hạn trong vòng 5 lần.
- ② Được áp dụng khi cam kết và thực hiện không vi phạm, không tai nạn trong vòng 1 năm.
- ③ Nếu người lái xe bị đình chỉ do vượt quá số điểm phạt thì số ngày bị đình chỉ sẽ giảm bớt 20 ngày.
- ④ Nếu người lái xe bị đình chỉ thì sẽ trừ 10 điểm trong số điểm đã tích lũy.

■ 정답 : 2, 4

**491. 2 video nào dưới đây nếu được chiếu trên thiết bị hiển thị video cho người lái xe trong khi lái xe vẫn không bị coi là vi phạm luật?**

- ① Video phim truyền hình
- ② Chương trình hướng dẫn về tình huống tai nạn
- ③ Video hướng dẫn thông tin giao thông
- ④ Cuộc gọi video

■ 정답 : 2, 3

**492. Trường hợp chứng kiến tai nạn giao thông, hành động đúng đắn nhất mà người lái xe cần làm là gì?**

- ① Di chuyển người bị thương bất kể vết thương nặng hay nhẹ.
- ② Không phải liên quan đến mình nên nhanh chóng đi ra khỏi hiện trường.
- ③ Nếu có xe bỏ trốn thì đuổi theo và giữ lại.
- ④ Báo cho cảnh sát hoặc trung tâm cứu hộ, cần nói mức độ bị thương.

■ 정답 : 4

**493. Khi xảy ra tai nạn giao thông, lái xe phải hành động theo trình tự như thế nào?**

- ① Đảm bảo chứng cứ hiện trường → Khai báo cảnh sát → Cứu giúp nạn nhân
- ② Khai báo cảnh sát → Cứu giúp nạn nhân → Đảm bảo chứng cứ hiện trường
- ③ Dừng xe ngay lập tức → Cứu giúp nạn nhân → Khai báo cảnh sát
- ④ Dừng xe ngay lập tức → Khai báo cảnh sát → Cứu giúp nạn nhân

■ 정답 : 3

**494. Phương pháp xử lý nào sau đây là đúng nhất khi xảy ra tai nạn giao thông?**

- ① Phải có sự thỏa thuận của hai bên thì mới có thể khai báo cảnh sát.
- ② Việc khai báo với công ty bảo hiểm cũng có hiệu lực giống như khai báo với cảnh sát.
- ③ Sau khi xảy ra tai nạn, không dừng lại ngay lập tức mà di chuyển để ra khỏi hiện trường tai nạn.
- ④ Trường hợp thiệt hại không đáng kể về vật chất, hai bên có thể trao đổi nội dung và số liên lạc để giải quyết sau.

■ 정답 : 4

**495. Điều nào là thích hợp nhất trong những điều cần phải khai báo ngay lập tức với Sở cảnh sát quốc gia khi phát sinh tai nạn giao thông?**

- ① Đồ đạc có trong xe và mức độ hư hại.
- ② Lượng xe lưu thông tại khu vực xảy ra tai nạn và bản đồ khu vực xung quanh.
- ③ Số người bị thương vong và mức độ bị thương.
- ④ Nghề nghiệp và quan hệ gia đình của người bị thương vong.

■ 정답 : 3

**496. Điều đầu tiên phải làm khi xảy ra tai nạn giao thông là gì?**

- ① Di chuyển đến vị trí an toàn trước khi kiểm tra tình trạng của người bị thương.
- ② Trước tiên, cần tiến hành hô hấp nhân tạo cho người bị thương.
- ③ Kiểm tra tình trạng hư hỏng của xe trước khi xử lý cấp cứu cho người bị thương.
- ④ Kiểm tra xem người bị thương còn tỉnh táo không, trường hợp người bị thương bất tỉnh thì đầu tiên cần ép tim cho người đó.

■ 정답 : 4

**497. Phương pháp xử lý đúng nhất khi xảy ra tai nạn giao thông?**

- ① Đối với những tai nạn nhẹ, cứ thế điều khiển xe chạy qua, không cần quan tâm đến người bị thương.
- ② Dừng xe lại và tranh cãi đúng sai ngay tại đường giao nhau có đông xe.
- ③ Ngay lập tức dừng xe, tiến hành các biện pháp cứu hộ nếu có người bị thương vong.
- ④ Vì xe không thể di chuyển được nên dừng lại trên đường và không có biện pháp xử lý nào.

■ 정답 : 3

**498. Người bị thương nhẹ đang bị chảy máu. Hành động cấp cứu đúng nhất lúc này là gì?**

- ① Khi chảy máu nhẹ, dùng bông hoặc gạc sạch ấn chặt vào vết thương để cầm máu.
- ② Trong trường hợp sử dụng gạc cầm máu, cần buộc ở nơi xa với tim để cầm máu.
- ③ Nơi mất máu phải nằm ở vị trí thấp hơn tim.
- ④ Nếu ý thức dần suy giảm, cần uống viên Vũ hoàng thanh tâm nguyên.

■ 정답 : 1

**499. Đây là biện pháp xử lý của cảnh sát khi nhận được khai báo có tai nạn giao thông xảy ra?**

- ① Không thể ra lệnh cho người lái xe gây ra tai nạn cứu hộ cho người bị thương.
- ② Trong trường hợp xe cấp cứu đang chở người bị thương, không thể ra lệnh cho người đi trên xe thực hiện các biện pháp cần thiết.
- ③ Có thể ra lệnh cho người lái xe báo tai nạn giao thông phải chờ cho đến lúc cảnh sát đến hiện trường.
- ④ Không thể đưa ra các chỉ thị cần thiết về mặt an toàn giao thông với người điều khiển xe gây ra tai nạn.

■ 정답 : 3

**500. Trong lúc lái xe, do không chú ý nên đã va chạm với xe phía trước và làm người bị thương. Đây là hành động đúng nhất cần thực hiện?**

- ① Để mặc kệ dù chân của nạn nhân bị chảy máu.
- ② Liên lạc với người thân của nạn nhân và chờ cho tới lúc họ đến nơi.
- ③ Liên lạc ngay với 119 và yêu cầu sự giúp đỡ của nhân viên cứu hộ.

④ Vì nhìn có vẻ chỉ là vết thương nhẹ nên đợi cho đến lúc xe cảnh sát tới.

■ 정답 : 3

**501. Người bị thương do tai nạn giao thông gãy xương sống nặng, biện pháp cấp cứu kịp thời là gì?**

- ① Trực tiếp thực hiện hành động cứu trợ
- ② Đưa người bị thương ra làn đường dừng khẩn cấp.
- ③ Nhanh chóng xe đi ra đường làn 1 để đề phòng tai nạn tiếp theo.
- ④ Không tùy tiện di chuyển người bị thương, nên khai báo ngay với trung tâm cứu hộ.

■ 정답 : 4

**502. Khi xảy ra tai nạn giao thông, biện pháp trước tiên để kiểm tra trạng thái ý thức của người bị thương là?**

- ① Bắt mạch của người bị thương để kiểm tra.
- ② Thử nói chuyện hoặc vỗ nhẹ vào vai.
- ③ Quan sát xem chỗ nào chảy máu nhiều nhất.
- ④ Quan sát mồm xem có vật lạ gì trong đường khí quản hay không.

■ 정답 : 2

**503. 2 cách xử lý đúng ở hiện trường tai nạn giao thông là gì?**

- ① Khai báo với 119 và 112, thoả thuận với người lái xe kia để di chuyển tới nơi an toàn.
- ② Đánh dấu hiện trường và chụp ảnh lại.
- ③ Không cần kiểm tra xem có người bị thương hay không, chỉ cần ở hiện trường tai nạn cho đến lúc cảnh sát tới.
- ④ Di chuyển ra khoảng cách xa nhất không liên quan gì đến xe đối phương và dừng xe lại.

■ 정답 : 1, 2

**504. 2 trường hợp có thể tiếp tục lái xe khi xảy ra tai nạn giao thông là?**

- ① Lái xe cấp cứu đang chở bệnh nhân cấp cứu để người đi cùng tiến hành biện pháp xử lý cần thiết rồi tiếp tục lái xe.
- ② Đang đi tới bệnh viện do cảm cúm nhẹ, để cho người đi cùng tiến hành biện pháp xử lý cần thiết rồi tiếp tục lái xe.
- ③ Lái xe chở bưu kiện khẩn cấp để người đi cùng tiến hành biện pháp xử lý cần thiết rồi tiếp tục lái xe.
- ④ Có giao dịch kinh doanh khẩn cấp do đó để người đi cùng tiến hành biện pháp xử lý cần thiết rồi tiếp tục lái xe.

■ 정답 : 1, 3

**505. Cách tốt nhất để đề phòng đâm phải động vật trên đường?**

- ① Bật đèn pha nếu động vật xuất hiện trước xe.
- ② Lái xe về phía rìa đường ở vùng nông thôn và vùng núi.
- ③ Quay tay lái gấp nếu va chạm với động vật.
- ④ Lái xe chậm và đề phòng trên đường có biển báo "động vật hoang dã".

■ 정답 : 4



**506. Tổ chức nào dưới đây cung cấp dịch vụ kéo xe miễn phí trên quãng đường nhất định trong trường hợp khẩn cấp như hỏng xe trên đường cao tốc?**

- ① Cơ quan Giao thông Đường bộ
- ② Tổng công ty Đường bộ Hàn Quốc
- ③ Cảnh sát
- ④ Cơ quan An toàn Giao thông

■ 정답 : 2

**507. Cách đúng để xử lý khi đâm phải động vật trên đường (Road Kill)?**

- ① Đưa con vật bị tai nạn vào trong xe của mình.
- ② Di chuyển con vật sang bên đường.
- ③ Thông báo cho cơ quan chức năng ngay khi vụ việc xảy ra.
- ④ Vì là động vật hoang dã nên bỏ mặc con vật đã chết cũng không sao.

■ 정답 : 3

**508. Cách lái xe không đúng khi đèn phanh của phương tiện phía trước không sáng vào ban đêm?**

- ① Duy trì khoảng cách an toàn.
- ② Vượt phương tiện đằng trước và phanh gấp để bắt phương tiện đó phải dừng lại.
- ③ Thông báo cho người lái xe đằng trước về đèn phanh hỏng.
- ④ Quan sát kỹ phía trước.

■ 정답 : 2

**509. Đường hầm phía trước bị ngập nước do mưa lớn. Bạn nên lái xe như thế nào cho an toàn nhất?**

- ① Xe có thể di chuyển an toàn khi bánh xe chưa bị ngập hoàn toàn trong nước, nên cứ lái chậm đi qua.
- ② Lái xe qua chỗ ngập nhanh nhất có thể.
- ③ Kiểm tra đường vòng rồi quay lại.
- ④ Lái xe qua. Nếu động cơ tắt, khởi động lại ngay lập tức và tiếp tục lái xe qua.

■ 정답 : 3

**510. Đồ vật nào không phải là đồ vật an toàn phải chuẩn bị sẵn trong xe?**

- ① Biển báo hỏng xe (tam giác cảnh báo an toàn) và thiết bị đốt pháo sáng
- ② Bình cứu hỏa và búa phá cửa sổ
- ③ Bộ sơ cứu và lớp dự phòng
- ④ Chăn đắp đầu gối và gối

■ 정답 : 4

**511. Cách không đúng khi xử lý tình huống nguy hiểm khi lái xe là cách nào?**

- ① Nắm chắc tay lái nếu nó rung lắc mạnh và tiếp tục lái xe.
- ② Nếu khói bốc ra từ xe, tấp vào nơi an toàn và tắt máy.
- ③ Nếu xảy ra nổ lốp, giữ chắc tay lái, tấp vào nơi an toàn và dừng xe
- ④ Nếu động cơ dừng khi qua đường ray tàu hỏa, sơ tán khỏi phương tiện ngay lập tức và thông báo cho cơ quan chức năng.

■ 정답 : 1

**512. 2 cách đúng để chụp ảnh làm bằng chứng cho tai nạn là gì?**

- ① Chụp hướng bánh xe quay.
- ② Tập trung nhiều hơn vào những người liên quan đến tai nạn hơn là xe.
- ③ Vào ban đêm, không cần chụp những chỗ không nhìn rõ.
- ④ Chụp ảnh của các bộ phận bị hư hỏng. Chụp cả các hình ảnh từ xa.

■ 정답 : 1, 4

**513. Trước khi đi xa cần ưu tiên kiểm tra 2 lựa chọn nào dưới đây?**

- ① Phương tiện đã sạch chưa
- ② Hoạt động của hệ thống DMB (thiết bị hiển thị hình ảnh)
- ③ Các loại dầu
- ④ Tình trạng lốp

■ 정답 : 3, 4

**514. Lý do đúng cho việc tước bằng lái xe là gì?**

- ① Lái xe không tiến hành kiểm tra xe theo định kỳ, chậm hơn 6 tháng kể từ ngày hết hạn kiểm tra.
- ② Lái xe đang bị khởi tố tại ngoại do có hành động bạo lực chống đối cảnh sát, nhân viên cơ quan nhà nước.
- ③ Lái xe đã đăng ký xe nhưng điều khiển xe không gắn biển số xe.
- ④ Lái xe không đổi mới bằng phổ thông hạng 2, để quá 2 năm.

■ 정답 : 2

**515. Người nhận Giấy báo nộp phạt nhưng để quá thời hạn nộp phạt lần 1 thì phải nộp phạt trong vòng 20 ngày số tiền là bao nhiêu?**

- ① Phải nộp thêm 10% tiền phạt nộp chậm.
- ② Phải nộp thêm 20% tiền phạt nộp chậm.
- ③ Phải nộp thêm 30% tiền phạt nộp chậm.
- ④ Phải nộp thêm 40% tiền phạt nộp chậm.

■ 정답 : 2

**516. Điểm phạt vượt quá bao nhiêu thì bị tước bằng lái xe?**

- ① Trên 100 điểm phạt trong 1 năm    ② Trên 191 điểm phạt trong 2 năm
- ③ Trên 271 điểm phạt trong 3 năm    ④ Trên 301 điểm phạt trong 5 năm

■ 정답 : 3

**517. Nội dung đúng về chuẩn điểm phạt tùy theo hậu quả tai nạn giao thông?**

- ① Người lái xe khi gây ra tai nạn bị xử phạt hành chính nhưng bản thân cũng bị thương thì cũng bị tính điểm phạt theo phân loại tai nạn giao thông gây thương tích về người.
- ② Trường hợp tai nạn giao thông giữa xe và người nếu là do lỗi của hai bên thì không bị tính điểm phạt.
- ③ Khi lý do xảy ra tai nạn là bất khả kháng hay là do lỗi rõ ràng của nạn nhân thì giảm nhẹ một nửa điểm phạt.
- ④ Trong tai nạn giao thông giữa xe với xe, chỉ tính điểm phạt cho người lái xe có vi phạm nghiêm trọng trong các nguyên nhân gây ra tai nạn.

■ 정답 : 4

**518. Cách xử lý đúng về vi phạm đỗ xe?**

- ① Chủ xe ô tô con phải trả 30.000won tiền phạt vi phạm hành chính.
- ② Chủ xe chở khách phải trả 70.000won tiền phạt vi phạm hành chính.
- ③ Không trả tiền phạt đúng kỳ hạn cũng không bị bất lợi gì.
- ④ Vi phạm đỗ xe hơn 2 giờ đồng hồ ở cùng địa điểm thì tiền phạt vi phạm hành chính sẽ nặng hơn.

■ 정답 : 4

**519. Trường hợp nào người lái xe gây tai nạn giao thông có tham gia bảo hiểm toàn diện hay thuộc hiệp hội tương trợ được áp dụng điều lệ đặc biệt của "Luật trường hợp đặc biệt về xử lý tai nạn giao thông"?**

- ① Vi phạm nghĩa vụ lái xe an toàn, làm hư hại xe và gây ra tai nạn nhẹ.
- ② Gây tai nạn giao thông gây tử vong về người.
- ③ Bỏ trốn sau khi gây ra tai nạn giao thông mà không cứu người bị thương.
- ④ Gây ra tai nạn giao thông nhẹ do vi phạm tín hiệu.

■ 정답 : 1

**520. Áp dụng mức phí tương đương với ( ) phí cao tốc khi gian lận không trả phí cao tốc hoặc các biện pháp bất chính khác. Đáp án đúng trong ngoặc là gì?**

- ① 10 lần
- ② 20 lần
- ③ 30 lần
- ④ 100 lần

■ 정답 : 1

**521. Trong Khoản 2 Điều 3 “Luật Trường hợp đặc biệt về xử lý tai nạn giao thông” quy định về 12 trường hợp ngoại lệ về xử phạt, trong đó có tai nạn do đi quá tốc độ là điều nào dưới đây?**

- ① Vượt quá tốc độ cho phép trên đường gây tai nạn là 5km/h
- ② Vượt quá tốc độ cho phép trên đường gây tai nạn là 10km/h
- ③ Vượt quá tốc độ cho phép trên đường gây tai nạn là 15km/h
- ④ Vượt quá tốc độ cho phép trên đường gây tai nạn 20km/h

■ 정답 : 4

**522. Không tạm dừng trước lối băng qua đường sắt gây va chạm với tàu làm thiệt hại về người, người lái xe phải chịu những hình phạt nào?**

- ① Nếu đăng ký bảo hiểm tổng hợp hoặc thỏa thuận được với người bị nạn thì không phải chịu xử phạt hình sự.
- ② Phạt hành chính vì vi phạm Luật Giao thông đường bộ khi lưu thông ngang qua đường sắt.
- ③ Xử phạt hình sự nếu vượt qua đường sắt trái phép và gây tai nạn làm thiệt hại về người.
- ④ Băng qua đường sắt gây tai nạn không bị xử lý theo Luật Giao thông đường bộ hay Luật Trường hợp đặc biệt về xử lý tai nạn giao thông.

■ 정답 : 3

**523. 2 nội dung đúng với xử lý vi phạm đỗ xe?**

- ① Cảnh sát trưởng không thể tự thay đổi phương pháp đỗ xe của các xe vi phạm quy định đỗ xe.
- ② Trường hợp vi phạm đỗ xe, thị trường có thể ra lệnh chuyển các xe này tới những nơi được chỉ định.
- ③ Trường hợp di chuyển xe vi phạm quy định đỗ xe, cần phải báo ngay cho người lái xe hay người sử dụng xe được biết.
- ④ Trường hợp thị trường ra lệnh di chuyển các xe vi phạm luật lệ đỗ xe, thị trường không có nghĩa vụ bảo quản xe.

■ 정답 : 2, 3

**524. 2 câu đúng với các trường hợp xử phạt hình sự theo “Luật Trường hợp đặc biệt về xử lý tai nạn giao thông” là gì?**

- ① Khi xe không tham gia bảo hiểm tổng hợp gây tai nạn giao thông có thiệt hại về tài sản và hòa giải với nạn nhân.
- ② Khi xe taxi tham gia Liên đoàn taxi lấn vào vạch phân làn giữa đường, gây tai nạn thiệt hại về người.
- ③ Khi xe tham gia bảo hiểm tổng hợp vi phạm tín hiệu giao thông gây tai nạn thiệt hại về người.
- ④ Xe tải gia nhập Liên đoàn xe tải gây tai nạn thiệt hại về tài sản do không chấp hành lái xe an toàn.

■ **정답** : 2, 3

**525. 2 giải thích đúng đối với trường hợp người nhận thông báo nộp phạt quá thời hạn nộp phạt lần 2 là gì?**

- ① Phải đề nghị Tòa án ra phán quyết rút gọn.
- ② Nếu không thi hành phán quyết rút gọn, vô hiệu bằng lái xe trong vòng 40 ngày.
- ③ Phải nộp tiền phạt.
- ④ Nếu như nộp thêm 30% tiền phạt thì sẽ không yêu cầu phán quyết rút gọn.

■ **정답** : 1, 2

**526. Các trường hợp dưới đây có điểm phạt tích lũy bằng 0 và bị giám sát do vi phạm Luật giao thông, hai trường hợp bị xử lý vô hiệu hóa tạm thời bằng lái xe là? (Hãy chọn 2 câu trả lời đúng)**

- ① Trường hợp lái xe vượt quá tốc độ cho phép 45km/h
- ② Trường hợp vi phạm tín hiệu, hướng dẫn giao thông
- ③ Trường hợp lái xe với nồng độ cồn trong máu ban đầu là 0,06%
- ④ Trường hợp bị khởi tố hình sự do phóng nhanh vượt ẩu

■ **정답** : 3, 4

**527. Mức xử phạt hành chính đối với lái xe có nồng độ cồn trong máu từ trên 0,03% đến dưới 0,08% như thế nào? Chọn 2 đáp án đúng.**

- ① Chịu 100 điểm phạt.
- ② Chịu 80 điểm phạt.
- ③ Tước bằng lái nếu gây tai nạn về người.
- ④ Tước bằng lái bất kể có hay không gây tai nạn.

■ 정답 : 1, 3

**528. Nếu đơn khiếu nại về xử phạt hành chính đối với bằng lái xe và khiếu nại được chấp nhận, tiêu chuẩn giảm nhẹ đối với biện pháp tước bằng lái xe là gì?**

- ① 90 điểm phạt
- ② 100 điểm phạt
- ③ 110 điểm phạt
- ④ 120 điểm phạt

■ 정답 : 3

**529. Tiêu chuẩn giảm nhẹ với đơn khiếu nại về biện pháp đình chỉ bằng lái xe là điều nào?**

- ① Giảm 1/2 số ngày đình chỉ bằng lái xe
- ② Giảm 1/3 số ngày đình chỉ bằng lái xe
- ③ Giảm 1/4 số ngày đình chỉ bằng lái xe
- ④ Giảm 1/5 số ngày đình chỉ bằng lái xe

■ 정답 : 1



**530. Biện pháp xử lý người lái xe bị kết án hình sự do bạo hành cảnh sát thi hành giám sát?**

- ① 40 điểm phạt
- ② 100 điểm phạt
- ③ Tước bằng lái xe
- ④ Đệ trình phán quyết rút gọn

■ 정답 : 3

**531. Tặng ( ) điểm đặc biệt cho người lái xe bắt được hoặc khai báo giúp bắt được người lái xe gây tai nạn làm thiệt hại về người rồi bỏ trốn (trường hợp không phải là người bị nạn trong tai nạn giao thông). Đáp án đúng trong ngoặc là?**

- ① 10 điểm
- ② 20 điểm
- ③ 30 điểm
- ④ 40 điểm

■ 정답 : 4

**532. Dưới đây là giải thích về việc nộp phạt vi phạm luật giao thông. Giải thích nào đúng?**

- ① Phải nộp phạt vào Kho bạc do Giám đốc Sở cảnh sát quy định trong thời hạn 30 ngày.
- ② Nếu không thể nộp phạt trong thời gian quy định do thiên tai động đất, phải nộp phạt trong thời hạn 10 ngày tính từ ngày hết lý do đó.
- ③ Nếu không thể nộp phạt trong thời gian quy định, cần nộp thêm 20% khoản tiền phạt đã được thông báo trong thời hạn 20 ngày tính từ ngày hôm sau của ngày hết thời gian nộp phạt.

④ Có thể chia nhỏ khoản tiền phạt ra để nộp.

■ 정답 : 3

**533. Khi dừng xe chở khách loại nhỏ ở khoảng cách trong vòng 5m kể từ họng dẫn nước - ống dẫn nước kết nối để chữa cháy theo Luật Giao thông đường bộ thì số tiền phạt là bao nhiêu?**

- ① 40,000 won
- ② 30,000 won
- ③ 20,000 won
- ④ Không bị phạt.

■ 정답 : 1

**534. Đối tượng nào dưới đây cần phải xử lý thông báo theo “Luật Giao thông đường bộ”?**

- ① Người lái xe không rõ về tên tuổi, địa chỉ
- ② Người lái xe thừa nhận hành vi phạm luật
- ③ Người lái xe có thể lẩn trốn
- ④ Người lái xe từ chối nhận thông báo nộp phạt vi phạm luật

■ 정답 : 2

**535. Trước khi có phán quyết rút gọn, nếu người lái xe trình được hồ sơ chứng minh đã nộp thêm ( ) khoản tiền phạt được thông báo thì Cảnh sát sát trưởng phải hủy đề nghị phán quyết rút gọn đối với người lái xe. Đáp án trong ngoặc là?**

- ① 120%
- ② 130%
- ③ 150%
- ④ 170%

■ 정답 : 3

**536. Biện pháp áp dụng đối với người lái xe không chấp hành biện pháp xử lý thông báo là gì?**

- ① Yêu cầu phán quyết rút gọn
- ② Khởi tố hình sự
- ③ Nộp phạt vi phạm hành chính
- ④ Phạt phục vụ công ích

■ 정답 : 1

**537. Mức phạt của phương tiện nào dưới đây khác với các phương tiện còn lại nếu người lái xe vi phạm tín hiệu giao thông?**

- ① Xe chở khách
- ② Xe ô tô con
- ③ Phương tiện đặc biệt
- ④ Xe máy móc thiết bị xây dựng

■ 정답 : 2

**538. Người lái xe cơ giới đi trên đường cao tốc mà không để biển báo hỏng xe (tam giác cảnh báo an toàn) trong xe.**

**Chuyện gì sẽ xảy ra?**

- ① Bị phạt vi phạm hành chính 20.000 won.
- ② Sẽ bị xử lý thông báo với số tiền phạt vi phạm hành chính 20.000 won.
- ③ Bị xử phạt lên tới 300.000 won.
- ④ Không bị phạt hay xử lý gì.

■ 정답 : 1

**539. Điều nào sau đây bị phạt tiền đối với người lái xe khách bị bắt quá tốc độ trên đường cao tốc?**

- ① Vượt quá giới hạn tốc độ quy định 60km/h: Phạt tiền 120.000 KRW
- ② Vượt quá giới hạn tốc độ quy định từ 40 đến 60km/h: Phạt tiền 80.000 KRW
- ③ Vượt quá giới hạn tốc độ quy định từ 20 đến 40km/h: Phạt 50.000 KRW
- ④ Vượt quá giới hạn tốc độ quy định dưới 20km/h: Phạt

■ 정답 : 1

**540. Mức điểm phạt áp dụng đối với người lái xe gây tai nạn giao thông là gì?**

- ① 105 điểm phạt đối với vi phạm tín hiệu giao thông gây hậu quả 1 người bị tử vong
- ② Điểm phạt cũng được áp dụng đối với thiệt hại của người đi trên xe bị tai nạn và lái xe gây ra tai nạn.
- ③ Điểm phạt là tổng của điểm nguyên nhân vụ tai nạn, điểm về thương vong con người và thiệt hại về tài sản.
- ④ Đối với tai nạn giữa hai xe ô tô, trong đó nguyên nhân từ cả hai phía thì không bên nào bị phạt.

■ 정답 : 1

**541. Báo cáo kiểm tra sức khỏe được dùng để xác định xem người lái xe có đủ tiêu chuẩn để làm bài kiểm tra năng lực phù hợp với “Luật Giao thông đường bộ” hay không phải được cấp trong vòng ( ) kể từ ngày nộp đơn. Điền vào dấu ngoặc?**

- ① 1 năm                      ② 2 năm                      ③ 3 năm                      ④ 4 năm

■ 정답 : 2

**542. Đối với khiếu nại việc thu hồi giấy phép lái xe theo “Luật Giao thông đường bộ”, thời hạn có thể đề nghị lên Ủy ban thẩm định khiếu nại thuộc Sở Cảnh sát địa phương là?**

- ① Trong vòng 90 ngày kể từ lúc nhận quyết định xử phạt  
② Trong vòng 90 ngày kể từ ngày biết quyết định xử phạt  
③ Trong vòng 60 ngày kể từ ngày nhận quyết định xử phạt  
④ Trong vòng 60 ngày kể từ ngày biết quyết định xử phạt

■ 정답 : 3

**543. Giải thích nào sau đây đúng với trường hợp hủy bằng lái xe do người lái xe tự nguyện trả lại bằng lái xe theo “Luật Giao thông đường bộ”.**

- ① Người sở hữu bằng lái xe có thể tự nguyện trả bằng lái để hủy bằng lái xe của mình.  
② Người sở hữu bằng lái xe phải tự nguyện trả bằng lái xe cho thị trưởng hoặc chủ tịch tỉnh.  
③ Đối tượng bị phạt hủy bằng lái xe có thể tự nguyện trả lại bằng để hủy bằng.  
④ Người sở hữu bằng lái xe bị đình chỉ có thể tự nguyện trả lại bằng để hủy bằng trong thời gian bị đình chỉ hiệu lực bằng lái xe.

■ 정답 : 1

**544. Trường hợp không phải là hành vi lái xe không có bằng lái theo “Luật Giao thông đường bộ” là trường hợp nào?**

- ① Lái xe sau khi đã vượt qua bài kiểm tra kỹ năng trong sân, nhưng chưa được cấp bằng lái xe
- ② Lái xe sau khi mới chỉ vượt qua bài kiểm tra kiến thức
- ③ Lái xe ô tô con trong khi bằng lái xe loại phổ thông hạng 2 đang bị đình chỉ
- ④ Lái xe nhưng để bằng lái xe ở nhà

■ **정답 : 4**

**545. Hành động nào có thể dẫn đến bị phạt đối với chủ sở hữu phương tiện?**

- ① Sử dụng điện thoại di động trong khi lái xe
- ② Vi phạm quy định bảo vệ đặc biệt đối với xe buýt đưa đón trẻ đi học
- ③ Chen ngang
- ④ Vượt không đúng luật

■ **정답 : 3**

**546. Hành vi nào của người lái xe bị nhận điểm phạt?**

- ① Ném đồ vật ra khỏi xe đang chạy
- ② Không báo hiệu trước khi chuyển làn
- ③ Điều khiển phương tiện có gắn phụ kiện phạm luật
- ④ Vi phạm nghĩa vụ lái xe chậm

■ **정답 : 1**

**547. Câu nào dưới đây đúng về giảm điểm phạt do ký cam kết không vi phạm luật và không gây tai nạn (Hệ thống tích điểm lái xe tốt)?**

- ① Được cấp 40 điểm đặc biệt.
- ② Cần 2 năm không vi phạm hay gây tai nạn giao thông để nhận được điểm đặc biệt.
- ③ Trừ điểm đặc biệt từ điểm tích lũy khi người lái xe bị đình chỉ lái xe.
- ④ Người lái xe phải trực tiếp tới địa điểm thi sát hạch lái xe và trình bản cam kết.

■ 정답 : 3

**548. Phải nhận bao nhiêu điểm phạt nếu vi phạm giới hạn tải trọng hoặc chở hàng không an toàn?**

- ① 10 điểm
- ② 15 điểm
- ③ 30 điểm
- ④ Không bị phạt điểm

■ 정답 : 2

**549. Người nào sau đây phải tham gia chương trình đào tạo bắt buộc về an toàn giao thông đặc biệt?**

- ① Người nộp đơn thi lấy giấy phép lái xe lần đầu
- ② Người lái xe nhận 30 điểm phạt
- ③ Người đã được đào tạo về tham gia giao thông
- ④ Người bị đình chỉ bằng lái xe do lái xe ảo

■ 정답 : 4

**550. Số điểm phạt từ ( ) trở xuống được xóa bỏ sau ( ) không vi phạm luật hoặc gây tai nạn kể từ ngày vi phạm hoặc gây tai nạn cuối cùng. Điền vào dấu ngoặc?**

- ① 20 điểm, 6 tháng
- ② 30 điểm, 9 tháng
- ③ 40 điểm, 1 năm
- ④ 50 điểm, 2 năm

■ 정답 : 3

**551. Căn cứ nào dưới đây không phải căn cứ tước bằng lái xe?**

- ① Quá thời hạn kiểm tra năng lực lái xe định kỳ trên 1 năm
- ② Bị bắt giữ do hành vi lái xe kiểu trả đũa
- ③ Vượt quá tốc độ cho phép là 60km/h.
- ④ Lái xe ăn trộm từ người khác

■ 정답 : 3

**552. Người lái xe có thể khiếu nại nếu bị tước bằng do vượt quá số điểm tích lũy. Tuy nhiên, 2 trường hợp nào dưới đây không thể khiếu nại?**

- ① Hồ sơ đã có 2 lần bị đình chỉ giấy phép lái xe trong vòng 5 năm gần nhất
- ② Hồ sơ đã gây ra 2 vụ tai nạn gây thương tích hoặc tử vong trong vòng 5 năm gần nhất
- ③ Hồ sơ đã bị tước bằng lái xe trong vòng 5 năm gần nhất
- ④ Hồ sơ từng được giảm mức phạt sau khi khiếu nại về việc tước bằng và được Ủy ban thẩm định khiếu nại quyết định giảm phạt trong vòng 5 năm gần nhất.

■ 정답 : 3, 4



**553. Người lái xe có thể khiếu nại nếu bị tước bằng do lái xe khi say rượu. Tuy nhiên, 2 trường hợp nào dưới đây không thể khiếu nại?**

- ① Lái xe với nồng độ cồn trong máu vượt quá 0,12%
- ② Gây tai nạn giao thông làm thiệt hại về tài sản khi lái xe với nồng độ cồn trong máu 0,1%
- ③ Từng gây ra 2 vụ tai nạn gây thương vong về người trong vòng 5 năm
- ④ Từng có hành vi lái xe say rượu trong vòng 5 năm gần nhất

■ 정답 : 1, 4

**554. Nội dung đúng về làn đường cho xe chuyên dụng?**

- ① Xe ô tô con trên 2 chỗ hoặc xe chở khách có thể lưu thông trên đường dành riêng cho xe ô tô
- ② Xe 9 chỗ chở hơn 6 người có thể lưu thông trên đường dành riêng cho xe buýt trên đường cao tốc.
- ③ Xe chở khách dưới 12 chỗ luôn luôn có thể lưu thông trên đường dành riêng cho xe buýt trên đường cao tốc.
- ④ Xe chở khách trên 16 chỗ có thể lưu thông trên đường dành riêng cho xe buýt ở tuyến đường ngoài đường cao tốc.

■ 정답 : 2

**555. Giải thích đúng liên quan đến tiêu chuẩn an toàn về chở hàng của xe ô tô tải?**

- ① Chiều cao trong phạm vi 4,5m tính từ mặt đất.
- ② Chiều dài trong phạm vi dài hơn 1/10 chiều dài chỗ chở hàng.
- ③ Chiều dài trong phạm vi dài hơn 1/10 chiều dài của xe.
- ④ Chiều cao trong phạm vi 3,5m từ thùng xe.

■ 정답 : 3

**556. Đâu không phải là cơ quan hay cơ sở mà Giám đốc Sở Cảnh sát địa phương có thể chỉ định làm cơ quan đào tạo an toàn giao thông?**

- ① Trung tâm đào tạo lái xe
- ② Cơ quan Giao thông đường bộ và các chi nhánh
- ③ Cơ sở đào tạo thường xuyên trực thuộc trường đại học có chương trình đào tạo thường xuyên
- ④ Cơ quan hoặc cơ sở được thành lập và hoạt động ở cùng một địa điểm trong vòng 3 năm kể từ ngày huỷ bỏ chỉ định cơ sở đào tạo an toàn giao thông

■ 정답 : 4

**557. Thiết bị nào dưới đây không phải là thiết bị gắn bắt hợp pháp vào xe ô tô?**

- ① Máy bộ đàm có cùng tần số với máy bộ đàm do cơ quan cảnh sát sử dụng
- ② Đèn cảnh báo gắn vào xe mà không phải là xe khẩn cấp
- ③ Còi báo động gắn vào xe mà không phải là xe khẩn cấp
- ④ Đèn báo khẩn cấp gắn vào xe khẩn cấp

■ 정답 : 4

**558. Biện pháp xử lý tai nạn giao thông đối với lái xe không giấy phép và gây thương tích cho người đi bộ khi đang sang đường trên lối sang đường là?**

- ① Trường hợp tham gia bảo hiểm hay các tổ chức tương tự thì không có quyền khởi tố.
- ② Sẽ bị xử lý hình sự mà không cần quan tâm đến việc đã tham gia bảo hiểm hay các tổ chức tương tự hay không.
- ③ Nếu đạt được thỏa thuận với người bị tai nạn thì không bị xử phạt hình sự.
- ④ Không tương ứng với 12 tai nạn nghiêm trọng do vi phạm quy định theo "Luật Trường hợp đặc biệt về xử lý tai nạn giao thông".

■ 정답 : 2

**559. Giải thích nào đúng nhất về xe ô tô có thể chạy vào làn đường dành riêng cho xe buýt trên cao tốc?**

- ① Xe chở khách 11 chỗ có thể đi qua bất kể số hành khách là bao nhiêu.
- ② Xe chở khách 9 chỗ có thể đi qua trong trường hợp có ít nhất 6 hành khách đi xe.
- ③ Chỉ những xe 15 chỗ ngồi trở lên mới được đi qua.
- ④ Chỉ những xe 45 chỗ ngồi trở lên mới được đi qua.

■ 정답 : 2

**560. Phải đi chậm lại trong tình huống giao thông nào sau đây?**

- ① Nơi đường giao nhau có đèn tín hiệu đang nhấp nháy vàng
- ② Nơi đường giao nhau có đèn tín hiệu đang nhấp nháy đỏ
- ③ Nơi đường giao nhau không có điều khiển giao thông và không xác định được trái, phải
- ④ Nơi đường giao nhau không có điều khiển giao thông, phương tiện lưu thông thường xuyên

■ 정답 : 1

**561. Giải thích đúng về mục đích của “Luật Trường hợp đặc biệt về xử lý tai nạn giao thông”?**

- ① Luật để xử phạt người lái xe cố ý gây ra tai nạn giao thông.
- ② Luật để giúp người gây tai nạn bị bắt giam có thể nhanh chóng trở lại với xã hội.
- ③ Luật để nhanh chóng xử phạt người lái xe ẩu, gây ra tai nạn giao thông.
- ④ Mục đích thúc đẩy nhanh việc phục hồi thiệt hại do tai nạn giao thông, tăng cường tiện ích sinh hoạt cho người dân.

■ 정답 : 4

**562. Trên đường thường mỗi chiều có 2 làn xe, tốc độ tối đa của các phương tiện là?**

- ① Dưới 60km/h
- ② Dưới 70km/h
- ③ Dưới 80km/h
- ④ Dưới 90km/h

■ 정답 : 3

**563. Tốc độ tối đa và tối thiểu trên đường dành riêng cho ô tô?**

- ① 110km/h, 50km/h
- ② 100km/h, 40km/h
- ③ 90km/h, 30km/h
- ④ 80km/h, 20km/h

■ 정답 : 3

**564. Theo “Luật Giao thông đường bộ”, chỗ nào nhất định phải lái xe chậm?**

- ① Chỗ đường giao nhau có phân luồng giao thông
- ② Gần đoạn đường khúc khuỷu
- ③ Chỗ đường lên dốc
- ④ Trong đường hầm có mật độ giao thông cao

■ 정답 : 2

**565. Biện pháp xử lý và xử phạt đúng nhất trong trường hợp gây ra va chạm vào học sinh tiểu học đang qua đường trên lối sang đường không có tín hiệu dành cho người đi bộ?**

- ① Nằm ngoài các trường hợp ngoại lệ về xử phạt theo “Luật Trường hợp đặc biệt về xử lý tai nạn giao thông” nên phải xử phạt hình sự.
- ② Nếu tham gia bảo hiểm tổng hợp thì sẽ không bị xử phạt hình sự.
- ③ Vì nạn nhân là trẻ nhỏ nên chỉ cần liên lạc với người bảo hộ là được.
- ④ Chỉ cần trực tiếp cho nạn nhân biết thông tin cá nhân và số điện thoại liên lạc của bản thân là được.

■ 정답 : 1

**566. Trường hợp nào không phải là trường hợp lái xe không bằng lái theo “Luật Giao thông đường bộ”?**

- ① Trường hợp lái xe trước khi được cấp bằng lái xe nhưng đã đỗ kỳ thi cấp bằng lái xe
- ② Trường hợp tập lái xe trên đường sau khi nhận giấy phép tập lái
- ③ Trường hợp lái xe trong khi đang bị đình chỉ hiệu lực bằng lái xe
- ④ Trường hợp người không có bằng lái xe, chỉ có bằng lái xe quân đội nhưng lái xe ô tô thông thường chứ không phải xe quân đội

■ 정답 : 2

567. Theo “Luật Giao thông đường bộ”, khi phát hiện ra xe bị lỗi bảo trì thì có thể đình chỉ sử dụng xe đó trong vòng ( ) ngày. Mục nào sau đây đúng với tiêu chuẩn trong ( )?

① 5

② 7

③ 10

④ 14

■ 정답 : 3

568. 2 giải thích đúng về tín hiệu giao thông?

① Khi đèn vàng nhấp nháy - chú ý quan sát các phương tiện giao thông khác và chỉ dẫn an toàn khi lái xe.

② Đèn đỏ bật lên - Người đi bộ vừa chú ý lối sang đường vừa đi bộ qua đường.

③ Tín hiệu mũi tên màu xanh bật lên – Các phương tiện thô sơ và cơ giới có thể chạy theo hướng của mũi tên.

④ Đèn vàng bật lên - Nếu các phương tiện thô sơ và cơ giới đã tiến vào đường giao nhau thì phải dừng xe tại đường giao nhau.

■ 정답 : 1, 3

569. Theo “Luật Giao thông đường bộ”, 2 phương tiện nào sau đây tương ứng với “xe ô tô”?

① Xe ben

② Xe lu

③ Xe đạp

④ Xe đẩy trẻ em

■ 정답 : 1, 2

**570. Theo "Luật Giao thông đường bộ", 2 người thuộc phạm vi người hỗ trợ cảnh sát là?**

- ① Người lái xe gương mẫu
- ② Hội viên Hội Những người mẹ xanh (trợ giúp hướng dẫn giao thông)
- ④ Hội viên Hội chiến hữu lính thủy đánh bộ
- ③ Lính cứu hỏa hướng dẫn xe chữa cháy lưu thông với mục đích khẩn cấp

■ 정답 : 1, 4

**571. Theo "Luật Giao thông đường bộ", 2 nơi có thể phân "làn đường xe chạy" là?**

- ① Đường giao nhau
- ② Trong hầm
- ③ Lối qua đường cho người đi bộ
- ④ Trên cầu

■ 정답 : 2, 4

**572. 2 trường hợp xe ô tô con vi phạm tốc độ quy định trên đường?**

- ① Đang lái xe ở đường mỗi chiều có 2 làn với tốc độ 85km/h.
- ② Đang lái xe ở đường cao tốc bờ biển Tây (đường cao tốc Seo Hae-an) với tốc độ 90km/h.
- ③ Đang lái xe trên đường dành riêng cho xe ô tô với tốc độ 95km/h.
- ④ Đang lái xe ở đường cao tốc mỗi chiều có 1 làn với tốc độ 75km/h.

■ 정답 : 1, 3

**573. 2 giải thích nào về lề đường là đúng nhất?**

- ① Không có biểu thị ranh giới.
- ② Được bố trí để tăng sự an toàn cho người đi bộ.
- ③ Được bố trí ở những đường không phân biệt giữa đường dành cho xe và cho người đi bộ.
- ④ Không phải là đường.

■ 정답 : 2, 3

**574. Trường hợp nào dưới đây là giải thích đúng về ngoại lệ xử phạt theo “Luật Trường hợp đặc biệt về xử lý tai nạn giao thông”?**

- ① Người lái xe gây tai nạn nghiêm trọng làm thiệt hại về người do bất cẩn không bị khởi tố nếu người đó tham gia bảo hiểm tổng hợp.
- ② Người lái xe gây tai nạn giao thông nghiêm trọng về người do bất cẩn khi đang làm việc có thể bị khởi tố, kể cả khi đã dàn xếp được với nạn nhân.
- ③ Nếu người lái xe bị xử phạt hình sự do gây tai nạn giao thông, người này có thể bị phạt tù dưới 5 năm hoặc khoản phạt lên tới 20 triệu won.
- ④ Người lái xe trong tai nạn giao thông gây thiệt hại về người do vượt quá 20km/h so với vận tốc quy định không bị khởi tố nếu đã tham gia bảo hiểm tổng hợp.

■ 정답 : 3

**575. Theo “Luật Giao thông đường bộ”, không thể coi xe nào là xe y tế hỗ trợ đi lại (quy cách máy móc y tế do Bộ trưởng Bộ An toàn Thực phẩm và Dược phẩm chỉ định) chuyên dùng để hỗ trợ người đi bộ?**

- ① Xe lăn tay
- ② Xe lăn điện
- ③ Xe trượt scooter dùng trong y tế
- ④ Xe đạp điện



■ 정답 : 4

**576. Câu nào dưới đây đúng về người mới lái xe?**

- ① Là người sở hữu bằng lái xe gắn động cơ chưa đầy 1 năm.
- ② Là người sở hữu bằng tập lái chưa đầy 1 năm.
- ③ Trường hợp được cấp lại bằng lái sau khi bị tước bằng lái xe đầu tiên trong vòng 2 năm (tính từ ngày được cấp bằng) thì bao gồm thời gian mới lái xe lúc trước khi bị tước bằng.
- ④ Là người mới được cấp bằng lái xe phổ thông hạng 1 và chưa quá 2 năm.

■ 정답 : 4

**577. Lựa chọn nào dưới đây là định nghĩa đúng về xe gắn động cơ theo "Luật Giao thông đường bộ"?**

- ① Thuật ngữ này nói tới toàn bộ các loại xe mô tô hai bánh.
- ② Xe mô tô hai bánh có dung tích xi lanh dưới 250cc theo "Luật Quản lý xe ô tô".
- ③ Xe gắn động cơ có dung tích xi lanh dưới 50cc.
- ④ Phương tiện sử dụng động cơ điện với công suất định danh dưới 0,95kW.

■ 정답 : 3

**578. Người nước ngoài lái xe không có bằng lái của Hàn Quốc gây tai nạn giao thông làm thiệt hại về người do vi phạm nghĩa vụ lái xe an toàn. Hình phạt nào được áp dụng theo "Luật Trường hợp đặc biệt về xử lý tai nạn giao thông"?**

- ① Xử phạt hình sự, bất kể nạn nhân có ý định buộc tội hay không
- ② Xử phạt hình sự chỉ khi nạn nhân yêu cầu
- ③ Không xử phạt hình sự nếu dàn xếp được với nạn nhân

④ Không xử phạt hình sự nếu người lái xe tham gia bảo hiểm tổng hợp

■ 정답 : 1

**579. Lựa chọn nào dưới đây không được xem là tai nạn giao thông theo “Luật Trường hợp đặc biệt về xử lý tai nạn giao thông”?**

- ① Va chạm giữa xe tải 4,5 tấn và xe ô tô con gây thương tích cho người lái xe
- ② Người đi bộ bị thương tích trên lối qua đường ray do bị tàu hỏa đâm
- ③ Đi xe mô tô hai bánh sang đường ở lối sang đường dành cho người đi bộ và va chạm với ô tô vi phạm tín hiệu giao thông, gây ra thương tích cho người lái xe mô tô hai bánh
- ④ Đi xe đạp trên vỉa hè và va chạm với người đi bộ, gây ra thương tích cho người đi bộ.

■ 정답 : 2

**580. Định nghĩa đúng về "dừng xe" theo “Luật Giao thông đường bộ”?**

- ① Người lái xe dừng xe liên tục để chờ bắt khách
- ② Người lái xe dừng xe một chỗ không quá 5 phút
- ③ Người lái xe dừng xe một chỗ liên tục do hỏng hóc hoặc lý do khác
- ④ Người lái xe đã rời khỏi xe và thiết lập xe ở trạng thái không thể lái đi ngay được

■ 정답 : 2

**581. Định nghĩa đúng về “vượt” theo “Luật Giao thông đường bộ”?**

- ① Khi muốn rẽ phải ở đường giao nhau, đi sau một xe khác
- ② Chuyển làn và duy trì lái xe ở làn đó.
- ③ Người lái xe di chuyển qua hông của xe đang đi phía trước, vượt lên trên xe đó
- ④ Quay đầu xe và lái theo hướng ngược lại

■ 정답 : 3

**582. Lựa chọn nào không được coi là “xe ô tô” theo định nghĩa của “Luật Giao thông đường bộ”?**

- ① Xe ô tô con
- ② Xe gắn máy
- ③ Xe ô tô đặc chủng
- ④ Xe chở khách

■ 정답 : 2

**583. Tai nạn nào là tai nạn do vượt quá tốc độ theo “Luật Trường hợp đặc biệt về xử lý tai nạn giao thông”?**

- ① Tai nạn khi lái xe với tốc độ 110km/h trên đường cao tốc cho phép tốc độ tối đa 100km/h.
- ② Tai nạn khi lái xe với tốc độ 95km/h trên đường thông thường mỗi chiều có 3 làn với tốc độ tối đa cho phép là 80km/h.
- ③ Tai nạn khi lái xe với tốc độ 100km/h trên đường dành riêng cho xe ô tô với tốc độ tối đa cho phép là 90km/h.
- ④ Tai nạn khi lái xe với tốc độ 82km/h trên đường thông thường mỗi chiều có 1 làn với tốc độ tối đa cho phép là 60km/h.

■ 정답 : 4

**584. Thứ tự sắp xếp của đèn giao thông 4 đèn nằm ngang theo định nghĩa của “Luật Giao thông đường bộ” như thế nào?**

- ① Từ bên phải: đỏ → mũi tên xanh lá cây → vàng → xanh lá cây
- ② Từ bên trái: đỏ → vàng → mũi tên xanh lá cây → xanh lá cây
- ③ Từ bên trái: vàng → đỏ → mũi tên xanh lá cây → xanh lá cây
- ④ Từ bên phải: mũi tên xanh lá cây → vàng → đỏ → xanh lá cây

■ 정답 : 2

**585. Giấy tờ nào dưới đây không quyết định người lái xe có đáp ứng tiêu chuẩn của kỳ thi kiểm tra năng lực lái xe theo “Luật Giao thông đường bộ”?**

- ① Bản thông báo kết quả kiểm tra sức khỏe theo “Luật Bảo hiểm y tế quốc gia”
- ② Phiếu chẩn đoán được bác sĩ cấp phù hợp với Luật Y tế
- ③ Bản thông báo kết quả kiểm tra sức khỏe nghĩa vụ quân sự theo Luật Nghĩa vụ quân sự
- ④ Bản kết quả kiểm tra thị lực được cấp bởi Chủ tịch Hiệp hội Kỹ thuật viên đo mắt Hàn Quốc

■ 정답 : 4

**586. Loại ô tô nào dưới đây được Giám đốc Sở Cảnh sát địa phương chỉ định là xe ô tô khẩn cấp theo đề nghị của người sử dụng?**

- ① Xe ngân hàng máu
- ② Xe cảnh sát dùng để điều tra tội phạm, kiểm soát giao thông và các hoạt động khẩn cấp khác của cảnh sát
- ③ Xe dùng để giám sát sóng điện từ
- ④ Xe của cơ quan điều tra dùng để điều tra tội phạm

■ 정답 : 3

**587. 2 lựa chọn nào dưới đây là hạng mục mà xe ô tô khẩn cấp cần tuân thủ?**

- ① Xe ô tô khẩn cấp dùng để kiểm soát vi phạm tốc độ phải là phương tiện có cấu trúc tuân theo "tiêu chuẩn vận hành phương tiện an toàn".
- ② Xe ô tô khẩn cấp vụ hộ tống các nhân vật VIP trong và ngoài nước không phải dùng còi hú hoặc đèn báo.
- ③ Xe ô tô thông thường không thể coi là phương tiện khẩn cấp, kể cả nếu đèn trước và đèn khẩn cấp được bật lên với mục đích khẩn cấp.
- ④ Xe ô tô khẩn cấp phải bật còi hú hoặc đèn báo để được ưu tiên lưu thông và hưởng đặc cách theo luật định.

■ 정답 : 2, 4

**588. 2 lựa chọn nào dưới đây là thuật ngữ đúng theo "Luật Giao thông đường bộ"?**

- ① "Làn đường" là phần đường được thể hiện ranh giới bằng cách sử dụng gờ vỉa hè, biển báo an toàn hoặc cấu trúc tương tự để tất cả các phương tiện đều có thể lưu thông.
- ② "Vạch phân làn" là vạch biểu thị ranh giới phân chia các làn xe như một loại biển báo an toàn.
- ③ "Đường xe chạy" nói tới phần đường được phân ra thành các làn để các phương tiện thô sơ và cơ giới lưu thông ở phần đường đã được quy định theo một hàng.
- ④ "Vỉa hè" nói tới phần đường được biểu thị ranh giới bằng gờ để người đi bộ có thể lưu thông.

■ 정답 : 2, 4

**589. Cách lái xe an toàn nhất khi đi trên đường rải sỏi phía trước có xe đạp là gì?**

- ① Xe đạp có thể ngã bất cứ lúc nào nên phải đi thật nhanh.
- ② Tăng tốc và bấm còi báo hiệu cho xe đạp về tình hình phía sau.
- ③ Có thể xe đạp sẽ tránh về bên phải nên cứ thế đi.
- ④ Để đề phòng tai nạn có thể xảy ra, nên đi chậm và duy trì khoảng cách an toàn.

■ 정답 : 4

**590. Khi xe ô tô con đi vào đường giao nhau không có đèn tín hiệu thì có một xe đạp đang tiến vào đường giao nhau từ đường bên phải. Cách lái xe nào là an toàn nhất trong tình huống này?**

- ① Đi qua bình thường bởi xe ô tô có tốc độ nhanh hơn xe đạp, xe đạp sẽ nhường đường cho ô tô.
- ② Nhanh chóng đi vào và vượt qua đường giao nhau.
- ③ Tạm dừng trước khi vào đường giao nhau, chờ xe đạp đi qua đường giao nhau rồi mới đi.
- ④ Bấm còi để ngăn xe đạp đi vào đường giao nhau.

■ 정답 : 3

**591. Yếu tố nguy hiểm cần chú ý nhất khi đi theo sau xe đạp đang đi phía trước?**

- ① Hành lý đang được chở trên chiếc xe đạp có thể bị rơi xuống đường.
- ② Tốc độ xe đạp chậm nên không cần bận tâm.
- ③ Xe đạp có thể đột xuất đổi hướng đường.
- ④ Vì sự thay đổi chuyển động của xe đạp không nhiều nên không cần bận tâm.

■ 정답 : 3

**592. Cách lái xe an toàn nhất khi có xe đạp đang đi phía trước?**

- ① Vì tốc độ xe đạp chậm hơn nên có thể điều khiển xe nhanh chóng vượt qua xe đạp.
- ② Vì xe đạp có thể đổ nên cần duy trì khoảng cách an toàn với xe đạp.
- ③ Vì xe đạp lưu thông trên đường không gây nguy hiểm đặc biệt nên không cần chú ý quan sát.
- ④ Vừa di chuyển vừa bấm còi báo hiệu liên tục.

■ 정답 : 2

**593. Đang chờ đèn tín hiệu trên đường giao nhau. Cách lái xe an toàn khi đèn chuyển sang màu xanh và có xe đạp ở phía trước xe của mình là?**

- ① Xuất phát trước xe đạp.
- ② Nhường đủ thời gian và không gian cho xe đạp.
- ③ Rút ngắn khoảng cách với xe đạp và cứ thế tiến vào.
- ④ Bấm còi để gây chú ý rồi vượt qua trước.

■ 정답 : 2

**594. Cách lái xe an toàn nhất khi phía trước có người đang dắt xe đạp đi bộ qua đường?**

- ① Không có nghĩa vụ bảo vệ xe đạp qua đường không đúng quy định.
- ② Giữ khoảng cách an toàn, tạm dừng cho xe đạp qua đường an toàn.
- ③ Giữ khoảng cách an toàn với xe đạp và đi qua nhanh chóng.
- ④ Vừa chú ý quan sát xe đạp vừa lái xe chậm chậm.

■ 정답 : 2

**595. Cách lái xe an toàn nhất khi có xe đạp đang đi ở phía trước bên phải trên đường uốn lượn sang bên phải là gì?**

- ① Rút ngắn bán kính rẽ và lái xe.
- ② Tăng tốc độ vượt lên để tránh va chạm với xe đạp.
- ③ Bấm còi và đi thật nhanh.

④ Giữ khoảng cách cần thiết với xe đạp và đi chậm lại.

■ 정답 : 4

**596. 2 trường hợp xe đạp có thể đi trên vỉa hè là gì?**

- ① Trường hợp trẻ em lái xe đạp                      ② Trường hợp thai phụ lái xe đạp  
③ Trường hợp người cao tuổi lái xe đạp            ④ Trường hợp người đưa thư lái xe đạp

■ 정답 : 1, 3

**597. 2 giải thích đúng về cách lưu thông trên đường của xe đạp là gì?**

- ① Ngoại trừ trường hợp cho phép lưu thông bằng biển báo an toàn, người lái xe đạp không được đi song song 2 xe đạp trở lên trên đường.  
② Người lái xe đạp khi sử dụng lối sang đường để sang đường thì phải xuống và dắt xe đi.  
③ Trường hợp người lái xe đạp không thể đi qua đoạn đường bị hỏng, đoạn đường đang sửa chữa thì cũng không được phép đi trên vỉa hè.  
④ Người lái xe đạp phải đi sát vào vạch phân cách giữa đường ở những nơi không có đường dành riêng cho xe đạp.

■ 정답 : 1, 2

**598. Theo Luật Khuyến khích sử dụng xe đạp, người dưới ( ) tuổi không được lái xe đạp điện. Mục nào sau đây đúng với tiêu chuẩn trong ( )?**



① 10

② 13

③ 15

④ 18

■ 정답 : 2

**599. Trên đường không có làn dành riêng cho xe đạp, người đi xe đạp nên đi như thế nào?**

① Càng gần lề đường bên phải càng tốt

② Càng gần lề đường bên trái càng tốt

③ Giữa đường

④ Trên vỉa hè

■ 정답 : 1

**600. Cách đi xe đạp đúng nếu đi dọc lề đường sẽ làm cản trở sự lưu thông của người đi bộ?**

① Đi chậm hoặc tạm dừng.

② Tăng tốc để vượt qua.

③ Hét lên yêu cầu người đi bộ nhường đường.

④ Bấm còi và vượt qua.

■ 정답 : 1

**601. Mục không phù hợp nhất khi nói về phương pháp lưu thông trên đường của người lái xe đạp (ngoại trừ xe đạp điện)?**

① Trẻ em đi xe đạp trên vỉa hè

② Đi xe đạp trên vỉa hè khi có biển báo an toàn cho phép người đi xe đạp

- ③ Đi xe đạp trên vỉa hè vì lòng đường bị hư hại
- ④ Đi xe đạp ở giữa đường vì xung quanh không có ô tô.

■ 정답 : 4

**602. Người đi xe đạp sang đường tại lối sang đường cho người đi bộ theo cách nào dưới đây là đúng?**

- ① Xuống xe và dắt bộ qua đường ở lối sang đường cho người đi bộ.
- ② Đạp xe chậm về phía bên phải của lối sang đường cho người đi bộ.
- ③ Đạp xe ở giữa lối sang đường cho người đi bộ.
- ④ Xuống xe và dắt bộ ở bên ngoài lối sang đường cho người đi bộ.

■ 정답 : 1

**603. Người đi xe đạp rẽ trái tại đường giao nhau theo cách nào dưới đây là đúng?**

- ① Đạp xe chậm dọc lề đường bên phải trước khi rẽ trái ở khu vực lề đường giao nhau.
- ② Đạp xe chậm dọc lề đường bên trái trước khi rẽ trái ở khu vực lề đường giao nhau.
- ③ Đạp xe chậm ở giữa làn 1 của đường trước khi rẽ trái ở chính giữa đường giao nhau.
- ④ Đạp xe chậm ở giữa làn thứ nhất của đường trước khi rẽ trái ở trung tâm của đường giao nhau.

■ 정답 : 1

**604. Hình phạt dành cho xe ô tô con đi vào làn dành cho xe đạp theo “Luật Giao thông đường bộ”?**

- ① Phạt tù lên tới 1 năm
- ② Phạt tiền lên tới 3 triệu won
- ③ Thông báo phạt 40.000 won
- ④ Không có hình phạt nào

■ 정답 : 3

**605. Mục không đúng với tiêu chuẩn của xe đạp điện có thể chạy trên đường dành cho xe đạp?**

- ① Tổng trọng lượng của xe đạp và thiết bị đi kèm dưới 40 kg.
- ② Không sử dụng động cơ khi di chuyển với tốc độ 25km/giờ trở lên.
- ③ Không di chuyển chỉ bằng động cơ.
- ④ Công suất động cơ từ 350watt trở xuống và điện áp định mức của pin không được vượt quá 48Volt (dòng điện một chiều 48 Volt).

■ 정답 : 1

**606. Người đi xe đạp phải đi trong làn nào trên đường thông thường có 4 làn mỗi chiều?**

- ① Làn 1
- ② Làn 2
- ③ Làn 3
- ④ Làn 4

■ 정답 : 4

**607. Lựa chọn không phải là căn cứ phạt tiền người đi xe đạp theo quy định của “Luật Giao thông đường bộ”?**

- ① Vi phạm tín hiệu giao thông
- ② Lấn vạch phân cách giữa đường
- ③ Gây cản trở người đi bộ trên lối sang đường cho người đi bộ
- ④ Vi phạm tốc độ giới hạn

■ **정답 : 4**

**608. Xe chở hàng va chạm với trẻ em đi xe đạp trong ngõ. 2 biện pháp người lái xe chở hàng cần thực hiện là gì?**

- ① Cho đứa trẻ tiền mua thuốc nếu vết thương chỉ là bầm tím.
- ② Rời khỏi hiện trường tai nạn mà không cần xử lý gì nếu đứa trẻ nói rằng mình không sao.
- ③ Gọi 119 do không thể biết mức độ thương tích của đứa trẻ.
- ④ Báo tai nạn giao thông qua số 112 và liên hệ với bố mẹ đứa trẻ.

■ **정답 : 3, 4**

**609. Người đi xe đạp đang tiến đến đường giao nhau ở đường bên phải phía trước. 2 cách nào dưới đây là cách an toàn để bạn lái xe?**

- ① Cho rằng người đi xe đạp sẽ dừng nên cứ tiếp tục đi qua đường giao nhau.
- ② Tạm dừng khi người đi xe đạp tiến gần đường giao nhau.
- ③ Đi chậm lại và kiểm tra hướng đi của người đi xe đạp.
- ④ Tránh người đi xe đạp ở đường giao nhau và lái xe qua nhanh.

■ **정답 : 2, 3**

**610. Phương pháp lái xe tiêu thụ nhiên liệu hiệu quả nhất?**

- ① Lái xe với tốc độ cao nhất.
- ② Lái xe với tốc độ thấp nhất.
- ③ Lái xe với tốc độ kinh tế.
- ④ Lái xe với tốc độ an toàn.

■ 정답 : 3

**611. Mục phù hợp nhất khi nói về phương pháp lái xe tiết kiệm thân thiện với môi trường?**

- ① Tăng tốc thật nhanh.
- ② Tắt máy khi xuống dốc.
- ③ Giảm áp suất không khí trong lốp xe.
- ④ Tránh việc giảm tốc đột ngột.

■ 정답 : 4

**612. Giải thích thoả đáng nhất về phương pháp sử dụng và kiểm tra điều hoà xe ô tô?**

- ① Khi bắt đầu bật điều hoà thì bật từ mức cao nhất sau đó chuyển dần xuống mức thấp.
- ② Thay chất làm lạnh của điều hoà 6 tháng một lần.
- ③ Nhiệt độ duy trì điều hoà thích hợp nhất là 16 độ C.
- ④ Khi sử dụng điều hoà, nếu bật nút hút không khí bên ngoài thì sẽ chạy có hiệu quả hơn.

■ 정답 : 1

**613. Mục phù hợp nhất khi nói về phương pháp tăng hiệu suất nhiên liệu ô tô?**

- ① Luôn đổ đầy nhiên liệu khi nạp nhiên liệu.
- ② Thay bộ lọc dầu và bộ lọc khí khi thay dầu máy.
- ③ Khi dừng xe, đạp dứt khoát vào chân phanh với một lực mạnh để phanh xe.
- ④ Thường xuyên sử dụng chân ga và chân phanh.

■ 정답 : 2

**614. Khi xe đang đi, nhắc chân khỏi bàn đạp ga hoặc gạt sang số thấp, giảm tốc độ. Đây là phương pháp gì?**

- ① Gạt cần về số 0 (số N)
- ② Phanh chân
- ③ Phanh đỗ xe
- ④ Phanh động cơ

■ 정답 : 4

**615. Mục phù hợp nhất khi nói về phương pháp lái xe làm tăng hiệu suất nhiên liệu ô tô?**

- ① Chở theo các loại dụng cụ và phụ tùng để phòng sự cố hỏng xe.
- ② Chạy với tốc độ không đổi theo tốc độ được pháp luật quy định.
- ③ Thường xuyên khởi động đột ngột, tăng tốc nhanh, phanh đột ngột v,v...
- ④ Giảm áp suất hơi của lốp xuống 30% khi chạy xe để cải thiện hiệu suất nhiên liệu.

■ 정답 : 2

**616. Thói quen nào dưới đây không phải là thân thiện với môi trường, lái xe tiết kiệm?**

- ① Để động cơ nổ máy không chạy
- ② Tăng tốc từ từ
- ③ Lái xe với tốc độ ổn định
- ④ Duy trì tốc độ tiết kiệm

■ 정답 : 1

**617. Mục nào là phương pháp lái xe tiết kiệm thân thiện với môi trường?**

- ① Giảm áp suất không khí lốp
- ② Bật điều hòa ở mức thấp
- ③ Khi thay dầu máy thì không thay bộ lọc dầu và bộ lọc khí mà giữ nguyên để sử dụng tiếp.
- ④ Chỉ đổ khoảng một nửa nhiên liệu xe.

■ 정답 : 4

**618. Phương pháp không phải là cách lái xe thân thiện môi trường, ngăn ngừa tai nạn giao thông?**

- ① Không tăng tốc đột ngột
- ② Không lái xe với tốc độ ổn định
- ③ Không phanh gấp
- ④ Không tăng tốc đột ngột

■ 정답 : 2

**619. Mức phạt dành cho người lái xe ô tô con nhận thông báo phạt về hành vi xuất phát đột ngột, tăng tốc đột ngột?**

- ① Phạt vi phạm luật 10.000 won
- ② Phạt vi phạm luật 30.000 won
- ③ Phạt vi phạm luật 40.000 won
- ④ Phạt vi phạm luật 50.000 won

■ 정답 : 3

**620. Mục đúng nhất nói về phương pháp lái xe tiết kiệm thân thiện với môi trường?**

- ① Giảm khí áp ở lốp xe.
- ② Phải thường xuyên nạp đầy nhiên liệu.
- ③ Nếu được thì cài số nhỏ khi lái xe.
- ④ Không mang theo những đồ đạc không cần thiết.

■ 정답 : 4

**621. Trường hợp nào khí thải ống khói có màu trắng?**

- ① Chưa cháy hoàn toàn.
- ② Trong chất đốt có cả dầu máy.
- ③ Sử dụng xăng có pha tạp chất.
- ④ Trong chất đốt có lẫn nước làm mát

■ 정답 : 2



**622. Phương pháp lái xe phù hợp nhất để giảm bụi siêu nhỏ của khí thải ô tô?**

- ① Đạp mạnh hết sức vào chân ga để xuất phát.
- ② Xuất phát nhẹ nhàng và không cần tăng tốc nhanh.
- ③ Thường xuyên tăng tốc và dừng xe nhiều lần khi lái xe.
- ④ Khi dừng hoặc đỗ xe, quay về số 0 và không tắt động cơ.

■ 정답 : 2

**623. 2 nội dung đúng về cách điều khiển phương tiện giao thông tiết kiệm, thân thiện với môi trường là gì?**

- ① Dù không bị tắc nghẽn giao thông, vẫn điều khiển phương tiện theo tốc độ tiết kiệm.
- ② Hạn chế để động cơ chạy không nếu không cần thiết.
- ③ Để tăng diện tích tiếp đất của bánh xe, duy trì áp suất không khí ở mức thấp hơn khoảng 5%.
- ④ Luôn luôn để hành lí có trọng lượng khoảng 10kg trong cốp xe nhằm bảo đảm an toàn khi xe chạy.

■ 정답 : 1, 2

**624. 2 nội dung tương ứng với việc lái xe thân thiện với môi trường trong các ví dụ dưới đây là gì?**

- ① Duy trì áp suất thích hợp của lốp xe.
- ② Tập thói quen đi với tốc độ ổn định, không đạp phanh thường xuyên.
- ③ Luôn đổ đầy xăng để đối phó với lúc hết nhiên liệu.
- ④ Luôn bật điều hoà ở mức độ thấp.

■ 정답 : 1, 2.

**625. Xe nào sau đây thải ra khí thải độc hại nhiều nhất?**

- ① Xe ô tô điện      ② Xe ô tô Hydro      ③ Xe ô tô LPG      ④ Xe ô tô cũ dùng dầu diesel

■ 정답 : 4

**626. Phương pháp không phải là phương pháp chạy theo quán tính (giảm tiêu thụ nhiên liệu) để lái xe tiết kiệm, thân thiện với môi trường?**

- ① Bỏ chân ra khỏi chân ga trước khi vào đường giao nhau và dùng phanh động cơ.  
② Không giảm tốc trên đường bằng phẳng và duy trì nhấn chân ga.  
③ Dùng phanh động cơ trên đường xuống dốc một cách thích hợp.  
④ Tận dụng quán tính bằng cách tăng tốc trước khi lái xe lên đường lên dốc.

■ 정답 : 2

**627. Chất nào sau đây chủ yếu bị khống chế bằng hệ thống tuần hoàn khí thải (EGR) xe ô tô?**

- ① Oxit nitơ(NOx)      ② Hydrocacbon (HC)      ③ Khí cacbon monoxit (CO)      ④ Carbon dioxit (CO2)

■ 정답 : 1

**628. Phương pháp không phải là phương pháp lái xe tiết kiệm, thân thiện với môi trường để giảm tiêu thụ nhiên liệu?**

- ① Tránh để động cơ chạy không nếu không cần thiết.  
② Không dùng nhiên liệu pha tạp  
③ Chỉ chở hàng cần thiết trong thùng xe.

④ Tăng, giảm tốc liên tục.

■ 정답 : 4

**629. Phương pháp không phải là phương pháp lái xe tiết kiệm, thân thiện với môi trường đối với người lái xe số sàn?**

- ① Chuyển số theo tình trạng đường.
- ② Gạt cần về số 0 khi chờ đèn tín hiệu thay đổi.
- ③ Tránh thay đổi tốc độ đột ngột, và lái xe với tốc độ ổn định.
- ④ Lái xe ở số thấp.

■ 정답 : 4

**630. Phương pháp lái xe nào không tiết kiệm, thân thiện với môi trường?**

- ① Tránh thay đổi tốc độ đột ngột.
- ② Khi sử dụng điều hòa không khí, tắt điều hòa trên đường lên dốc và bật lại trên đường xuống dốc.
- ③ Kiểm tra áp suất lốp định kỳ.
- ④ Đổi làn liên tục.

■ 정답 : 4

**631. Biện pháp lái xe nào an toàn nhất trong trường hợp xe ô tô tải chở hàng hoá đi từ trên dốc xuống?**

- ① Tiết kiệm nhiên liệu bằng cách để cần về số 0 (số N) khi lái xe.
- ② Nếu đạp nhiều lần vào chân phanh thì không có tác dụng phanh nên chỉ đạp một lần.
- ③ Duy trì đủ cự ly giữa các xe để phòng trường hợp xe phía trước dừng đột ngột.
- ④ Bấm còi thật to, tăng tốc và phóng đi thật nhanh.

■ 정답 : 3

**632. Biện pháp đúng nhất để giảm thiểu tai nạn giao thông đối với xe tải chở hàng hóa?**

- ① Khi chở hàng hoá và di chuyển, nhất thiết phải dùng tấm đệm để phủ lên
- ② Không cần phải kiểm tra các phụ tùng cố định như lốp dự phòng
- ③ Buộc lỏng các hàng hoá nhằm vận chuyển hàng hoá được nhanh hơn.
- ④ Không cần cố định hàng hoá khi di chuyển ở khoảng cách gần.

■ 정답 : 1

**633. Mục phù hợp với quy định lưu thông trên đường của xe ô tô chở các chất độc hại được chỉ định trong “Luật Quản lý hóa chất”?**

- ① Làn đường ở rìa bên phải của đường
- ② Làn đường có cấp độ cao nhất của đường
- ③ Làn đường không có xe lưu thông
- ④ Vì xe chở chất nguy hiểm nên không thể lưu thông trên đường cao tốc.

■ 정답 : 1

**634. Dưới đây là mô tả về đặc tính phanh của xe cỡ lớn và xe đặc biệt. Mục nào không đúng?**

- ① Khác nhau tùy theo sự thay đổi của tải trọng.
- ② Nếu áp suất và ta-lông của lốp không đồng đều thì khoảng cách đạp phanh sẽ thay đổi.
- ③ Khác nhau tùy theo trọng lượng của xe.
- ④ Càng chất tải lên xe nhiều thì khoảng cách đạp phanh thực tế càng ngắn lại.

■ 정답 : 4

**635. Dưới đây là nội dung giải thích về đặc điểm của xe buýt sàn thấp. Nội dung nào là không đúng nhất?**

- ① Là loại xe buýt mà người già yếu và người tàn tật có thể lên xe dễ dàng.
- ② Sàn của xe thấp hơn so với xe buýt thông thường.
- ③ Ở cửa lên lắp đặt tấm ván dốc được thay cho bậc lên xuống.
- ④ Độ cao của xe là 1/2 so với xe buýt thông thường.

■ 정답 : 4

**636. Trong các loại xe dưới đây, đâu là loại xe nhất định phải lắp đặt hộp đen?**

- ① Xe chở hàng theo Luật Ngành vận tải
- ② Xe ô tô riêng dành cho đi cắm trại
- ③ Xe chuyên dụng có lắp đặt thang đất tiền
- ④ Xe tải không dùng cho mục đích kinh doanh

■ 정답 : 1

**637. Dưới đây là các nội dung giải thích về xe tải chở hàng hoá trọng tải lớn. Đây là câu đúng nhất?**

- ① Tải trọng xe thay đổi nhiều tùy theo lượng hàng hóa được chất lên.
- ② Trọng tải trục bánh trước không liên quan đến đặc tính điều khiển phương hướng.
- ③ Trọng tải trục bánh trước nhẹ hơn so với xe ô tô con.
- ④ Hình thái cấu trúc của trục xe đơn giản hơn so với xe ô tô con.

■ 정답 : 1

**638. Đây là chứng chỉ mà người lái xe tải chở hàng hóa thương mại được đăng ký với mục đích kinh doanh vận tải cần phải có?**

- ① Bằng chứng nhận kỹ thuật bảo dưỡng xe
- ② Bằng chứng nhận lái xe tải
- ③ Bằng chứng nhận lái xe taxi
- ④ Bằng lái đặc thù loại 1

■ 정답 : 2

**639. Dưới đây là nội dung giải thích về đặc điểm của xe tải có trọng tải lớn. Câu đúng nhất là gì?**

- ① Tùy vào chủng loại hàng hóa mà bán kính quay vòng và độ an toàn có sự biến đổi lớn.
- ② Độ an toàn thấp vì khoảng cách giữa các trục dài.
- ③ Khả năng quay trở lại của tay lái trôi chảy hơn so với xe ô tô con.
- ④ Trọng lượng của xe nhẹ nhưng kích cỡ thì lớn hơn xe ô tô con.

■ 정답 : 1

**640. Trong số các câu dưới đây, hành vi điều khiển giao thông đúng của người lái xe ô tô có lắp đặt hộp đen theo Luật**

**Giao thông đường bộ trên các xe dùng cho mục đích kinh doanh vận tải là?**

- ① Hành vi lái xe không có lắp đặt hộp đen
- ② Hành vi lái xe có lắp đặt hộp đen nhưng không sử dụng được do bị hỏng
- ③ Hành vi lái xe với hộp đen không được sử dụng với mục đích vốn có
- ④ Hành vi đề phòng trước sự hỏng hóc bằng việc quản lí hộp đen định kì

■ **정답 : 4**

**641. Tiêu chuẩn về thính lực cần thiết để được cấp giấy phép lái xe hạng 1 loại xe cỡ lớn (Lưu ý, ngoại trừ những người sử dụng máy trợ thính)?**

- ① 25 decibels
- ② 35 decibels
- ③ 45 decibel
- ④ 55 decibel

■ **정답 : 4**

**642. Giải thích đúng về đặc trưng của xe tải chở hàng hóa trọng tải lớn là gì?**

- ① Vị trí trọng tâm của xe thay đổi theo độ cao hay vị trí của hàng hóa chuyên chở.
- ② Trọng tâm gần như không có sự biến đổi theo phương hướng trên, dưới.
- ③ Độ cao trọng tâm gần như không gây ảnh hưởng tới đặc tính rung.
- ④ Do không có đặc tính rung nên cảm giác rung của xe tải chở hàng hóa trọng tải lớn rất ít so với xe ô tô con.

■ **정답 : 1**

**643. Giải thích đúng về đặc tính vận chuyển của xe tải chở hàng hóa?**

- ① Độ an toàn thấp do trọng lượng nặng và các trục dài.
- ② Thân xe rung khi đi với tốc độ cao nên xảy ra trường hợp độ ổn định khi chạy thẳng kém đi trong giây lát.
- ③ Khi vận hành tay lái, độ quay lại của tay lái trôi chảy hơn so với xe ô tô con.
- ④ Do chỗ ngồi của người lái cao nên khi khí hậu thất thường, có thể nhìn ở tầm nhìn tốt hơn.

■ 정답 : 2

**644. Giải thích nào đúng về sự thay đổi của tải trọng xe tải chở hàng hóa cỡ lớn khi phanh lại ở những nơi khuất tầm nhìn của xe?**

- ① Xe có mui phía trước và không có mui phía trước không có khác biệt gì lớn lắm về điểm mù.
- ② Lực phanh của bánh xe trước và bánh xe sau không có liên quan gì tới thay đổi của tải trọng.
- ③ Điểm mù bên trái rộng hơn nhiều so với điểm mù bên phải của ghế lái.
- ④ Phát sinh chênh lệch lực phanh tùy thuộc vào thay đổi tải trọng hàng hoá.

■ 정답 : 4

**645. Giải thích đúng về khoảng cách đạp phanh thực tế với lượng hàng hóa của xe tải chở hàng trọng tải lớn?**

- ① Thời gian từ khi bắt đầu đạp phanh tới khi xe dừng bánh khác nhau tùy thuộc vào trọng lượng của xe.
- ② Không có sự khác biệt về thời gian bánh trước và bánh sau dừng theo sự thay đổi của tải trọng.
- ③ Áp lực không khí của lốp xe và mặt lăn bánh xe không đều cũng không gây ra khác biệt lớn tới khoảng cách đạp phanh.
- ④ Trọng lượng (lượng hàng hóa) của xe càng lớn thì khoảng cách đạp phanh thực tế càng ngắn lại.

■ 정답 : 1



**646. Ý nghĩa của vạch liền màu xanh trên đường là gì?**

- ① Biểu thị làn đường chuyên dụng dành cho xe buýt
- ② Biểu thị đường hạn chế thay đổi làn đường.
- ③ Biểu thị cấm thay đổi làn đường dành cho xe ô tô con.
- ④ Biểu thị cấm dừng, đỗ xe.

■ 정답 : 1

**647. Dưới đây là mô tả về đặc điểm lái xe cỡ lớn. Mục nào không đúng?**

- ① Độ ổn định cao nhờ trọng lượng lớn và chiều dài lớn, nhưng khác với xe cỡ nhỏ ở chỗ khi thao tác tay lái thì khó bẻ lái về vị trí cũ.
- ② Ghế lái cao hơn so với xe cỡ nhỏ, chỉ nhìn thẳng phía trước khi lái xe nên độ ổn định cao khi đi thẳng.
- ③ Đặc tính quay vòng sẽ thay đổi lớn tùy thuộc vào loại hàng hóa và vị trí hàng hóa chất lên xe.
- ④ Độ ổn định thay đổi lớn tùy thuộc vào loại hàng hóa và vị trí hàng hóa chất lên xe.

■ 정답 : 2

**648. Chiều dài của ô tô không được vượt quá ( )m theo "Quy định tính năng, tiêu chuẩn của ô tô và phụ tùng ô tô". Mục nào đúng với tiêu chuẩn trong ( )?**

- ① 10
- ② 11
- ③ 12
- ④ 13

■ 정답 : 4

**649. Trường hợp người lái xe khách cỡ lớn để mặc cho khách nhảy múa trong xe, hình phạt dành cho lái xe là gì?**

- ① Nộp tiền phạt 90.000 won và chịu 30 điểm phạt      ② Nộp tiền phạt 100.000 và chịu 40 điểm phạt  
③ Nộp tiền phạt là 110.000 won và chịu 50 điểm phạt.      ④ Nộp tiền phạt là 120.000 won và chịu 60 điểm phạt.

■ 정답 : 2

**650. Nội dung đúng với hiện tượng xe khách loại lớn bị lật ngang hay lật ngược khi đi trên đường uốn khúc là gì?**

- ① Trường hợp lực ma sát và lực ly tâm có sự cân bằng.  
② Trường hợp lực ma sát và lực va chạm đồng nhất với nhau.  
③ Trường hợp lực ma sát lớn hơn lực ly tâm  
④ Trường hợp lực ly tâm lớn hơn lực ma sát.

■ 정답 : 4

**651. Giải thích đúng về các loại đèn phải bật lên khi đi trên cao tốc vào ban đêm là gì?**

- ① Đèn trước, đèn hông, đèn hậu, đèn biển số, đèn bên trong xe  
② Đèn trước, đèn hậu  
③ Đèn hậu, đèn hông, đèn biển số  
④ Đèn hậu, đèn hông

■ 정답 : 1

**652. Nội dung không đúng với việc người lái xe khách cỡ lớn cần tuân thủ trước khi xuất phát là gì?**

- ① Xác nhận an toàn của hành khách rồi mới xuất phát.
- ② Chỉ kiểm tra phía sau bằng kính chiếu hậu trong và ngoài xe rồi xuất phát.
- ③ Trước khi lên xe, cần phải quan sát trước và sau xe.
- ④ Xác nhận xem đã thắt đai an toàn chưa rồi mới xuất phát.

■ 정답 : 2

**653. Trường hợp được cấp phép chở hàng hoá không thể tách rời, khó đáp ứng được tiêu chuẩn an toàn, phải gắn miếng vải màu ( ) có bề rộng 30 cm và chiều dài là 50 cm. Từ có thể điền vào trong ngoặc ( ) là gì?**

- ① Màu trắng
- ② Màu vàng
- ③ Màu đỏ
- ④ Màu đen

■ 정답 : 3

**654. Tiêu chuẩn trọng lượng hàng hóa để phân biệt phạm vi an toàn đối với bằng lái xe trọng tải lớn loại 1 và bằng lái xe phổ thông hạng 1 là gì?**

- ① Đến 12 tấn
- ② Đến 10 tấn
- ③ Dưới 4 tấn
- ④ Dưới 2 tấn

■ 정답 : 1

**655. Người sở hữu giấy phép lái xe phổ thông hạng 1 nếu muốn kéo xe có tổng trọng lượng trên 750kg và tối đa là 3 tấn thì phải sở hữu thêm giấy phép lái xe nào sau đây?**

- ① Giấy phép xe kéo cỡ nhỏ hạng 1
- ② Giấy phép lái xe phổ thông hạng 2

- ③ Giấy phép xe cỡ lớn hạng 1
- ④ Giấy phép lái xe cứu hộ hạng 1

■ 정답 : 1

**656. Dưới đây đâu là bằng lái không thể lái xe đầu kéo để kéo rơ moóc có tổng trọng lượng dưới 750 kg?**

- ① Bằng lái thông thường loại 1
- ② Bằng tập lái thông thường loại 1
- ③ Bằng lái xe trọng tải lớn loại 1
- ④ Bằng lái thông thường loại 2

■ 정답 : 2

**657. Dưới đây đâu là loại xe chuyên dụng trong số các loại xe theo Luật Quản lí xe ô tô?**

- ① Xe được chế tạo với mục đích kéo các ô tô khác
- ② Xe ben
- ③ Xe chuyên dụng cho dã ngoại hay xe moóc dành cho dã ngoại
- ④ Xe nâng nhằm di chuyển vật dụng ở công trường

■ 정답 : 1

**658. Theo Luật Quản lí xe ô tô, xe moóc chuyên dụng cho dã ngoại thuộc chủng loại xe ô tô nào?**

- ① Xe chuyên dụng
- ② Xe tải chở hàng hóa
- ③ Xe ô tô chở khách
- ④ Xe ô tô con

■ 정답 : 3

**659. Giấy phép lái xe nào có thể lái xe đặc biệt có tổng trọng lượng sản xuất tối đa 3.5 tấn (ngoại trừ xe cứu hộ) để thực hiện các hoạt động đặc biệt?**

- ① Bằng tập lái phổ thông hạng 1      ② Bằng tập lái phổ thông hạng 2  
③ Bằng lái phổ thông hạng 2      ④ Bằng tập lái xe trọng tải nhỏ hạng 1

■ 정답 : 3

**660. Câu đúng về việc người lái xe đầu kéo hạng nhỏ phải tuân thủ theo “Luật Giao thông đường bộ”?**

- ① Người lái xe đầu kéo hạng nhỏ không cần cài dây an toàn khi thực hiện công vụ khẩn cấp.  
② Người lái xe đầu kéo hạng nhỏ được sử dụng điện thoại di động cho công việc hàng ngày khi đang lái xe.  
③ Người lái xe đầu kéo hạng nhỏ cần có giấy phép lái xe đặc biệt hạng 1 (xe đầu kéo hạng nhỏ) và luôn phải mang theo người.  
④ Người lái xe đầu kéo hạng nhỏ có thể vượt tốc độ giới hạn khi đang tới hiện trường tai nạn.

■ 정답 : 3

**661. Làn xe nào là làn xe kéo có thể chạy trên đường cao tốc một chiều 3 làn?**

- ① Làn số 1      ② Làn số 2      ③ Làn số 3      ④ Tất cả

■ 정답 : 3

**662. Trường hợp xe đầu kéo phanh đột ngột khi chạy trên khúc ngoặt của đường, hiện tượng bộ phận liên kết bẻ quặt theo góc vuông là gì?**

- ① Quay vòng (Spin)      ② Tiến chậm (Nose up)      ③ Gãy gập (jack- nife)      ④ Nảy lên (Bouncing)

■ 정답 : 3

**663. Dưới đây là phương pháp lái xe tùy vào đặc tính của rơ moóc. Biện pháp lái xe an toàn nhất là gì?**

- ① Khi rẽ cần duy trì góc độ rẽ tương tự như xe ô tô con.
- ② Khi quay đầu, thu nhỏ góc rẽ một cách tối đa
- ③ Tránh phanh đột ngột để đề phòng hiện tượng hàng hóa bị nghiêng đổ.
- ④ Vì xe dài nên luôn luôn quay đầu ở làn đường 2.

■ 정답 : 3

**664. Dưới đây là nội dung giải thích về đặc tính của rơ moóc. Câu thích hợp nhất là gì?**

- ① Khi rẽ trái duy trì góc rẽ tương tự như xe ô tô con.
- ② Trả về số 0 (số N) nhằm đề phòng trơn trượt ở đường dốc xuống.
- ③ Mức độ "chênh lệch giữa bán kính quay vòng của vết bánh xe trước phía trong và bánh xe sau phía trong khi rẽ" lớn hơn so với xe ô tô con.
- ④ Khoảng cách giữa trục ngắn hơn so với xe ô tô con.

■ 정답 : 3

**665. Xe rơ moóc chở hàng tiến vào đường uốn khúc về bên phải, mỗi chiều 1 làn đường với tốc độ là 50km/ giờ. Biện pháp lái xe an toàn nhất là gì?**

- ① Giảm tốc độ đang chạy sẽ dẫn tới nguy cơ lật xe nên cần tăng tốc để tiến vào.
- ② Sử dụng làn đường ngược lại để rút gọn bán kính quay vòng.
- ③ Duy trì tốc độ hiện tại, tiến vào nhanh chóng để duy trì lưu thông thông thoáng

④ Vì nguy lật xe sang một bên do lực ly tâm nên cần giảm tốc để tiến vào an toàn.

■ 정답 : 4

**666. Xe nào không thuộc phân loại “xe chuyên dụng” theo Luật Quản lí xe ô tô?**

① Loại xe kéo      ② Loại xe cứu nạn      ③ Loại xe thông thường      ④ Loại dành cho các công vụ đặc biệt

■ 정답 : 3

**667. Loại xe nào dưới đây không thuộc chủng loại xe đầu kéo?**

① Rơ moóc bản đầy đủ      ② Rơ moóc gầm thấp      ③ Sơ mi rơ moóc      ④ Rơ moóc giá thành cao

■ 정답 : 4

**668. Trọng lượng của xe đầu kéo theo quy định về tính năng và tiêu chuẩn của ô tô và phụ tùng ô tô là?**

- ① Là trọng lượng của xe ở trạng thái không tải.
- ② Là trọng lượng của xe ở trạng thái tải.
- ③ Là trọng lượng của trọng tâm bánh xe ở trạng thái không tải.
- ④ Là trọng lượng trục bánh xe ở trạng thái tải.

■ 정답 : 1

**669. Dưới đây là các câu giải thích về phương pháp chuyên chở hàng hóa của rơ moóc. Câu đúng nhất là gì?**

- ① Dùng thanh chắn cố định để tránh hàng hóa bị rung.
- ② Không gian chứa hàng rộng hơn các xe ô tô khác nên không cần sử dụng dây buộc.
- ③ Bộ phận liên kết giữa xe đầu kéo và rơ moóc chỉ cần nối lỏng là được
- ④ Chở người trên thùng chở hàng có ích cho việc lái xe tiết kiệm.

■ 정답 : 1

**670. Đây là nội dung phải thể hiện ở bên phải hay phía sau của xe chuyên dụng dạng kéo?**

- ① Tổng trọng lượng của xe, lượng chuyên chở tối đa
- ② Trọng lượng bao gồm trọng lượng xe và trọng lượng của người ngồi trên xe
- ③ Trọng lượng bao gồm tổng trọng lượng xe và trọng lượng của người trên xe.
- ④ Tổng trọng lượng của xe, lượng chuyên chở tối đa, thể tích chở tối đa, tên mặt hàng chuyên chở.

■ 정답 : 2

**671. Thiết bị nào sau đây phù hợp để nối máy kéo và rơmoóc của xe kéo?**

- ① Khớp nối
- ② Nòng chốt
- ③ Dầm chìa
- ④ Cần máy

■ 정답 : 1



**672. Chiều dài giới hạn đối với phương tiện loại nối theo quy định về tính năng và tiêu chuẩn cho xe ô tô và phụ tùng ô tô là bao nhiêu?**

- ① 13,5m                      ② 16,7m                      ③ 18,9m                      ④ 19,3m

■ **정답 : 2**

**673. Loại xe rơ moóc có thiết bị để phân tán đều tải trọng có cấu tạo riêng biệt hoặc ráp từ 2 chiếc trở lên nhằm vận chuyển hàng hóa trọng lượng lớn là gì?**

- ① Sơ mi rơ moóc                      ② Rơ moóc gầm thấp  
③ Rơ moóc mô đun                      ④ Rơ moóc có bánh xe ở giữa trục

■ **정답 : 3**

**674. Phần thân xe nằm trên phần trên của xe đầu kéo, rơ moóc được kéo có cấu tạo để chia phần lớn trọng lượng chở hàng và trọng lượng của bản thân nó cho xe đầu kéo là loại nào?**

- ① Rơ moóc bản đầy đủ                      ② Sơ mi rơ moóc  
③ Rơ moóc gầm thấp                      ④ Rơ moóc có bánh xe ở giữa trục

■ **정답 : 2**

**675. Dưới đây là nội dung giải thích về rơ moóc. Câu đúng nhất là gì?**

- ① Do thân xe nặng nên khoảng cách đạp phanh ngắn hơn so với xe ô tô con thông thường.
- ② Khi thay đổi đột ngột làn xe, nguy cơ xe lật nghiêng hay lật ngửa là khá cao.
- ③ Chỗ của người lái xe cao nên xe phía trước nhìn có vẻ gần hơn so với thực tế.
- ④ Vì thân xe to nên chênh lệch giữa bán kính quay vòng của vệt bánh xe trước phía trong và bánh xe sau phía trong khi rẽ không lớn lắm.

■ 정답 : 2

**676. Dưới đây là nội dung giải thích về đặc tính quay vòng và đặc tính rung của xe tải trọng tải lớn, câu đúng là gì?**

- ① Cảm giác rung không gây ảnh hưởng lớn đến lực ly tâm của xe.
- ② Cảm giác rung không bị ảnh hưởng lớn bởi độ cao giữa của xe.
- ③ Tùy vào loại hàng hóa và vị trí chuyên chở mà bán kính quay vòng và tính ổn định có sự thay đổi lớn.
- ④ Độ rung nhỏ hơn xe ô tô con nên dễ gây ra tai nạn va chạm.

■ 정답 : 3

**677. Giải thích đúng nhất về hạng mục mà người lái xe rơ moóc cần tuân thủ là gì?**

- ① Chỉ phải xác nhận và kiểm tra hằng ngày cho xe sau khi đã hoàn thành lộ trình.
- ② Không được từ chối vận chuyển hàng hóa khi không có lí do thích đáng.
- ③ Chỉ giữ vệ sinh xe khi thu được chi phí vận chuyển cao.
- ④ Khi đến đích mới kiểm tra việc che phủ và đóng gói để ngăn chặn hàng hóa chuyên chở bị rơi.

■ 정답 : 2

**678. Xe cứu hộ có thể lưu thông trên đường cao tốc một chiều 3 làn ở làn xe nào sau đây?**

- ① Làn đường 1      ② Làn đường 2      ③ Làn đường 3      ④ Tất cả các làn đường

■ 정답 : 3

**679. Cách nào sau đây là cách thích hợp nhất để kéo xe chuyển động 4 bánh thường xuyên bằng xe cứu hộ?**

- ① Kéo bằng cách nâng bánh sau của xe chuyển động 4 bánh thường xuyên.  
② Kéo bằng cách nâng toàn bộ xe chuyển động 4 bánh thường xuyên  
③ Phương pháp chuyển động và phương pháp kéo không liên quan đến nhau.  
④ Phanh của tất cả các xe được kéo nhất định phải trong trạng thái đang phanh.

■ 정답 : 2

**680. Tiêu chuẩn cụ thể của các loại xe chuyên dụng dạng cứu hộ theo “Luật Quản lí xe ô tô” là gì?**

- ① Được chế tạo để chuyên cứu các xe không thuộc loại cứu hộ.  
② Chế tạo để có thể cứu hộ hoặc cứu nạn.  
③ Được chế tạo để có thể cứu hộ, cứu nạn các xe gặp khó khăn về vận hành do tai nạn hay hỏng hóc.  
④ Là dạng xe chuyên dụng cho các công việc đặc biệt, không thuộc loại nào ở trên.

■ 정답 : 3

**681. Theo “quy định về tiêu chuẩn và tính năng của xe ô tô, phụ tùng xe ô tô” thì chiều dài của xe nối là bao nhiêu?”**

- ① 13.7 mét      ② 14.7 mét      ③ 15.7 mét      ④ 16.7 mét

■ 정답 : 4

**682. Hành động nào sau đây là phù hợp nhất của người lái xe cứu hộ khi đến hiện trường xảy ra tai nạn giao thông?**

- ① Tước bằng lái xe của người điều khiển phương tiện gây tai nạn.  
② Ngay khi đến nơi thì kéo xe bị tai nạn và di chuyển tới nơi sửa chữa.  
③ Mặc cả chi phí sửa chữa của xe xảy ra tai nạn với lái xe.  
④ Xác nhận mức độ bị thương của người lái xe và có biện pháp thực hiện an toàn phòng ngừa tai nạn xảy ra lần 2.

■ 정답 : 4

**683. Hành động lái xe nào sau đây của lái xe cứu hộ là phù hợp nhất?**

- ① Khi có xe bị hỏng, nhanh chóng có mặt tại hiện trường và cầu đi ngay.  
② Điều cơ bản khi cầu xe là lái xe đúng luật và lái xe an toàn.  
③ Chỉ lái xe an toàn khi chi phí tính theo quãng đường di chuyển của xe cầu kéo được trả cao.  
④ Khi có xe bị tai nạn, đi thẳng tới hiện trường tai nạn mà không cần quan tâm đèn tín hiệu.

■ 정답 : 2

**684. Mục nào phải chú ý nhất khi xe cứu hộ kéo xe cố định đi từ lề đường vào làn đường chính?**

- ① Chú ý các xe đi đúng tốc độ ở phía trước đường cao tốc.
- ② Chú ý hàng hóa được chở trên thùng xe của xe được kéo.
- ③ Chú ý các xe đang chạy nhanh tới từ phía sau.
- ④ Không cần chú ý nhiều vì xe cứu hộ đã rất nổi bật.

■ 정답 : 3

**685. Hành động không phù hợp nhất của người lái xe cứu hộ tại hiện trường tai nạn có người bị thương là gì?**

- ① Xác nhận sự tỉnh táo của người bị thương.
- ② Xác nhận trạng thái hô hấp của người bị thương.
- ③ Xác nhận tình trạng xuất huyết của người bị thương.
- ④ Lập tức chuẩn bị cầu kéo xe và đề nghị thỏa thuận.

■ 정답 : 4

**686. Mục nào sau đây là giải thích phù hợp về các loại thiết bị của xe cứu hộ?**

- ① Phần cánh tay của cần cầu treo trên thân cầu được gọi là móc.
- ② Thiết bị kết nối với xe cứu hộ khi kéo các vật kết cấu được gọi là công tắc PTO.
- ③ Kết cấu được gắn vào mặt bên phía trước và phía sau để đảm bảo sự ổn định trong quá trình vận hành được gọi là dầm chèn.
- ④ Thiết bị được gắn vào cần cầu và treo trên một sợi dây thừng thành hình chiếc móc treo được gọi là cần máy.

■ 정답 : 3

**687. Mục nào là phương pháp phù hợp nhất khi người lái xe cứu hộ tiến hành cứu hộ cho xe bị hỏng hóc theo kiểu FF (Dẫn động cầu trước động cơ trước)?**

- ① Nhấc phần trước của thân xe lên để kéo.
- ② Nhấc phần sau của thân xe lên để kéo.
- ③ Không quan trọng phía trước hay phía sau.
- ④ Nhất định phải nhấc toàn bộ thân xe lên để kéo.

■ 정답 : 1

**688. Đây là biện pháp xử lý của người lái xe cứu hộ ở hiện trường tai nạn giao thông. Biện pháp nào phù hợp nhất?**

- ① Khuyến các đương sự trong vụ tai nạn giao thông thỏa thuận dân sự.
- ② Thực hiện việc cứu kéo xe, không cần để ý ý kiến của người bị tai nạn.
- ③ Tầm nhìn tốt vào ban ngày nên chuẩn bị kéo cầu ngay, không cần thực hiện thao tác an toàn.
- ④ Trước tiên là giúp đỡ người bị nạn ổn định lại tâm lý.

■ 정답 : 4

**689. Phương pháp đối phó nào sau đây là tốt nhất khi phát hiện người bị thương tại hiện trường tai nạn giao thông?**

- ① Thử nói chuyện hoặc vỗ vào vai để kiểm tra trạng thái nhận thức của người bị thương.
- ② Thực hiện hô hấp nhân tạo nếu người bị thương bất tỉnh.
- ③ Nếu bị gãy xương thì ngay lập tức nẹp lại rồi chờ xe cứu thương đến.
- ④ Trường hợp chảy máu nghiêm trọng thì đặt bộ phận bị chảy máu ở vị trí thấp hơn vị trí của tim.

■ 정답 : 1

**690. Mục không phù hợp nhất về lý do người lái xe cứu hộ đến hiện trường xảy ra tai nạn để thực hiện biện pháp cấp cứu cho người bị thương?**

- ① Để chuyển người bị thương đi thật nhanh
- ② Để làm giảm bớt nỗi đau đớn của người bị thương
- ③ Để bảo vệ tài sản của người bị thương
- ④ Nhằm nâng cao khả năng cứu sống người bị thương

■ 정답 : 3

**691. Xe cứu hộ có thể dừng đỗ ở đâu vào lúc bình thường?**

- ① Làn đường dừng khẩn cấp trên đường cao tốc nơi thường xảy ra tai nạn
- ② Lề đường của lối vào/ ra đường cao tốc phức tạp
- ③ Khu vực vạch an toàn gần đường giao nhau đông đúc có lưu lượng giao thông lớn
- ④ Khu vực đỗ xe thu phí ven đường có 2 làn đường mỗi chiều

■ 정답 : 4

**692. Hành động phù hợp nhất của người lái xe cứu hộ là gì?**

- ① Đặt thiết bị cứu hỏa trong xe để dập lửa kịp thời khi phát sinh hỏa hoạn.
- ② Chạy lẩn vạch phân cách để đến hiện trường tai nạn thật nhanh.
- ③ Đề nghị thỏa thuận giữa những người lái xe trong tình huống tai nạn nhẹ.
- ④ Buộc người lái xe và người đi cùng bị tai nạn giao thông lên xe bị nạn rồi mới kéo đi.

■ 정답 : 1

**693. Trên đường đi cứu hộ, người lái xe cứu hộ bị bắt vượt quá tốc độ với vận tốc 185km/giờ ở đường cao tốc một chiều 2 làn, tốc độ tối đa 100km/giờ. Người này bị phạt bao nhiêu tiền và bị trừ bao nhiêu điểm?**

- ① Phạt 70 điểm và tiền phạt là 140.000 won      ② Phạt 60 điểm và tiền phạt là 130.000 won  
③ Phạt 30 điểm và tiền phạt là 100.000 won      ④ Phạt 15 điểm và tiền phạt là 70.000 won

■ 정답 : 2

**694. Người lái xe cứu hộ được dán nhãn hoặc tô màu nào cho xe theo các mục dưới đây?**

- ① Sơn màu và biểu thị giống với xe giám sát giao thông  
② Sơn màu và biểu thị giống với xe chuyên điều tra tội phạm  
③ Sơn màu và biểu thị giống với xe khẩn cấp  
④ Số điện thoại của người lái xe có thể liên lạc khi phát sinh tình huống khẩn cấp

■ 정답 : 4

**695. Cách cứu nạn phù hợp nhất khi người lái xe cứu hộ tiến hành cứu hộ cho xe bị hỏng theo kiểu RR (Dẫn động cầu sau động cơ sau) là gì?**

- ① Nhấc phần trước của thân xe lên để kéo.  
② Nhấc phần sau của thân xe lên để kéo.  
③ Không quan trọng phía trước hay phía sau.  
④ Nhất định phải nhấc toàn bộ thân xe lên để kéo.

■ 정답 : 2

**696. Đây là suy nghĩ của người lái xe cứu hộ xuất phát đến hiện trường tai nạn giao thông. Mục nào nên làm nhất?**

- ① Ưu tiên việc đến nơi nhanh chóng nên chạy xe bên làn đường ngược chiều.  
② Đi vượt quá tốc độ tối đa bởi được xếp vào diện xe khẩn cấp.



- ③ Khi đường cao tốc bị tắc nghẽn, chỉ cần bấm còi và đi vào làn đường dừng khẩn cấp.
- ④ Tuy việc đến nơi thật nhanh là quan trọng nhưng cần lái xe an toàn để phòng ngừa tai nạn.

■ 정답 : 4

**697. Theo “Luật Quản lý xe ô tô”, xe nào dưới đây không thuộc loại xe chuyên dụng?**

- ① Xe chuyên dụng dạng đầu kéo
- ② Xe chuyên dụng dùng cho công việc đặc biệt
- ③ Xe chuyên dụng dạng cứu hộ
- ④ Xe chuyên dụng để phục hồi khẩn cấp hệ thống gas đô thị

■ 정답 : 4

**698. Nội dung đúng với bài thi thực hành cho bằng lái xe đầu kéo cỡ nhỏ trong số các bằng lái đặc biệt hạng 1?**

- ① Tiêu chuẩn đỗ bằng lái xe kéo cỡ nhỏ là 90 trên 100 điểm.
- ② Người thi phải đậu phần thi trên đường gấp khúc, đường quanh co, chuyển hướng và kỹ năng lái xe.
- ③ Người thi phải hoàn thành mỗi vòng lái xe trong 5 phút.
- ④ Người thi sẽ mất 5 điểm mỗi lần không chạm vạch xác định trong mỗi vòng thi.

■ 정답 : 1

**699. Khi kéo xe hỏng hóc bằng xe cứu hộ thì xe được kéo phải bật sáng đèn nào?**

- ① Đèn trước, đèn báo khẩn cấp
- ② Đèn trước, đèn hậu
- ③ Đèn sau, đèn hông, đèn biển số
- ④ Đèn xi nhan bên trái

■ 정답 : 3

**700. Người lái xe cứu hộ phải tuân thủ mục nào sau đây?**

- ① Người lái xe cứu hộ được phép nghe trộm một phần cuộc điện thoại của cảnh sát.
- ② Người lái xe cứu hộ phải tuân theo Luật Giao thông đường bộ.
- ③ Nếu xảy ra tai nạn giao thông, xe cứu hộ có thể chạy quá tốc độ đến hiện trường.
- ④ Nếu xảy ra tai nạn giao thông, xe cứu hộ có thể bỏ qua tín hiệu giao thông để chạy tiếp.

■ 정답 : 2

**701. Đang tiến gần đến đường giao nhau ở phía trước. 2 cách lái xe an toàn nhất là?**

- ① Giảm tốc độ vì ở khoảng giữa những xe ô tô đang đậu có thể có người bất ngờ chạy ra.
- ② Vì không thấy nguy hiểm gì đặc biệt nên trước khi đèn giao thông chuyển sang màu đỏ cứ lái xe tăng tốc.
- ③ Vì không thấy người đi bộ trên lối qua đường cho người đi bộ nên chỉ tập trung chú ý đến xe đang đi ở đường đối diện.
- ④ Vì xe đậu ở bên phải không thể xuất phát đột xuất nên không cần bận tâm.
- ⑤ Vì đang là lúc tín hiệu đèn giao thông chuyển sang màu vàng nên giảm tốc độ.



■ 정답 : 1, 5

**702. Định đổi làn để rẽ phải. 2 cách lái xe an toàn nhất?**

- ① Khi đổi làn đường, không cần chú ý xe tải chở hàng đang chen vào làn đường 2.
- ② Chuyển làn nhanh chóng sẽ không gây cản trở cho xe khác.
- ③ Khi chuyển làn, xe phía trước có thể phanh gấp do bị xe khác chen vào nên cần chuyển làn một cách an toàn.
- ④ Bật đèn báo rẽ, đảm bảo đủ cự ly với các xe đang chạy ở làn số 3 rồi đổi làn.
- ⑤ Chỉ cần đảm bảo cự ly an toàn với xe phía trước.



■ 정답 : 3, 4

**703. 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống dưới đây?**

- ① Tạm dừng ở vạch đường báo hiệu dừng rồi quan sát kiểm tra sự an toàn của người đi bộ và tín hiệu xe phía trước, sau đó lái xe.
- ② Bóp còi xe để báo cho người đi bộ qua đường nhanh.
- ③ Đi chậm lại tránh không va chạm với người đi bộ.
- ④ Nếu không có đèn báo hiệu thì cứ đi theo tốc độ đang đi.
- ⑤ Đề phòng người đi bộ qua đường đột xuất không đúng quy định ở gần lối qua đường cho người đi bộ.



■ 정답 : 1, 5

연번	코드	대단원	중단원	소단원	출제시기	출제자	출제반영	난이도
704	1665	도로	시내지역	교차로 등				

**704. Đang đi qua đường giao nhau thì đèn giao thông chuyển từ màu xanh sang màu vàng, 2 cách lái xe an toàn nhất lúc này?**

- ① Phải nhanh chóng đi qua khỏi đường giao nhau
- ② Phải dừng lại ngay lập tức.
- ③ Phải lái xe chậm chậm.
- ④ Tạm dừng sau đó tiếp tục lái xe.
- ⑤ Vừa quan sát xung quanh vừa lái xe qua nhanh.



■ 정답 : 1, 5

**705. 2 cách lái xe an toàn nhất trong trường hợp sau?**

- ① Mặt đường phía trước có báo hiệu lối qua đường cho người đi bộ nên giảm tốc độ lái xe.
- ② Mặt đường phía trước có báo hiệu đèn giao thông nên giảm tốc độ lái xe.
- ③ Vì có quy định giới hạn tốc độ nên lái xe với tốc độ khoảng 90 kilô mét/ giờ
- ④ Vì có người ở trạm xe buýt phía trước bên phải nên chú ý khi lái xe.
- ⑤ Đột ngột chuyển sang làn bên trái rồi lái tiếp.



■ 정답 : 1, 4

**706. Định đi qua đường giao nhau sau đây. 2 cách lái xe an toàn nhất?**

- ① Có biển báo bảo vệ trẻ em nên đặc biệt chú ý.
- ② Vừa bóp còi vừa dừng xe trên lối qua đường dành cho người đi bộ.
- ③ Tăng tốc đi qua một cách nhanh chóng.
- ④ Tạm dừng trước vạch báo dừng lại.
- ⑤ Đi qua chậm chậm.



■ 정답 : 1, 4

**707. Đang đi sau xe tải chở hàng. 2 lý do phải lái xe giữ khoảng cách an toàn?**

- ① Vì đảm bảo tầm nhìn phía trước để phòng ngừa nguy hiểm.
- ② Vì hàng chở trên xe có thể bị rơi xuống.
- ③ vì có thể cản trở xe sau vượt lên trước.
- ④ Vì nếu tín hiệu giao thông đổi, tùy theo tình trạng giao thông thì có thể thoát ra nhanh chóng
- ⑤ Vì sẽ an toàn nếu lái xe theo sau xe tải chở hàng.



■ 정답 : 1, 2

**708. Hãy chọn 2 giải thích đúng về cách rẽ trái không bảo hộ.**

- ① Rẽ trái không gây cản trở di chuyển đối với xe đi thẳng ở phía đối diện.
- ② Vì ở phía đối diện có xe đang tiến vào nên dừng lại kiểm tra an toàn, sau đó rẽ trái.
- ③ Quyền ưu tiên dành cho xe rẽ trái không bảo hộ nên nhanh chóng rẽ trái.
- ④ Vì là rẽ trái không bảo hộ nên không được rẽ trái.





⑤ Rẽ trái khi đèn đỏ được bật lên.

■ 정답 : 1, 2

**709. Chọn 2 giải thích đúng về tình huống dưới đây.**

- ① Là đường giao nhau có thể rẽ trái không bảo hộ.
- ② Là đường giao nhau có thể quay đầu xe.
- ③ Ở đèn tín hiệu giao thông phía trước không có tín hiệu rẽ trái.
- ④ Có thể đi thẳng theo tín hiệu đèn xanh.
- ⑤ Có thể quay đầu xe theo tín hiệu đèn xanh.




■ 정답 : 2, 4


**710. Chọn 2 phương pháp lái xe an toàn nhất trong trường hợp đèn tín hiệu ở đường giao nhau bị hỏng.**

- ① Bấm còi báo hiệu cho xe đang rẽ trái dừng lại và đi qua đường giao nhau.
- ② Vì xe đi thẳng có quyền ưu tiên nên đi đến đường giao nhau, tránh xe rẽ trái và đi qua.
- ③ Đi vào đường giao nhau, dừng chờ xe rẽ trái rồi đi qua.
- ④ Xe đi ngược chiều rẽ trái vào đường giao nhau trước nên nhường đường cho xe



<p>rẽ trái rồi mới đi qua.</p> <p>⑤ Dừng trước vạch ở đường giao nhau, xác định an toàn rồi mới đi qua.</p>	
<p>■ 정답 : 4, 5</p>	

<p><b>711. Chọn 2 cách lái xe đúng trong tình huống sau.</b></p> <p>① Nếu không có quy định đặc biệt về tốc độ tối đa thì phải lái xe với tốc độ dưới 70km/giờ.</p> <p>② Vì phía trước có biển báo cho phép rẽ trái không bảo hộ nên có thể rẽ trái khi có đèn tín hiệu xanh.</p> <p>③ Khi lên dốc thì phải giảm tốc độ ở mức 20% của tốc độ tối đa.</p> <p>④ Ở gần lối đi bộ qua đường có thể có người đi bộ đang băng qua nên cần phải lưu ý.</p> <p>⑤ Vượt lên trước trong trường hợp xe đang đi phía trước đi với tốc độ chậm.</p>	
<p>■ 정답 : 2, 4</p>	

<p><b>712. Chọn 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau.</b></p> <p>① Tăng tốc vì đây là đường cấm dừng xe và đậu xe.</p> <p>② Giảm tốc độ khi đi qua xe bên phải phía trước, đề phòng có người mở cửa xuống xe.</p> <p>③ Bấm còi cảnh báo những xe taxi chạy phía đối diện vì phạm cách đi qua đường giao nhau.</p> <p>④ Giảm tốc độ đề phòng có người đi bộ chạy ra từ vỉa hè bên trái/ phải.</p>	
---	---

⑤ Tăng tốc vì phía trước không có xe.

■ 정답 : 2, 4

**713. 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau?**

- ① Giảm tốc độ vì có khả năng hành khách xuống xe buýt ở phía đối diện có thể nhảy ra phía trước xe buýt.
- ② Chú ý bởi có khả năng khi xe buýt đối diện đột ngột xuất phát, làm xe taxi lấn vạch phân cách.
- ③ Phía trước có vẻ như không có lối sang đường, nên sẽ không có người băng qua đường sai quy định, tiếp tục tăng tốc.
- ④ Phía trước không có xe nào chạy nên cứ thế tăng tốc.
- ⑤ Là đường 1 làn đường mỗi chiều, lái xe với vận tốc 80km/giờ.



■ 정답 : 1, 2

**714. 2 cách lái xe an toàn nhất khi rẽ trái tại đường giao nhau không có đèn tín hiệu giao thông.**

- ① Vì xe đi thẳng từ hướng đối diện có thể tiến đến nên nhanh chóng lái xe theo sau xe trước.
- ② Giảm tốc đi chậm lại vì xe trước có thể dừng đột xuất.
- ③ Vì đã tiến vào đường giao nhau nên lái xe chỉ cần nhìn phía trước và tăng tốc.
- ④ Vì gần đường giao nhau cũng có thể có người đi bộ nên cần chú ý kiểm tra an toàn.





⑤ Vì xe đang rẽ trái nên không cần quan sát phía trước.

■ 정답 : 2, 4

**715. 2 cách lái xe an toàn nhất trong trường hợp đi thẳng qua đường giao nhau đông xe.**

- ① Khi thấy có khả năng phải dừng lại ở đường giao nhau thì không đi vào mặc dù có tín hiệu đèn xanh
- ② Điều khiển xe đi bám sau xe trước.
- ③ Nhanh chóng chạy vượt qua các xe khác, đi qua đường giao nhau.
- ④ Điều khiển xe chạy như thường, chú ý quan sát các phương tiện khác.
- ⑤ Chú ý người đi bộ sang đường sai quy định, len giữa các xe đang dừng lại.

■ 정답 : 1, 5



**716. Đèn chuyển sang vàng trước khi tiến vào đường giao nhau. 2 cách lái xe nào an toàn nhất?**

- ① Tăng tốc và đi tiếp.
- ② Dừng ngay trước vạch dừng hoặc vạch sang đường cho người đi bộ.
- ③ Quan sát xe đạp ở phía trước và người đi bộ đang định sang đường.
- ④ Bấm còi để giục người đi xe đạp đang cản đường, yêu cầu họ tránh ra.
- ⑤ Có phương tiện đỗ ở đằng trước, nên chuyển sang làn bên trái và đi tiếp.



■ 정답 : 2, 3

**717. Chuẩn bị vào vòng xuyến. 2 cách lái xe an toàn nhất là gì?**

- ① Vì xe rẽ từ bên trái sang được ưu tiên nên đợi cho xe này đi qua rồi mới tiến vào vòng xuyến.
- ② Xe đang vào khu vực vòng xuyến có quyền ưu tiên, nên tiến vào thật nhanh.
- ③ Dừng và kiểm tra an toàn trước khi vào vòng xuyến.
- ④ Các xe đang ở đường bên phải có quyền ưu tiên, nên cứ thể tiến vào.
- ⑤ Vào vòng xuyến đồng thời bấm còi để dừng bất cứ xe nào đã ở trong vòng xuyến.



■ 정답 : 1, 3

**718. Chuẩn bị rẽ phải ở đường giao nhau. 2 cách lái xe an toàn nhất là gì?**

- ① Không thể rẽ phải vì đang đèn đỏ.
- ② Rẽ phải từ từ, đồng thời quan sát người đi bộ trên vỉa hè.
- ③ Rẽ phải với tốc độ nhanh nhất có thể.
- ④ Liên tục bấm còi để ngăn người đi bộ trên vỉa hè bước xuống lòng đường.
- ⑤ Rẽ phải đồng thời nhìn xe ô tô đang rẽ trái phía trước.



■ 정답 : 2, 5

**719. Làn đang lái có công trình xây dựng phía trước. 2 cách lái xe an toàn nhất là gì?**

- ① Nhanh chóng lách sang làn đường bên trái.
- ② Bật tín hiệu rẽ trái và chuyển làn sang bên trái an toàn.
- ③ Đó là vỉa hè đang thi công, nên tiếp tục đi trên làn hiện tại.
- ④ Bấm còi để giục các công nhân thi công tránh đường.
- ⑤ Tạm dừng ở làn hiện tại nếu làn bên trái đang tắc nghẽn.



■ 정답 : 2, 5

**720. Một người đi bộ sang đường không đúng luật ngay trước xe bạn. 2 cách lái xe an toàn nhất là gì?**

- ① Tạm dừng lại để bảo vệ người đi bộ đang qua đường.
- ② Tăng tốc và đi tiếp vì không có trách nhiệm bảo vệ người đi bộ băng qua đường sai luật.
- ③ Dừng xe ngay lập tức, ra khỏi xe và thể hiện sự giận dữ với người băng qua đường sai luật.
- ④ Bật đèn nháy khẩn cấp để cảnh báo nguy hiểm cho các xe đi đằng sau.
- ⑤ Bấm còi để ngăn người đi bộ băng qua đường sai luật sang đường.



■ 정답 : 1, 4

**721. 2 cách lái xe an toàn nhất khi rẽ phải trong tình huống sau?**

- ① Phải đề phòng tình huống xe ô tô đang đậu ở bên phải phía trước xuất phát.
- ② Đề phòng việc người đi bộ ở phía trước bên phải đột xuất chạy ra đường.
- ③ Trường hợp đi theo tín hiệu thì không cần bạn tâm đến xe đang đi ở phía trước bên trái.
- ④ Lái xe chậm có thể gây cản trở tình hình giao thông nên cần đi qua nhanh chóng.
- ⑤ Tăng tốc vì người trong xe ô tô đậu không đúng quy định bên phải có thể đi ra đường.



■ 정답 : 1, 2

**722. 2 cách lái xe an toàn trong trường hợp phía trước có xe buýt bị hỏng?**

- ① Vừa bóp còi vừa thắng gấp và dừng lại.
- ② Giữ khoảng cách an toàn với xe buýt và kiểm tra sự an toàn, sau đó đi chậm vào làn đường bên trái.
- ③ Vừa chú ý đến phía sau bên trái vừa chầm chậm đổi hướng đi sang làn đường bên trái.
- ④ Bật đèn báo khẩn cấp và tăng tốc rồi đổi hướng đi sang làn đường bên trái.
- ⑤ Đổi hướng đi sang làn đường bên trái, sau đó đi nhanh như cũ.



■ 정답 : 2, 3

**723. 2 cách lái xe an toàn nhất trên đoạn đường sau?**

- ① Chú ý sự di chuyển của xe đạp vì xe đạp đang đi phía trước có thể đột xuất đi vào giữa đường.
- ② Xe ô tô bên phải phía trước xe đạp đã dừng lại nên không cần đặc biệt chú ý.
- ③ Vì đường vắng nên không cần chú ý trái phải, cứ thế mà đi.
- ④ Vừa duy trì khoảng cách an toàn với xe đạp vừa giảm tốc độ.





⑤ Bóp còi để xe đạp chú ý rồi vượt lên trước.

■ 정답 : 1, 4

**724. 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau.**

- ① Trong các xe đang đậu có thể có xe xuất phát đột xuất nên phải chú ý quan sát kỹ trái, phải.
- ② Là khu vực cấm đỗ xe nhưng vì đằng sau xe trắng bên phải phía trước có không gian trống nên có thể đỗ xe tại đó.
- ③ Ở phía đối diện có thể có xe tiến đến bất cứ lúc nào nên cần chuẩn bị để có thể tránh sang bên phải.
- ④ Nhanh chóng đi qua hoặc đỗ xe để không gây bất tiện cho xe đang đi đến phía sau.
- ⑤ Có thể có xe lấn vạch phân cách cách tiến đến nên cần nhanh chóng lấn vạch phân cách để vượt qua.



■ 정답 : 1, 3

**725. 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau đây.**

- ① Giảm tốc độ để đi qua gờ giảm tốc.
- ② Nhanh chóng vượt qua gờ giảm tốc.
- ③ Giảm tốc độ khi đi qua gờ giảm tốc, sau đó tăng tốc vượt qua lối sang đường cho người đi bộ.
- ④ Duy trì tốc độ, nhanh chóng đi qua.
- ⑤ Giảm tốc độ, đi qua lối sang đường cho người đi bộ một cách an toàn.



■ 정답 : 1, 5

**726. 2 cách lái xe an toàn trong tình huống sau.**

- ① Trên đường đang mưa, phanh gấp an toàn hơn đạp phanh nhiều lần.
- ② Khi đi qua vũng nước, lái xe giảm tốc độ để nước không bắn lên người đi bộ và xe khác.
- ③ Dừng lại gấp ở ngay trước gờ giảm tốc sau đó lái xe tiếp.
- ④ Giữ khoảng cách vừa phải và lái xe chậm lại vì người đi bộ cầm ô ở bên phải phía trước có thể sẽ đi vào đường xe chạy.
- ⑤ Lái xe không cần bận tâm vì người đi bộ cầm ô đang đi trên vỉa hè.



■ 정답 : 2, 4

**727. 2 cách lái xe an toàn nhất khi người đi bộ đang đi trên lối qua đường dành cho người đi bộ.**

- ① Dừng xe một lúc ở vạch đường báo hiệu dừng xe cho người đi bộ qua đường một cách an toàn.
- ② Nhanh chóng đi qua nhanh.
- ③ Chú ý đến người đi bộ có thể đột xuất chạy ra từ phía bên phải lối qua đường dành cho người đi bộ.
- ④ Khi đến gần lối qua đường dành cho người đi bộ, bóp còi vài lần để tạo sự chú ý cho người đi bộ.
- ⑤ Bấm còi liên tục vì bên trái đường có thể có xe tiến gần đến.



■ 정답 : 1, 3

**728. 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống có xe đối diện ở phía trước tiến đến.**

- ① Duy trì tốc độ hiện tại để đối phương phải tránh.
- ② Nhấp nháy đèn trước để ra tín hiệu.
- ③ Tạo không gian để xe đối phương đi qua.
- ④ Bấm còi tín hiệu và nhanh chóng vượt qua.
- ⑤ Giảm tốc độ để phòng có người đi bộ đi ra từ đường hẻm.

■ 정답 : 3, 5



**729. 2 cách lái xe an toàn nhất cho tình huống như sau.**

- ① Vượt qua vì người đi bộ đã qua đường hẳn
- ② Chú ý quan sát người đi bộ, đồng thời tránh bị chói mắt do đèn trước của xe đối diện.
- ③ Nháy đèn cốt báo hiệu cho người đi bộ biết có xe đến, rồi vượt qua.
- ④ Điều khiển xe chạy chậm lại, rồi cho xe tạm dừng trước lối sang đường.
- ⑤ Bật đèn pha để đảm bảo tầm nhìn.

■ 정답 : 2, 4



**730. 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống đang lái xe đến gần lối sang đường cho người đi bộ trong ngày mưa.**

- ① Điều khiển xe vượt qua thật nhanh vì tầm nhìn bị hạn chế do hạt mưa và nước đọng trên kính chắn.
- ② Chú ý người đi bộ đang vội vì tránh mưa.
- ③ Vừa bấm còi báo hiệu cho biết có xe đang đi tới vừa chạy qua.
- ④ Chú ý đến người đi bộ cầm ô bởi họ có thể không thấy xe do bị ô chắn tầm nhìn.
- ⑤ Khi xe chạy qua những vũng nước đọng, để tránh trơn trượt hãy phanh gấp tạm



dừng sau đó mới đi qua.

■ 정답 : 2, 4

**731. 2 cách lái xe an toàn nhất khi lái xe trên đường dốc quanh co có 2 làn đường mỗi chiều?**

- ① Lái xe duy trì khoảng cách vừa phải với xe trước.
- ② Khi tốc độ xe của phía trước chậm lại, vượt đồng thời qua 2 xe.
- ③ Tăng tốc để đề phòng lực ly tâm của đường quanh co.
- ④ Giảm tốc vì xe ở làn đường số 1 có thể đổi làn xe.
- ⑤ Tăng tốc vì xe của làn đường 1 phía trước có thể đổi làn đường.



■ 정답 : 1, 4

**732. Xe đang đi trên đường địa phương như hình minh họa dưới đây. 2 cách lái xe an toàn nhất là gì?**

- ① Điều khiển xe với tốc độ mà có thể dừng lại bất cứ lúc nào.
- ② Vì đường đối diện không có xe nên vừa cảnh báo bằng đèn trước vừa chạy với tốc độ hiện tại.
- ③ Cần giảm tốc độ vì xe ở đường bên phải phía trước có thể tiến ra, đồng thời báo hiệu cho các xe sau đề phòng.
- ④ Xe định tiến ra ở đường bên phải phía trước có quyền ưu tiên nên tất cả các xe tạm thời dừng lại để nhường đường.





⑤ Xe đi thẳng được quyền ưu tiên nên cứ liên tục bóp còi và lái xe.

■ 정답 : 1, 3

**733. 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau.**

- ① Bấm còi và đi qua vì không được vượt qua xe ở hướng đối diện.
- ② Sau khi xe vượt trước phía đối diện đi qua, lái xe cần chú ý quan sát người đi bộ ở bên phải rồi điều khiển xe rẽ vào khúc quanh.
- ③ Lái xe nên nhanh chóng đi rẽ vào khúc quanh nhưng nên giảm tốc độ khi ra khỏi khúc quanh.
- ④ Ở đường quanh co, lái xe nên đi sát vạch phân cách giữa đường.
- ⑤ Giảm tốc độ để đảm bảo xe vượt trước phía đối diện đi qua an toàn.



■ 정답 : 2, 5

**734. Hãy chọn 2 phương pháp lái xe an toàn nhất khi rẽ trái ở đường giao ắt hình chữ Y.**

- ① Đường ngược chiều không có xe nên lái xe có thể đi lấn vạch phân cách giữa đường màu vàng.
- ② Trước khi vào đường giao nhau, lái xe phải bật đèn xi nhan trái.
- ③ Sau khi vượt qua đường giao nhau, lái xe phải bật đèn xi nhan trái.
- ④ Khi cách đường giao nhau hơn 30m, lái xe phải bật đèn xi nhan trái.
- ⑤ Bật đèn xi nhan trái, chú ý quan sát kỹ tình huống xung quanh, chắc chắn an toàn



rời đi qua.

■ 정답 : 4, 5

**735. 2 cách lái xe an toàn nhất trong trường hợp xe buýt chưa xuất phát.**

- ① Bấm còi hiệu nhiều lần để xe buýt nhanh chóng xuất phát.
- ② Tạm dừng và xác định xem có xe nào đi tới ở đằng sau không.
- ③ Bật đèn xi nhan trái nhìn gương chiếu hậu xác định an toàn rồi chuyển làn.
- ④ Có thể xảy ra va chạm với xe ở làn bên trái nên phải đổi làn đột ngột.
- ⑤ Người xuống xe buýt có thể sẽ đi qua đường không đúng quy định do vậy cần đi qua nhanh phía trước xe buýt.




■ 정답 : 2, 3


**736. 2 cách lái xe an toàn nhất trong trường hợp đường như sau.**

- ① Xe phía trước đang vượt ở đoạn đường cấm vượt, nên phải liên tục bấm còi để ngăn hành vi này.
- ② Xe trước đang vượt nên mình cũng đi theo sau và vượt lên để không ảnh hưởng tới giao thông.
- ③ Không được vượt xe trước tại đoạn đường có vạch liền màu vàng.
- ④ Lái xe bám sát xe trước đang vượt lên.
- ⑤ Quan sát chú ý xe đang đỗ bên phải phía trước tránh trường hợp xe đó đột ngột



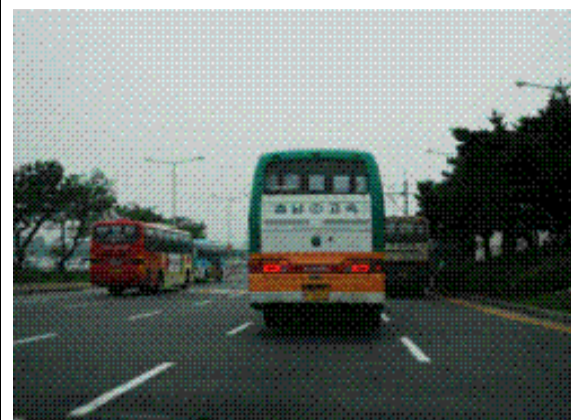
<p>khởi động xuất phát.</p>	
<p>■ 정답 : 3, 5</p>	

<p><b>737. 2 cách lái xe an toàn nhất khi lái xe gần đường dốc.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① Duy trì tốc độ hiện tại.</li> <li>② Quan sát chú ý vì có thể có người đi bộ sang đường không đúng quy định.</li> <li>③ Tăng tốc khi lái xe.</li> <li>④ Cài số 0 (số N) khi bắt đầu thấy dốc</li> <li>⑤ Vì là đoạn đường nối với đường quanh co nên giảm tốc độ khi lái xe.</li> </ul>	
<p>■ 정답 : 2, 5</p>	

<p><b>738. 2 cách lái xe an toàn nhất tại vòng xuyến.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① Xe đang cua được quyền ưu tiên, nên xe tiến vào vòng xuyến phải nhường đường.</li> <li>② Xe đi thẳng có quyền ưu tiên nên có thể cứ thế đi vào vòng xuyến.</li> <li>③ Bấm còi báo hiệu cho các xe đang cua và tiến vào vòng xuyến.</li> <li>④ Các xe đang cua phải chú ý các xe đang tiến vào.</li> <li>⑤ Tiến vào vòng xuyến ngay sau khi xe đầu tiên đang cua đi qua hẳn.</li> </ul>	
<p>■ 정답 : 1, 4</p>	

**739. 2 cách lái xe an toàn nhất khi muốn vượt qua xe buýt đi trước.**

- ① Vượt trước về bên phải xe buýt.
- ② Vượt trước về bên trái xe buýt.
- ③ Nếu xe buýt chạy phía trước định vượt thì không được vượt cùng lúc với xe buýt
- ④ Không chú ý quan sát chuyển động xe chạy phía sau, nhanh chóng chuyển làn rồi vượt lên.
- ⑤ Vượt lên với vận tốc vượt mức cho phép.



■ 정답 : 2, 3

**740. 2 cách lái xe an toàn nhất khi lưu thông qua đường giao nhau có tín hiệu đèn vàng nhấp nháy.**

- ① Chú ý quan sát chuyển động của các phương tiện khác và đi chậm.
- ② Điều khiển xe đi qua không cần đề phòng nguy hiểm.
- ③ Đi qua đường giao nhau như bình thường.
- ④ Không chú ý quan sát xe rẽ trái phía trước và cứ thế đi qua.
- ⑤ Kiểm tra xem có người đi bộ định sang đường tại vạch sang đường cho người đi bộ hay không.



■ 정답 : 1, 5

**741. Có biển báo công trường ở phía trước bên phải khúc quanh dốc lên. Chọn 2 phương pháp lái xe an toàn nhất.**

- ① Do có công trường đang thi công nên tập trung quan sát phía trước.
- ② Không có xe khác lưu thông nên không giảm tốc độ, điều khiển xe vượt qua.
- ③ Giảm tốc độ do phía trước là khúc quanh.





- ④ Tăng tốc do phía trước là đường dốc.
- ⑤ Chạy đê lên vạch phân làn để tránh va chạm vào dải phân cách giữa đường.

■ 정답 : 1, 3

**742. 2 cách lái xe an toàn nhất khi lái xe trong vùng ngoại ô?**

- ① Lái chậm qua khúc quanh do tầm nhìn bị cản ở phía trước.
- ② Tránh phương tiện đỗ ở bên phải và tăng tốc vượt qua vạch phân cách.
- ③ Lái xe qua nhanh vượt tốc độ giới hạn.
- ④ Lực ly tâm có thể đẩy xe qua vạch phân cách, vì thế bám vào lề đường càng nhiều càng tốt.
- ⑤ Lái xe qua chậm bởi người đi bộ có thể đi ra từ sau xe đang đỗ.



■ 정답 : 1, 5

**743. 2 cách an toàn để lái xe trên đường cao tốc trong tình huống này?**

- ① Giảm tốc ở lối vào đường hầm và cẩn thận gió tạt.
- ② Bật đèn tuấn theo quy định lái xe vào ban đêm trước khi vào hầm.
- ③ Lái xe trong khi đeo kính màu.
- ④ Nếu làn xe bên cạnh đang lưu thông tốt thì chuyển sang làn xe đó.
- ⑤ Đi trong đường hầm sẽ bị mất cảm giác tốc độ nên phải chạy qua nhanh chóng.



■ 정답 : 1, 2

**744. 2 cách lái xe an toàn trên đường cao tốc trong tình huống này?**

- ① Lái xe với tốc độ dưới mức giới hạn 90km/h.
- ② Lái xe với tốc độ vượt quá giới hạn và chậm lại trước khi tới điểm đặt camera giám sát tốc độ.
- ③ Duy trì tốc độ 100km/h vì tốc độ giới hạn theo luật định ưu tiên hơn giới hạn tốc độ trên biển báo an toàn.
- ④ Lái xe với tốc độ 100km/h để vượt xe tải.
- ⑤ Duy trì khoảng cách an toàn để phòng xe tải bất ngờ giảm tốc.



■ 정답 : 1, 5

**745. 2 cách lái xe an toàn nhất khi lái xe ở vùng ngoại ô?**

- ① Chuyển làn đột ngột trước phương tiện có khói bốc ra ở phía trước, khiến xe này dừng lại.
- ② Nếu tăng tốc thì có thể dẫn tới va chạm vào hàng rào an toàn bên tay phải nên đi chậm lại.
- ③ Phương tiện bên tay trái có thể bị ngã sang phải do lực ly tâm, cần tăng tốc vượt qua phương tiện đó.
- ④ Lái xe với tốc độ cao hơn do đường phía trước chuyển thành 3 làn.
- ⑤ Phương tiện ở làn bên trái khiến việc quan sát phía trước trên làn đường hiện tại gặp khó khăn, nên giảm tốc.



■ 정답 : 2, 5

**746. 2 cách lái xe an toàn nhất khi rẽ vào lối ra.**

- ① Tạm dừng ở vị trí an toàn rồi rẽ ra.
- ② Đi ra ở đoạn đường có vạch đứt màu trắng.
- ③ Nếu đi qua lối ra thì có thể lùi xe để đi vào đường ra.
- ④ Giảm tốc độ trước khi đến lối rẽ ra.
- ⑤ Khi đang vào đường ra, nếu xe trước dừng lại thì sau khi đi qua khu vực vạch an toàn, đi thật nhanh để thoát ra.



■ 정답 : 2, 4

**747. Xe định chuyển từ làn 3 sang làn 2. 2 phương pháp lái xe an toàn nhất là gì?**

- ① Giảm tốc độ tối đa khi chuyển sang làn 2.
- ② Xác nhận vị trí hoặc tốc độ của xe đang đi ở làn số 2 rồi mới tiến vào.
- ③ Dù nguy hiểm cũng phải nhanh chóng chuyển làn xe.
- ④ Khi chuyển sang làn 2, bấm còi báo hiệu rồi chuyển sang.
- ⑤ Trước khi chuyển làn, bật đèn xi nhan, quan sát an toàn rồi mới chuyển.



■ 정답 : 2, 5

**748. 2 cách lái xe an toàn nhất khi tiến vào cửa đường hầm?**

- ① Khi đi trong đường hầm, giữ khoảng cách an toàn với xe trước.
- ② Bật đèn trước để nhìn rõ phía trước, đi với tốc độ an toàn.
- ③ Nhìn xe trong đường hầm, vượt xe nào đang đi với tốc độ chậm.
- ④ Khi đi trong đường hầm, cảm nhận về tốc độ nhanh hơn nên dựa vào đèn trước của xe trước để đi.
- ⑤ Rút ngắn khoảng cách với xe trước để xe khác không chen vào được.



■ 정답 : 1, 2

**749. 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau.**

- ① Do có xe tải đang chạy trên làn 2, sử dụng đường dành riêng cho xe buýt để vượt.
- ② Nhanh chóng đổi hướng vượt lên trước xe tải đang chạy ở làn đường 2.
- ③ Chú ý quan sát xe "tập lái", giảm tốc độ.
- ④ Điều khiển xe chuyển làn an toàn vào phía sau xe tải chở hàng đang đi trên làn số 2.
- ⑤ Bấm còi liên tục ra hiệu cho xe "tập lái" tăng tốc độ.



■ 정답 : 3, 4

**750. 2 cách lái xe an toàn nhất khi có xe muốn đổi làn đường.**

- ① Bấm còi liên tục ra hiệu không cho đổi làn đường.
- ② Tăng tốc và đi sát theo sau xe trước.
- ③ Đổi gấp sang làn đường bên trái để đề phòng tai nạn.
- ④ Đảm bảo không gian để cho xe phía trước có thể đổi làn đường.
- ⑤ Quan sát tình hình xe phía sau thông qua gương chiếu hậu và giảm tốc độ.



■ 정답 : 4, 5



**751. 2 cách lái xe an toàn nhất khi đi qua đường giao nhau phía trước rồi tiến vào đường cao tốc bên phải.**

- ① Chú ý xe rẽ phải ở bên phải đường giao nhau.
- ② Tiếp tục đi thẳng, đổi làn xe ở ngay chỗ đường tiến và, rồi lái xe tiến vào đường cao tốc.
- ③ Tạm thời dừng lại ở lối qua đường cho người đi bộ chỗ lối vào đường tiến lên, sau đó đi lên từ từ.
- ④ Trong trường hợp đã đi qua lối tiến vào thì bật đèn khẩn cấp, lùi lại phía sau rồi tiến lên.
- ⑤ Sau khi đi qua đường giao nhau, quan sát kiểm tra an toàn phía sau bên phải, từ từ đổi làn sang bên phải, sau đó tiến lên.



■ 정답 : 1, 5

**752. 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống dưới đây.**

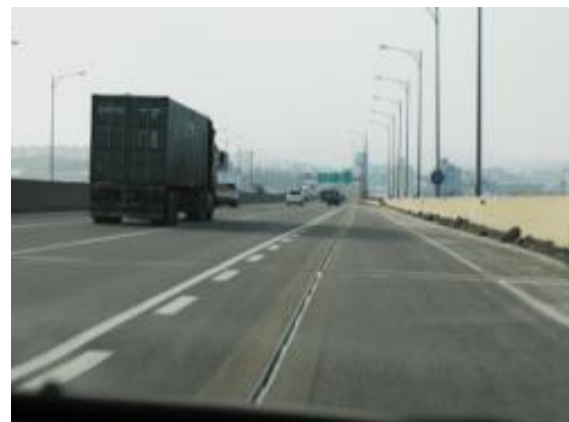
- ① Tăng tốc vượt lên trước để xe bên phải phía trước có thể tiến lên nhanh chóng.
- ② Giảm tốc để xe bên phải phía trước có thể tiến lên một cách an toàn.
- ③ Vì xe bên phải phía trước tiến vào gấp có thể bị trơn trượt nên phải giữ khoảng cách an toàn.
- ④ Phía trước bên phải là đường xe không thể tiến vào nên bóp còi để tạo sự chú ý.
- ⑤ Duy trì tốc độ hiện tại, không cần giảm tốc vì xe tiến vào phải nhường đường.



■ 정답 : 2, 3

**753. 2 giải thích đúng về đổi hướng đi ở đường dành riêng cho xe ô tô (làn đường có vạch liền màu trắng)?**

- ① Xe tải chở hàng đang chạy làn đường 2 có thể đổi sang làn đường 1.
- ② Xe tải chở hàng đang chạy làn đường 2 không thể đổi sang làn đường 3.
- ③ Ở làn đường 3 có thể đổi sang làn tăng tốc.
- ④ Ở làn tăng tốc, có thể đổi hướng đi vào làn đường 3.
- ⑤ Có thể đổi hướng đi ở tất cả làn đường.



■ 정답 : 2, 4

**754. 2 cách lái xe an toàn nhất cho tình huống dưới đây.**

- ① Đề phòng trường hợp xe tải phía trước bên phải đột ngột đi vào, bấm còi ra hiệu và tăng tốc.
- ② Nhanh chóng đổi làn xe sang làn chính.
- ③ Khi đổi làn phải chú ý xe đang chạy phía sau ở làn chính.
- ④ Tăng tốc chuyển làn vượt xe đang chạy trên làn chính.
- ⑤ Điều khiển xe chạy bình thường chú ý quan sát phần đường phía trước xe tải đang đỗ bên phải đường.



■ 정답 : 3, 5

**755. 2 điều cấm khi điều khiển xe gần khu vực đường hầm dưới đây.**

- ① Vượt.
- ② Bật đèn trước.
- ③ Bật đèn hông và đèn hậu.
- ④ Bấm còi.



⑤ Đổi làn đường.

■ 정답 : 1, 5

**756. 2 cách thoát an toàn trong tình huống dưới đây.**

- ① Bật đèn tín hiệu bên phải để thông báo, kiểm tra độ an toàn sau đó đổi làn xe.
- ② Giảm tốc độ từ làn đang đi.
- ③ Dần tăng tốc độ sau đó nhanh chóng vượt qua.
- ④ Sử dụng làn giảm tốc, giảm tốc độ từ từ rồi thoát ra ở khu vực thoát.
- ⑤ Vượt lên phía trước xe ô tô chở khách bên phải sau đó tiến vào làn giảm tốc.



■ 정답 : 1, 4

**757. 2 cách lái xe an toàn trên đường cao tốc có 2 làn mỗi chiều?**

- ① Duy trì khoảng cách an toàn với xe tải đang trước.
- ② Đi chậm lại bởi xe ô tô con trên làn bên phải có thể chuyển sang làn đang chạy.
- ③ Chuyển làn và di chuyển về phía trước xe ô tô con bên phải để vượt xe tải phía trước.
- ④ Không cần phải duy trì khoảng cách an toàn bởi có đường gộp làn ở phía trước.
- ⑤ Thu hẹp cự ly với xe chở hàng phía trước để xe chở khách cỡ nhỏ bên phải không thể chen vào làn.



■ 정답 : 1, 2

**758. 2 cách an toàn để vượt xe tải đang đi với tốc độ chậm phía trước?**

- ① Liên tục sử dụng còi hoặc đèn pha để khiến xe phía trước tránh đường.
- ② Nhanh chóng chuyển làn sang bên phải của xe tải phía trước, rồi vượt lên trước.
- ③ Bật đèn xi nhan trái, duy trì khoảng cách an toàn, chuyển sang làn bên trái, và vượt xe tải.
- ④ Làn bên trái rất đông các phương tiện, nên tránh vượt.
- ⑤ Tiến lại gần xe tải nhất có thể rồi vượt.



■ 정답 : 3, 4

**759. 2 cách an toàn để thoát từ đường dành riêng cho ô tô sang đường ở bên phải?**

- ① Nếu đã vượt qua lối ra, bật đèn nháy khẩn cấp và lùi ngược lại lối ra.
- ② Đột ngột giảm tốc và chuyển làn về phía lối ra bên phải.
- ③ Bật đèn báo rẽ bên phải, duy trì khoảng cách an toàn và ra ở bên phải.
- ④ Nếu nhầm đường vào thì ngay lập tức bật đèn nhấp nháy khẩn cấp và lùi về phía sau để đi vào làn đường mà mình định đi.
- ⑤ Dù không nhìn thấy xe đi vào đường vào thì vẫn phải bật đèn báo rẽ phải rồi cho xe đi tiếp.



■ 정답 : 3, 5

**760. 2 cách nào dưới đây là cách lái xe an toàn?**

- ① Không cần giữ khoảng cách an toàn với xe ô tô con ở làn 3.
- ② Đề phòng phương tiện ở làn 2 chuyển sang làn 3 để rẽ sang lối ra đi về phía sân bay.
- ③ Đề phòng trường hợp phương tiện ở làn 2 bất ngờ chuyển sang làn 3 để tránh va chạm với phương tiện ở phía trước.
- ④ Phương tiện ở làn 2 có thể chen vào đường đang chạy, nên giảm khoảng cách với phương tiện phía trước ở làn 3.
- ⑤ Tin rằng xe ô tô con ở làn 2 tuyệt đối không chuyển sang làn 3.



■ 정답 : 2, 3

**761. 2 cách lái xe an toàn nhất khi đang lái xe trên đường cao tốc như tình huống sau?**

- ① Đổi làn đường gấp rồi tăng tốc.
- ② Đảm bảo khoảng cách an toàn tránh va chạm với xe phía trước.
- ③ Kiểm tra sự an toàn sau đó đổi làn đường.
- ④ Vượt lên trên theo hướng bên phải để không bị cản tầm nhìn do xe phía trước đang đi chậm.
- ⑤ Giảm tốc độ và đi chậm.



■ 정답 : 2, 3



**762. 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau?**

- ① Lái xe tạo khoảng cách an toàn vì tình hình tắc đường ở phía trước.
- ② Đổi sang làn đường có lưu thông diễn ra tương đối tốt.
- ③ Nghe nhạc hay hút thuốc lá.
- ④ Rút ngắn khoảng cách với xe phía trước để xe khác không thể chen vào vượt lên trước xe của mình.
- ⑤ Lái xe chú ý cẩn thận hơn để ứng phó với tình huống xe trước có thể dừng lại đột xuất.



■ 정답 : 1, 5

**763. 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau?**

- ① Vượt lên trước phía bên phải.
- ② Bóp còi khiến xe phía trước đi vào làn đường 3, sau đó đi lên.
- ③ Nháy đèn trước và tuân thủ làn xe.
- ④ Vì không thể biết được tình hình giao thông phía trước nên duy trì tốc độ an toàn cho đến khi tầm nhìn được đảm bảo.
- ⑤ Lái xe giảm tốc độ vừa phải vì không thể biết được tình hình giao thông phía trước xe tải lớn.



■ 정답 : 4, 5

**764. Đang đi xe trên đường cao tốc. 2 cách lái xe an toàn nhất?**

- ① Bật đèn xi nhan phải, chuyển sang hướng bên phải rồi vượt lên trước.
- ② Thu hẹp khoảng cách an toàn với xe tải chở hàng đi trước.
- ③ Bật đèn xi nhan trái, quan sát an toàn trước sau, rồi vượt lên xe trước ở phía bên trái.



- ④ Lái xe duy trì khoảng cách an toàn với xe tải chở hàng đi trước.
- ⑤ Liên tục bóp còi thúc giục đi nhanh.

■ 정답 : 3, 4

**765. 2 cách lái xe an toàn nhất khi di chuyển trên cầu có tuyết tan?**

- ① Vượt bình thường vì xe đi trước bên phải đang đạp phanh và giảm tốc độ.
- ② Nếu không phải trường hợp tuyết tan và nước đóng băng dính lại thì không cần giảm tốc độ.
- ③ Khả năng xảy ra tai nạn trên cầu cao nên không được vượt trước xe bên phải phía trước.
- ④ Lái xe đổi sang làn đường 2 một cách an toàn.
- ⑤ Cẩn thận chú ý những đoạn đường đóng băng và giảm tốc độ.




■ 정답 : 3, 5


**766. Tình huống dưới đây miêu tả về đường cao tốc và hướng dẫn cách thoát ra an toàn nhất. Hãy chọn 2 đáp án đúng.**

- ① Đường cao tốc có 2 làn xe và có làn đường dừng khẩn cấp bên phải.
- ② Làn số 1 dành cho xe ô tô con và xe tải dưới 1,5 tấn còn làn số 2 dành cho xe chuyên dụng.
- ③ Sắp đến lối thoát nên phải điều khiển xe đi sát làn dừng khẩn cấp bên phải được



<p>biểu thị bằng vạch liền màu trắng, rồi thoát ra.</p> <p>④ Mặt đường rất tốt nên lái xe có thể tăng tốc và đi nhanh qua.</p> <p>⑤ Quan sát kỹ để không đi vượt quá lối thoát, lái xe bình thường cho đến điểm chuyển làn đi ra.</p>	
<p>■ 정답 : 1, 5</p>	

<p><b>767. Trường hợp buồn ngủ khi lái xe đường dài trên cao tốc. 2 phương pháp lái xe an toàn nhất là gì?</b></p> <p>① Đi vào trạm nghỉ gần nhất nghỉ.</p> <p>② Tránh buồn ngủ bằng cách liên tục đổi làn đường.</p> <p>③ Đánh xe vào làn đường dừng khẩn cấp và tranh thủ nghỉ.</p> <p>④ Cố chịu đựng cơn buồn ngủ, tăng tốc thật nhanh để lái tới đích đến.</p> <p>⑤ Mở cửa sổ để thay đổi không khí, lái xe với tốc độ an toàn cho đến khi gặp trạm nghỉ.</p>	
<p>■ 정답 : 1, 5</p>	

<p><b>768. 2 cách lái xe an toàn nhất trong trường hợp sau là gì?</b></p> <p>① Không thể biết tình hình giao thông bên ngoài đường hầm nên đi với tốc độ nhanh ra ngoài.</p> <p>② Có thể có gió thổi mạnh sau khi ra khỏi đường hầm, nên phải nắm chặt vô lăng.</p> <p>③ Giảm tốc độ khi đi trong đường hầm.</p> <p>④ Tăng tốc độ khi đi trong đường hầm và theo sát xe đi trước.</p>	
---	---



⑤ Chuyển làn đường ngay trong hầm và chọn làn muốn đi.

■ 정답 : 2, 3

**769. 2 cách lái xe an toàn nhất khi muốn sử dụng làn đường Hi-pass của trạm thu phí trên đường cao tốc để đi qua như dưới đây.**

- ① Khi sử dụng xe đã đăng ký Hi-pass, đổi sang làn dành riêng cho xe Hi-pass còn trống ngay trước khi đến trạm thu phí.
- ② Dù không phải là xe sử dụng Hi-pass nhưng làn đường dành riêng cho xe High-pass lưu thông tốt nên đi bằng làn dành riêng cho xe Hi-pass đến lối vào của trạm thu phí rồi đổi sang làn khác.
- ③ Xe sử dụng Hi-pass duy trì cự ly an toàn với tốc độ tối đa 30km/giờ để phòng trường hợp xe phía trước giảm tốc độ.
- ④ Xe sử dụng Hi-pass không cần dừng xe khi đi qua trạm thu phí nên đi thẳng với tốc độ nhanh mà không cần đảm bảo cự ly an toàn với xe phía trước.
- ⑤ Xe không sử dụng làn đường dành riêng cho xe Hi-pass phải đổi sang làn khác trước khi đến trạm thu phí.



■ 정답 : 3, 5

**770. 2 cách lái xe an toàn nhất khi lái xe trên cầu có gió mạnh khiến thân xe rung lắc.**

- ① Lái xe với tốc độ nhanh.
- ② Lái xe với tốc độ chậm.
- ③ Nắm lỏng vô lăng.
- ④ Cầm vững vô lăng hơn bình thường.
- ⑤ Lái xe với tốc độ nhanh nhưng cầm lái chắc.



■ 정답 : 2, 4

**771. 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau?**

- ① Không đổi làn, duy trì tốc độ hiện tại rồi lái xe qua.
- ② Lái xe chậm để không bị trơn.
- ③ Chú ý vì xe điện dành cho người khuyết tật có thể đổi hướng đột xuất.
- ④ Lái xe nhanh ngang qua xe buýt đang đậu ở bên phải phía trước.
- ⑤ Không có nguy hiểm gì đặc biệt nên cứ tăng tốc.



■ 정답 : 2, 3

**772. Đang tiến vào đường giao nhau phía trước bị tắc nghẽn. 2 cách lái xe an toàn nhất?**

- ① Tiếp tục lái xe vì đèn giao thông bật màu xanh.
- ② Nhanh chóng đi qua lối sang đường cho người đi bộ rồi đi theo sau xe trước.
- ③ Đường đang tắc nên tạm dừng trước vạch báo dừng lại ở trước đường giao nhau.
- ④ Ra dấu hiệu bằng tay bảo người đi bộ đi qua nhanh.
- ⑤ Chú ý đến sự di chuyển của người đi bộ.



■ 정답 : 3, 5

**773. 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau là gì?**

- ① Đền phòng xe máy thi công hoặc người trong công trường có thể đột ngột tiến ra đường.
- ② Xe đang đi có quyền ưu tiên hơn xe thi công ở bên đường nên có thể bấm còi báo hiệu rồi đi qua.
- ③ Nhanh chóng đi ngang qua vì nếu xe máy thi công đi ra ngoài đường thì phải đi theo sau với tốc độ chậm.
- ④ Trong khu vực bảo hộ trẻ em phải giảm vận tốc xuống 30km/h, đi chậm để đối phó với những tình huống nguy hiểm đột xuất.
- ⑤ Tuy là đoạn đầu của khu vực bảo vệ trẻ em nhưng không có trẻ em trên đường nên giữ nguyên tốc độ và đi qua.



■ 정답 : 1, 4

**774. 2 giải thích đúng về khu vực bảo hộ trẻ em?**

- ① Vận tốc giới hạn đối với xe lưu thông trong khu vực bảo hộ trẻ em là dưới 50km/h.
- ② Khu vực bảo hộ trẻ em nhằm bảo vệ trẻ em khỏi nguy hiểm do tai nạn giao thông.
- ③ Được phép dừng, đỗ xe trong khu vực bảo hộ trẻ em.
- ④ Là khu vực trẻ em chú ý quan sát giao thông nên không xảy ra tai nạn.
- ⑤ Tuân thủ quy định về tốc độ lưu thông, đồng thời chú ý quan sát, đảm bảo an toàn cho trẻ em.



■ 정답 : 2, 5

**775. 2 cách lái xe an toàn nhất cho tình huống sau là gì?**

- ① Chạy chậm với vận tốc dưới 30km/h.
- ② Không được dừng, đỗ xe.
- ③ Là đường dốc xuống nên điều khiển cho xe vượt qua nhanh.
- ④ Không được đỗ nhưng được dừng.
- ⑤ Phải bấm còi khi vượt qua lối sang đường cho người đi bộ.



■ 정답 : 1, 2

**776. 2 giải thích đúng nhất về quy định điều khiển xe trong khu vực bảo hộ trẻ em là gì?**

- ① Vận tốc cho phép trong khu vực bảo hộ trẻ em là dưới 60km/h.
- ② Những tuyến đường xung quanh trường mẫu giáo được quy định là khu vực bảo hộ trẻ em.
- ③ Những tuyến đường xung quanh trường tiểu học được quy định là khu vực bảo hộ trẻ em.
- ④ Những tuyến đường xung quanh trường học đặc biệt không được xếp vào khu vực bảo hộ trẻ em.
- ⑤ Vận tốc cho phép tại các tuyến đường xung quanh khu vực nhà trẻ (được quy định là khu vực bảo hộ trẻ em) là dưới 10km/h.



■ 정답 : 2, 3



**777. 2 điều bắt buộc phải tuân thủ khi điều khiển xe gần vạch sang đường trước trường học?**

- ① Có thể đỗ xe khi không có xe khác lưu thông.
- ② Chú ý phía trước, quan sát chuyển động của người đi bộ.
- ③ Điều khiển xe với vận tốc nhanh hơn vận tốc giới hạn.
- ④ Dừng xe không cần quan tâm đến việc có xe khác lưu thông hay không
- ⑤ Tạm dừng xe khi có người đi bộ sang đường



■ 정답 : 2, 5

**778. 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau đây?**

- ① Tăng tốc vượt qua đoạn đường không có xe.
- ② Điều khiển xe vượt qua cùng xe khác vì thấy không có nguy hiểm.
- ③ Giảm tốc để tuân thủ hướng dẫn giao thông trên mặt đường.
- ④ Vừa bấm còi báo hiệu vừa đi qua để đề phòng tình huống người đi bộ đột ngột chạy ra.
- ⑤ Chú ý người đi bộ có thể bị che khuất bởi các xe khác.



■ 정답 : 3, 5

**779. 2 cách lái xe an toàn nhất trong trường hợp sau là gì?**

- ① Nếu khó chuyển được thì tạm dừng sau xe buýt, quan sát sự di chuyển của xe buýt rồi đi tiếp.
- ② Khách xuống xe buýt có thể đột ngột chạy ra đường nên phanh gấp.
- ③ Vừa lái xe vừa xác định an toàn bằng việc quan sát người xuống xe buýt và xe sau.
- ④ Quan sát các xe khác thấy không có vấn đề gì thì vượt lên trước xe buýt.
- ⑤ Bấm còi chú ý xung quanh rồi nhanh chóng chuyển làn đường sang bên trái.



■ 정답 : 1, 3

**780. Bạn định rẽ phải ở đường giao nhau. 2 cách lái xe an toàn nhất?**

- ① Giảm tốc độ vì người đi bộ đang cầm ô có khả năng qua đường tại lối sang đường.
- ② Khi thấy người đi bộ đã đi qua hết thì rẽ phải một cách nhanh chóng.
- ③ Những ngày mưa nên đi xe chậm gần sát xe phía trước.
- ④ Có vũng nước ở đường, nước có thể bắn vào mọi người nên cần chú ý khi lái xe.
- ⑤ Đạp mạnh bàn đạp phanh khi rẽ phải ở đường giao nhau sẽ an toàn.



■ 정답 : 1, 4

**781. 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau?**

- ① Bóp còi liên tục để báo cho người đi bộ biết là có xe ô tô đang đến gần.
- ② Đi chậm phía sau người đi bộ rồi vượt qua.
- ③ Tạm dừng trước vạch báo dừng lại ngay trước lối sang đường cho người đi bộ.
- ④ Nhấp nháy đèn trước thúc giục người đi bộ đi qua nhanh.



⑤ Đảm bảo người đi bộ đã qua đường hoàn toàn, rồi mới xuất phát.

■ 정답 : 3, 5

**782. 2 cách lái xe an toàn dưới đây là gì?**

- ① Tuân theo giới hạn tốc độ trên biển báo an toàn.
- ② Quan sát kỹ xung quanh vì trẻ nhỏ có thể bất ngờ lao ra phía trước xe.
- ③ Có thể đỗ xe ở bên phải đường vì không có xe nào ở đó.
- ④ Dù là khu vực bảo hộ trẻ em, nhưng nếu không có trẻ em thì cũng giống như đường bình thường.
- ⑤ Khu vực được chỉ định là khu vực bảo hộ trẻ em rất nguy hiểm, nên đi qua nhanh.



■ 정답 : 1, 2

**783. 2 lựa chọn nào là yếu tố nguy hiểm nhất có thể dự đoán trước khi lái xe qua khu vực bảo hộ trẻ em?**

- ① Xe đang bảo trì điện ở lề đường bên kia
- ② Xe đang đỗ ở làn 1 phía bên kia đường
- ③ Xe phía trước phanh gấp
- ④ Người đi bộ chạy ra từ giữa những xe đang đỗ
- ⑤ Một chiếc xe đang dừng định tiến vào làn của bạn



■ 정답 : 4, 5

**784. 2 cách lái xe an toàn trong tình huống dưới đây?**

- ① Lái xe chậm lại và quan sát người cao tuổi đi bộ dọc lề đường.
- ② Lái xe đi qua từ từ đồng thời quan sát người cao tuổi đi bộ dọc lề đường.
- ③ Tiếp tục lái xe bởi vì người cao tuổi sẽ không bao giờ đi vào làn 2.
- ④ Bấm còi để báo hiệu sự có mặt của bạn cho người cao tuổi đồng thời lái xe qua nhanh.
- ⑤ Lái xe qua giữa làn 1 và làn 2 mà không giảm tốc độ.



■ 정답 : 1, 2

**785. 2 giải thích đúng về nội dung cần chú ý khi đi qua khu vực dưới đây?**

- ① Giảm tốc độ và chú ý an toàn vì có biển báo khu vực bảo vệ người cao tuổi.
- ② Lái xe chậm trong khu vực bảo vệ người cao tuổi ngay cả khi không có người cao tuổi đi bộ qua.
- ③ Dù là khu vực bảo vệ người cao tuổi, nhưng chỉ cần lái xe chậm ở phía trước tòa nhà.
- ④ Giữ khoảng cách gần nhất có thể với đuôi xe trước để đảm bảo an toàn.
- ⑤ Tăng tốc để nhanh chóng đi ra khỏi khu vực bảo vệ người cao tuổi.

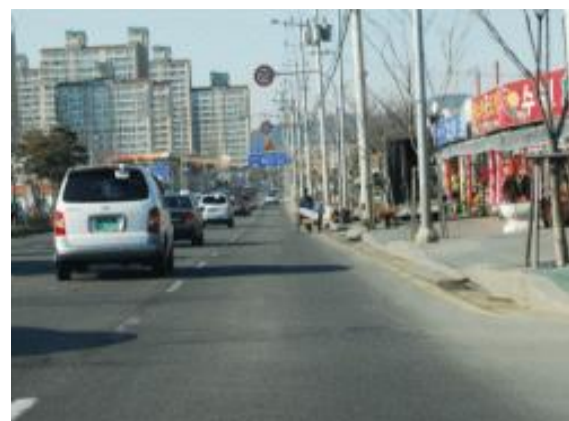


■ 정답 : 1, 2



**786. 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau là gì?**

- ① Đi sát xe kéo hàng và bấm còi để báo hiệu.
- ② Giữ khoảng cách với xe kéo hàng và đi chậm.
- ③ Cho rằng người điều khiển xe kéo hàng cũng nắm được tình hình giao thông phía sau nên cứ thế đi nhanh qua.
- ④ Chú ý các phương tiện giao thông khác và chuyển làn xe.
- ⑤ Sử dụng không gian bên trái còn lại trên làn đường mà xe kéo hàng đang đi để vượt lên trước.



■ 정답 : 2, 4

**787. 2 cách lái xe an toàn nhất trong điều kiện đường tuyết như hình sau?**

- ① Không phanh gấp, không xoay vô lăng gấp.
- ② Nháy đèn trước báo hiệu cho xe đi đối diện và đi qua.
- ③ Duy trì khoảng cách an toàn với xe trước.
- ④ Bấm còi và đi qua.
- ⑤ Điều khiển xe đi nhanh theo sau xe trước.



■ 정답 : 1, 3

**788. 2 phương pháp lưu thông xe ô tô đúng trong tình huống dưới đây?**

- ① Xe tải ở đường bên trái rẽ phải và chen vào hàng của xe khẩn cấp.
- ② Tất cả các xe phải nhường đường cho xe khẩn cấp.
- ③ Lái xe theo tín hiệu giao thông bất kể việc lưu thông của xe khẩn cấp.
- ④ Vượt lên trước xe khẩn cấp và đi thật nhanh.
- ⑤ Xe tải đi trên đường bên trái chờ cho đến khi xe khẩn cấp đi qua.



■ 정답 : 2, 5

**789. 2 phương pháp lái xe phù hợp nhất trong trường hợp xe khẩn cấp xuất phát?**

- ① Lưu thông theo tín hiệu, không quan tâm tới xe khẩn cấp.
- ② Nhường đường để xe khẩn cấp có thể lưu thông nhanh chóng.
- ③ Dù xe buýt trên đường ngược chiều đã bật đèn xi nhan trái nhưng vẫn tạm dừng lại và nhường đường cho xe khẩn cấp.
- ④ Tất cả các xe không cần nhường đường cho xe khẩn cấp.
- ⑤ Tạm thời dừng lại trên làn đường lưu thông của xe khẩn cấp.



■ 정답 : 2, 3

**790. 2 phương pháp lái xe phù hợp nhất trong tình huống dưới đây?**

- ① Xe ô tô con đang rẽ nhường đường cho xe khẩn cấp định tiến vào vòng xoay.
- ② Tránh sang trái, phải để nhường đường cho xe khẩn cấp.
- ③ Xe buýt chở khách không cần nhường đường.
- ④ Dù là xe khẩn cấp cũng không được đi qua khu vực an toàn để vượt lên xe phía trước.
- ⑤ Lưu thông theo sau xe khẩn cấp để lái xe an toàn.



■ 정답 : 1, 2

**791. Đang chạy xe trên đường thì xe đạp định sang đường phía trước mặt xe ô tô. 2 phương pháp lái xe an toàn nhất là?**

- ① X xuống xe và nhắc người đi xe đạp sang đường bằng lối sang đường cho người bộ.
- ② Bấm còi liên tục để xe đạp cẩn thận.
- ③ Đi sát phía sau xe buýt để xe đạp không sang đường được.
- ④ Tạm dừng chờ xe đạp qua đường an toàn.
- ⑤ Dùng đèn tín hiệu báo nguy hiểm để nếu phía bên trái có xe khác đi đến biết dừng lại.



■ 정답 : 4, 5

**792. 2 phương pháp lái xe an toàn nhất trong tình huống sau là gì?**

- ① Bấm còi để xe đạp tránh vào bên phải, sau đó đi lên ngang xe đạp.
- ② Đường tuyết trơn, hạn chế việc phanh gấp.
- ③ Đường cong về phía bên trái, mặt đường lại trơn nên cần duy trì khoảng cách an toàn với xe đạp và đi chậm.
- ④ Đường ngược chiều không có xe đi tới nên đi vào làn ngược lại.
- ⑤ Vượt qua xe đạp thật nhanh.



■ 정답 : 2, 3

**793. 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau là gì?**

- ① Bấm còi liên tục để người đi bộ đi vào lề đường.
- ② Xe đang đỗ có thể có người mở cửa xe đi ra nên cần đi chậm và duy trì khoảng cách an toàn.
- ③ Bật tiếng nổ máy thật mạnh để người đi bộ sợ.
- ④ Có thể người đi bộ và người đi xe đạp phía trước sử dụng tai nghe nên cần đi chậm và duy trì khoảng cách.
- ⑤ Làm cho người đi bộ và đi xe đạp tránh vào lề đường rồi vượt qua thật nhanh.



■ 정답 : 2, 4

**794. 2 cách lái xe an toàn nhất khi 2 xe đang tiến vào đường hợp lưu.**

- ① Giữ khoảng cách vừa phải với xe mô tô hai bánh do xe mô tô hai bánh có thể bị ngã khi hai xe ô tô phía trước nhập vào một làn.
- ② Không cần lo lắng về việc va chạm với xe mô tô hai bánh bởi xe mô tô hai bánh có thể dễ dàng đổi hướng đường trong tình huống khẩn cấp.
- ③ Giữ khoảng cách vừa phải với xe trước vì xe ô tô có thể phanh gấp trên đường gộp làn.
- ④ Nếu có xe chen vào ở đoạn đường gộp làn thì bấm còi và đi qua.
- ⑤ Trên đường gộp làn không có đèn tín hiệu, người lái xe rất chú ý nên không có nguy cơ tai nạn giao thông.



■ 정답 : 1, 3



**795. 2 cách lái xe an toàn khi muốn rẽ phải trong tình huống sau đây là gì?**

- ① Nhanh chóng rẽ phải tránh va chạm với xe đạp.
- ② Bấm còi ra hiệu cho xe đạp đi sát lề đường.
- ③ Khi rẽ phải, bánh trước có thể lấn qua vạch kẻ sát lề đường hơn so với bánh sau và có khả năng gây tai nạn cao.
- ④ Giảm tốc độ để đảm bảo an toàn vì xe đạp phía bên phải có thể đi vào đường xe chạy để tránh xe đạp đi đến từ hướng đối diện.
- ⑤ Khi rẽ phải, duy trì khoảng cách an toàn với các phương tiện và xe đạp đi thẳng từ phía đường bên trái mà mình không thể quan sát.



■ 정답 : 4, 5

**796. Đang lái xe qua làn đường 1, 2. 2 cách lái xe an toàn nhất trong lúc này?**

- ① Đổi sang làn đường 1, sau đó nhanh chóng lái xe qua.
- ② Quan sát xem ở vỉa hè bên phải có người đi bộ tiến vào lối qua đường cho người đi bộ hay không.
- ③ Bóp còi để người lái xe đạp đi qua nhanh.
- ④ Vì xe đạp không phải là người đi bộ nên cứ đi qua phía sau xe đạp.
- ⑤ Tạm dừng ngay trước vạch báo dừng lại.



■ 정답 : 2, 5

**797. Đang dừng chờ đèn tín hiệu rẽ phải ở đường giao nhau. 2 cách lái xe an toàn nhất là gì?**

- ① Đi vào lề đường và rẽ phải.
- ② Đi chậm lại và rẽ phải theo xe phía trước.
- ③ Đường giao nhau đang đông xe nhưng đèn tín hiệu đang xanh nên cứ đi vào trước đã.
- ④ Bấm còi để báo hiệu cho người đi bộ và đi xe đạp ở phía trước bên phải biết rồi rẽ phải.
- ⑤ Giữ khoảng cách an toàn với người đi bộ và đi xe đạp ở phía trước bên phải rồi rẽ phải.



■ 정답 : 2, 5

**798. 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau là gì?**

- ① Đường đủ rộng nên cứ thế đi ngang qua.
- ② Đi chậm chú ý sự di chuyển của xe đạp.
- ③ Khi đi ngang qua xe đạp, đạp ga tăng tốc và đi qua.
- ④ Bấm còi liên tục để người đi xe đạp chú ý.
- ⑤ Duy trì đủ cự ly với xe đạp, chú ý để không va chạm.



■ 정답 : 2, 5

**799. 2 cách lái xe an toàn nhất trong trường hợp sau là gì?**

- ① Xe đạp không định tiến vào đường xe chạy nên tăng tốc và đi nhanh qua.
- ② Tạm dừng để đề phòng xe đạp tiến vào lối sang đường.
- ③ Để xe đạp đi qua đường an toàn rồi mới đi qua.
- ④ Chuyển gấp sang làn số 1 rồi nhanh chóng đi qua.
- ⑤ Không phải là khu vực bảo hộ người đi xe đạp sang đường nên cứ thế đi qua.



■ 정답 : 2, 3

**800. 2 cách lái xe an toàn nhất khi định lái xe ngang qua cạnh xe đạp?**

- ① Bóp còi liên tục rồi đi ngang qua.
- ② Duy trì khoảng cách an toàn vừa phải với xe đạp.
- ③ Lái xe chậm lại bởi vì xe đạp có thể bất ngờ đi vào giữa đường.
- ④ Rút ngắn khoảng cách an toàn với xe đạp rồi nhanh chóng đi qua.
- ⑤ Nháy đèn trước để cảnh báo xe cỡ lớn đang tiến gần.



■ 정답 : 2, 3

**801. 2 cách lái xe an toàn nhất trong trường hợp sau là gì?**

- ① Không rõ tình hình đường phía trước xe tải nên đi chậm lại.
- ② Xe tải đã rẽ trái nên cứ tiếp tục đi qua.
- ③ Trước tiên là đi vào đường giao nhau, đồng thời chú ý di chuyển của xe mô tô hai bánh ở bên phải.
- ④ Tăng tốc và đi về phía bên phải xe tải.
- ⑤ Chú ý tình huống phía đường bên trái và phải của đường giao nhau.



- Đèn vàng nhấp nháy ở đường giao nhau
- Xe tải rẽ trái ở đường giao nhau
- Xe mô tô hai bánh dừng ở phía đường bên phải

■ 정답 : 1, 5

**802. Trường hợp rẽ phải khi đi sát phía sau xe chở khách, 2 yếu tố nguy hiểm có thể dự đoán là gì?**

- ① Là tình huống an toàn vì xe chở khách sẽ không phanh gấp đột ngột.
- ② Chú ý quan sát đèn phanh của xe trước thì vẫn có thể nhanh chóng xử lý được nên không có gì nguy hiểm.
- ③ Khó xử lý tình huống phía trước do bị xe chở khách che mất tầm nhìn.
- ④ Nếu lái xe tự tin thì có thể xử lý nhanh tình huống nguy hiểm nên không có vấn đề gì.
- ⑤ Có khả năng đâm vào xe ô tô chở khách nếu xe ô tô chở khách dừng đột ngột vì giữa 2 xe không có khoảng cách an toàn.



- Đường thông thường mỗi chiều 1 làn đường
- Thấy xe ô tô con đi sau qua gương chiếu hậu

■ 정답 : 3, 5

**803. Trong trường hợp định rẽ phải, 2 cách lái xe an toàn nhất là gì?**

- ① Rơ moóc định rẽ phải lưu thông với tốc độ chậm nên lái xe có thể vượt lên trước về phía bên trái rơ moóc và rẽ phải.
- ② Đường đủ rộng nên có thể vượt lên trước rơ moóc từ bên phải.
- ③ Rơ moóc đang hướng về phía bên ngoài đường giao nhau nên có không gian rộng, lái xe có thể đi cạnh rơ moóc và rẽ phải.
- ④ Đường rộng nhưng cũng chưa đủ để rơ moóc rẽ phải, nên điều khiển xe đi đằng sau và giữ khoảng cách an toàn.
- ⑤ Xe rơ moóc có sự chênh lệch lớn giữa bán kính quay vòng của vệt bánh xe trước phía trong và bánh xe sau phía trong khi rẽ nên sẽ chiếm nhiều không gian lúc quay vòng; do đó không nên tiến lên, chỉ đi từ từ ở phía sau.



- Đường rộng
- Rơ moóc đang bật đèn xi nhan phải



■ 정답 : 4, 5

**804. 2 cách lái xe an toàn nhất khi muốn đi thẳng trong tình huống sau là gì?**

- ① Thu hẹp khoảng cách với xe trước vì xe ô tô con ở làn đường số 1 có thể bất ngờ đổi sang làn xe mình đang chạy.
- ② Duy trì khoảng cách nhất định vì taxi có thể dừng gấp để đón khách.
- ③ Đi vào giữa làn đường 1 và 2 vì taxi và xe ô tô con ở làn đường số 1 có thể làm hạn chế tầm nhìn phía trước.
- ④ Chuyển gấp sang làn số 1 vì taxi có thể dừng lại để đón khách.
- ⑤ Giảm tốc đi theo sau taxi vì taxi có thể sẽ giảm tốc để rẽ phải.



- Taxi và xe ô tô con đi song song ở làn số 1 và 2.
- Xe của bạn đi phía sau taxi
- Người đi bộ trên vỉa hè vẫy tay.

■ 정답 : 2, 5

**805. Rẽ trái ở đường giao nhau không có đèn bảo hộ rẽ trái như tình huống sau, 2 yếu tố gây nguy hiểm nhất là gì?**

- ① Xe ô tô con ở làn đối diện rẽ trái.
- ② Nguy cơ va chạm với xe phía sau.
- ③ Xe tải tạm dừng trước lối sang đường để bảo vệ người đi bộ.
- ④ Nguy cơ va chạm với xe đi thẳng ngược chiều.
- ⑤ Xe ô tô con đi sau vượt lên trước.



- Đèn phía trước màu xanh
- Có người đang sang đường ở đường bên trái
- Xe ở đằng sau phía xa nhìn từ kính chiếu hậu
- Xe ô tô con phía trước đi thẳng

■ 정답 : 3, 4

**806. 2 cách lái xe an toàn nhất khi chuẩn bị rẽ phải tại đường giao nhau như sau là gì?**

- ① Tạm dừng xe vì hành khách xe buýt đang xuống xe.
- ② Nhanh chóng rẽ phải để lấy lại tầm nhìn bị xe buýt chắn phía trước.
- ③ Lấn vạch phân cách giữa đường để rẽ phải phòng trường hợp xe buýt có thể đột ngột khởi động xuất phát.
- ④ Chú ý quan sát vì những người mới xuống xe buýt có thể đột ngột sang đường ở phía trước xe buýt.
- ⑤ Những người mới xuống xe buýt có thể sang đường tại phần đường phía sau xe buýt nên phải rẽ phải bằng làn đường ngược lại.



- Đèn tín hiệu giao thông đang là màu xanh
- Những người đã xuống xe buýt

■ 정답 : 1, 4

**807. 2 yếu tố nguy hiểm nhất khi rẽ phải ở đường giao nhau có đèn tín hiệu vàng nhấp nháy?**

- ① Xe tải ngược chiều phía trước đang rẽ trái
- ② Xe ô tô con ở đường bên phải đang rẽ phải
- ③ Xe ô tô con đang chờ rẽ trái
- ④ Xe ô tô con đi sau nhìn thấy qua kính chiếu hậu
- ⑤ Xe mô tô hai bánh đi ở làn số 3



- Xe tải trước mặt đang định rẽ trái
- Xe ô tô con ở đường bên phải định rẽ phải
- Xe ô tô con đang đợi để rẽ trái
- Xe bạn đi ở làn số 2
- Xe mô tô hai bánh đang đi ở làn số 3
- Xe ô tô con đi sau ở phía xa nhìn từ kính chiếu hậu

■ 정답 : 1, 5

**808. Đang đi thẳng thì đèn tín hiệu phía trước vừa chuyển từ xanh sang vàng. 2 tình huống nguy hiểm nhất là gì?**

- ① Dừng đột ngột có thể xảy ra va chạm với xe phía sau.
- ② Vì để ý xe sau nên xe bạn có khả năng vi phạm đèn tín hiệu.
- ③ Xe sau vượt lên trước.
- ④ Xe ở phía bên phải có thể đi chen vào phía sau xe mình.
- ⑤ Xe đang chờ tín hiệu đèn ở đường bên phải đột ngột quay đầu.



- Xe ô tô con ở đường bên phải đang đợi tín hiệu đèn
- Xe taxi đi sau theo sát xe bạn
- Xe bạn đang đi ở làn số 2

■ 정답 : 1, 2

**809. 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau là gì?**

- ① Vì xe ở đường lớn có quyền ưu tiên hơn nên có thể đi qua đường giao nhau trước các xe tiến vào từ đường nhỏ hai bên trái phải.
- ② Vì không có đèn tín hiệu nên cần điều khiển xe đi nhanh qua đường giao nhau để đảm bảo an toàn.
- ③ Tạm dừng ngay trước vạch báo dừng ở đường giao nhau, quan sát an toàn hai bên trái phải rồi mới đi tiếp.
- ④ Vì không có người đi bộ qua đường ở phía trước nên cần đi nhanh qua lối sang đường dành cho người đi bộ.
- ⑤ Cần chú ý quan sát vì có thể có người đi bộ sang đường không đúng quy định ở gần lối sang đường dành cho người đi bộ phía trước mặt.



- Đường giao nhau không có đèn tín hiệu
- Đường nhỏ ở hai bên trái phải

■ 정답 : 3, 5

**810. Rẽ trái ở khu vực không có đèn bảo vệ rẽ trái, 2 yếu tố nguy hiểm nhất là gì?**

- ① Xe bị che khuất bởi xe chở khách có thể lao tới thẳng với vận tốc nhanh từ ở làn số 2 phía đối diện.
- ② Đằng sau xe ô tô chở khách ở làn 1 hướng ngược chiều có thể có xe đang dừng.
- ③ Người đi bộ có thể sang đường qua lối sang đường ở bên trái.
- ④ Xe ở đằng sau đột nhiên quay đầu trái phép.
- ⑤ Xe chở khách ở làn 1 hướng ngược chiều có thể rẽ trái tại khu vực không có đèn bảo vệ rẽ trái.



- Đèn tín hiệu đang màu xanh (2 hướng đều màu xanh)
- Xe ô tô chở khách ngược chiều ở làn 1 đang rẽ trái

■ 정답 : 1, 3

**811. 2 phương pháp lái xe an toàn nhất trong tình huống sau là gì?**

- ① Khi đi vào đường giao nhau, nhanh chóng vượt qua trước khi đèn tín hiệu chuyển sang màu vàng.
- ② Đang đi với tốc độ nhanh, nếu đèn chuyển màu vàng thì rất khó dừng gấp, nên giảm tốc độ để đề phòng đèn vàng.
- ③ Không biết lúc nào đèn chuyển vàng nên tăng tốc để đi qua thật nhanh trước khi đèn chuyển vàng.
- ④ Xe sau có thể đang đi tới gần, cần tăng tốc để đi qua đường giao nhau thật nhanh.
- ⑤ Xe đang ở làn 1 có thể chuyển sang làn 2, cần giảm tốc độ để đối phó với tình huống này.



- Đang định đi thẳng qua đường giao nhau
- Đèn tín hiệu phía trước màu xanh nhưng không biết lúc nào có thể chuyển sang vàng
- Ở làn 1 phía bên trái có xe chuẩn bị rẽ trái
- Xe đang đi với tốc độ 70km/h



■ 정답 : 2, 5

**812. 2 cách lái xe an toàn nhất khi muốn đổi làn để quay đầu xe như sau là gì?**

- ① Nhanh chóng đổi sang làn 1 vì không có xe.
- ② Bật đèn xi nhan bên trái từ lúc cách điểm định đổi làn đường trên 30m.
- ③ Chú ý quan sát xem có người đi bộ qua đường tại lối sang đường cho người đi bộ phía trước hay không.
- ④ Đi lấn qua vạch phân vùng an toàn để đổi sang làn 1
- ⑤ Chú ý quan sát bằng gương chiếu hậu bên trái xem có xe từ phía sau tiến lên vạch phân vùng an toàn hay không.



- Đèn tín hiệu giao thông cho phép rẽ trái tại đường giao nhau
- Định đi vào làn số 1 để quay đầu xe
- Cho phép quay đầu xe và rẽ trái tại làn 1

■ 정답 : 2, 5

**813. Chuẩn bị rẽ phải ở đường giao nhau. 2 cách lái xe an toàn nhất là gì?**

- ① Bấm còi báo hiệu xe đang đi tới.
- ② Vì người đi xe đạp đang nghe nhạc nên nháy đèn phía trước.
- ③ Vượt qua xe đạp rồi rẽ phải.
- ④ Nhường đường cho xe đạp đi trước sau đó rẽ phải.
- ⑤ Đi chậm giữ khoảng cách an toàn với xe đạp.



- Phía trước có đường giao nhau.
- Người đi xe đạp đang nghe nhạc bằng điện thoại di động.

■ 정답 : 4, 5

**814. 2 yếu tố nguy hiểm nhất trong tình huống dưới đây.**

- ① Có thể xảy ra va chạm với xe rẽ phải từ bên phải đường.
- ② Xe đi vào làn số 2 bên trái có thể rẽ phải.
- ③ Có thể xảy ra va chạm với xe rẽ phải từ hướng đối diện.
- ④ Có thể xảy ra va chạm với xe rẽ trái trước ở hướng đối diện.
- ⑤ Có thể xảy ra va chạm với xe sắp rẽ phải từ phía sau, bên phải .



■ Đèn tín hiệu chuyển màu vàng sau khi xe vừa vào đường giao nhau.

■ Đang điều khiển xe với vận tốc 75km/h

■ 정답 : 1, 4

**815. 2 hành động phù hợp nhất với tình huống sau đây?**

- ① Tạm dừng xe nhường đường cho các phương tiện xung quanh, sau đó vượt qua đường giao nhau.
- ② Báo với đồn cảnh sát hoặc sở cảnh sát về sự cố đèn tín hiệu sau khi vượt qua đường giao nhau.
- ③ Có thể duy trì tốc độ điều khiển xe để nhanh chóng đi qua đường giao nhau do đèn tín hiệu hỏng.
- ④ Quay đầu xe vì không thể vượt qua đường giao nhau khi đèn tín hiệu hỏng.
- ⑤ Nháy đèn trước rồi đi qua nếu thấy có xe có ý định tiến vào trước.



■ Đèn tín hiệu giao thông bị hỏng

■ Điều khiển xe trên làn xe số 2

■ 정답 : 1, 2

**816. 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau là gì?**

- ① Đường giao nhau không có đèn giao thông nên cứ thế tiến vào mà không quan tâm chuyện gì có thể xảy ra.
- ② Tạm dừng ngay trước vạch dừng.
- ③ Liên tục bấm còi để giục phương tiện phía trước đi nhanh.
- ④ Chú ý an toàn do xe đằng trước ở làn bên phải có thể chen ngang lên phía trước bạn.
- ⑤ Lấn vạch phân cách giữa đường và lái xe sang làn ở phía đối diện.



- Đường giao nhau không có đèn giao thông
- Tắc nghẽn giao thông ở đường giao nhau
- Đường nội thành mỗi chiều có 2 làn

■ 정답 : 2, 4

**817. 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau là gì?**

- ① Giảm tốc độ và duy trì khoảng cách an toàn với xe tải.
- ② Vượt xe tải và dừng đột ngột.
- ③ Đột ngột di chuyển sang làn bên phải.
- ④ Tăng tốc để vượt xe tải đằng trước bạn.
- ⑤ Bật đèn nháy khẩn cấp để báo hiệu nguy hiểm cho các phương tiện đằng sau.



- Đường nội thành mỗi chiều có 2 làn
- Xe tải đột ngột chen ngang lên phía trước bạn
- Xe ô tô chở khách cỡ lớn đi sát đằng sau nhìn thấy qua gương chiếu hậu.

■ 정답 : 1, 5

**818. 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau là gì?**

- ① Bấm còi cảnh báo để ngăn người đi bộ sang đường do xe ô tô con đang tiến vào được ưu tiên.
- ② Tiến vào với tốc độ nhanh vì xe đang tiến vào được ưu tiên.
- ③ Dừng xe ở trước lối đi bộ qua đường để người đi bộ băng qua đường.
- ④ Phương tiện đang rẽ có quyền ưu tiên, vì vậy chờ phương tiện này rẽ xong thì mới tiến vào.
- ⑤ Nháy đèn trước để báo hiệu cho phương tiện đang rẽ dừng lại và tiến vào.



- Bạn đang đi vào vòng xuyên phía trước
- Một chiếc xe rẽ trong đường giao nhau
- Một người đi bộ định sang đường từ vỉa hè

■ 정답 : 3, 4

**819. Đang đi trong khu dân cư với vận tốc 40km/h vào buổi tối và đến gần đường dành cho người đi bộ, 2 cách lái xe an toàn nhất là gì?**

- ① Người đi bộ đã sang đường nên tăng tốc và đi qua.
- ② Người đi bộ đã sang đường nên giữ nguyên tốc độ và đi qua.
- ③ Cần giảm tốc độ vì không thể phán đoán tình huống đường phía trước do có ánh đèn.
- ④ Có người đang sang đường nên phanh gấp.
- ⑤ Xe sau đang đi tới nên bật đèn khẩn cấp.



- Xe dừng ở phía đường ngược chiều
- Người đi bộ đang sang đường
- Hình ảnh xe đi sau trong kính chiếu hậu

■ 정답 : 3, 5



**820. 2 yếu tố phát sinh tai nạn khi lấn vạch phân cách giữa đường để quay đầu xe không đúng quy định.**

- ① Người đi bộ đang sử dụng điện thoại di động trên vỉa hè phía trước bên phải.
- ② Xe bên trái đường đang chuẩn bị rẽ phải.
- ③ Xe phía trước đột ngột chuẩn bị rẽ phải.
- ④ Xe ô tô con phía sau chuẩn bị dừng bên lề đường.
- ⑤ Xe mô tô hai bánh bên phải đường đột ngột rẽ trái không đúng quy định.



- Có đường nhỏ hai bên phải trái.
- Có xe mô tô hai bánh đang chạy phía trước bên phải.
- Xe ô tô con ở đường bên trái

■ 정답 : 2, 5

**821. 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau là gì?**

- ① Chú ý người bắt taxi có thể đi xuống đường để bắt taxi.
- ② Người bắt taxi có thể đi xuống đường nên bật đèn trước để cảnh báo.
- ③ Xe taxi có thể bất ngờ chuyển từ làn 2 sang làn 3 để bắt khách, cần giảm tốc độ để ứng phó.
- ④ Xe taxi có thể bất ngờ chuyển từ làn 2 sang làn 3 để bắt khách, cần thu hẹp khoảng cách với xe trước.
- ⑤ Xe taxi có thể chuyển hướng từ làn 2 sang làn 3, cần nhanh chóng tránh vào làn 2.



- Đường có 3 làn đường mỗi chiều
- Bên phải phía trước có người định bắt taxi
- Phía trước bên trái có xe taxi đang đi
- Xe bạn đang đi với vận tốc 60km/h

■ 정답 : 1, 3

**822. Đang đi trên đường nhánh trong trung tâm thành phố, 2 cách**

**lái xe an toàn nhất là gì?**

- ① Chú ý người đi xe đạp và chó đang đi dạo có thể đột ngột đi ra giữa đường.
- ② Dùng còi báo hiệu có xe tới để xe đạp nhường đường.
- ③ Giảm tốc vì trẻ em có thể đột ngột đi ra giữa đường.
- ④ Tăng tốc tránh xe đạp và nhanh chóng vượt qua.
- ⑤ Dùng đèn trước báo hiệu có xe đến để các xe đối diện chú ý.



- Trẻ em đang định băng qua đường
- Người đi xe đạp đi dạo cùng chó

■ 정답 : 1, 3

**823. 2 cách lái xe an toàn nhất trong các đáp án sau là gì?**

- ① Giảm tốc ngay trước lối sang đường cho người đi bộ, rồi đi qua.
- ② Phía bên trái đường có người đi bộ nhưng đánh giá không có khả năng xảy ra tai nạn nên vẫn đi qua.
- ③ Người đi bộ phía bên trái có thể sang đường nên tạm dừng lại, quan sát đường dành cho người đi bộ rồi mới đi qua.
- ④ Dừng đột ngột trước đường dành cho người đi bộ có thể gây va chạm với xe đi sau nên cứ thế đi thẳng.
- ⑤ Người đi bộ trên vỉa hè bên phải có thể băng qua đường, tạm dừng lại vì phải ưu tiên sự an toàn của người đi bộ.



- Người đi bộ phía bên trái đường
- Xe ô tô dừng phía ngược chiều
- Người đi bộ đi trên vỉa hè phía bên tay phải

■ 정답 : 3, 5

**824. Người đi cùng xuống xe và xe xuất phát lại như hình, 2 tình huống nguy hiểm nhất là gì?**

- ① Có người đi bộ đi qua đi lại ở trên đường bên trái.
- ② Xe tải đi ngược chiều đang giảm tốc độ để rẽ phải.
- ③ Người lái xe của xe đang dừng phía trước đột ngột mở cửa xe và đi xuống.
- ④ Phía đường bên tay trái đột ngột có xe rẽ phải đi ra.
- ⑤ Xe ở đằng sau đột ngột dừng xe vào bên phải.



- Nhiều người đứng ở đường bên trái ngược chiều
- Xe tải chạy ngược chiều đang giảm tốc độ
- Xe cùng chiều phía trước bật đèn xi nhan bên phải và dừng

■ 정답 : 3, 4

**825. 2 điều xe A cần chú ý khi đang đỗ và xuất phát trở lại là gì?**

- ① Có người đột ngột đi ra từ phía trước xe tải đang dừng
- ② Xe phía trước xe tải xuất phát
- ③ Xe đạp ở đường ngược chiều bên trái có thể rẽ trái
- ④ Trẻ em đang chơi ở ngay đằng sau xe A.
- ⑤ Xe đang đỗ bên trái phía ngược chiều rẽ phải.



- Xe đang đỗ thành hàng bên tay phải
- Đường bên trái phía trước hẹp
- Xe đỗ ở phía trước bên trái, xa

■ 정답 : 1, 4

**826. Xe A muốn rẽ phải, 2 tình huống nguy hiểm nhất cần phải lưu ý là gì?**

- ① Quan sát bên tay trái và đằng trước, lúc rẽ phải có thể va chạm với xe mô tô hai bánh.
- ② Nghĩ rằng xe ở phía đường bên trái còn ở xa nên cứ rẽ phải, tuy nhiên xe đó lại đi nhanh hơn dự kiến và có thể xảy ra va chạm.
- ③ Khi đang rẽ phải, có thể va chạm với xe ở đường bên phải trước mặt.
- ④ Đang rẽ phải thì phải dừng do gặp xe phía bên tay trái đi tới trong khi xe sau lại vượt lên và có thể xảy ra va chạm.
- ⑤ Rẽ phải và có thể va chạm với người đi bộ đang đi trên vỉa hè phía trước bên tay phải.



- Đường bên phải có xe ô tô con và xe mô tô hai bánh
- Đường bên trái phía xa có xe ô tô đang đi tới
- Người đi bộ trên vỉa hè bên phải phía trước

■ 정답 : 1, 2

**827. 2 tình huống nguy hiểm cần đề phòng trong trường hợp sau là gì?**

- ① Có thể va chạm với xe đi ngược chiều.
- ② Có xe đạp đi ra đột ngột từ góc quanh cửa tòa nhà bên phải đường.
- ③ Rẽ phải và va chạm với xe đang đi vào.
- ④ Có thể gặp người đi bộ đang chạy qua đường.
- ⑤ Có thể va chạm với xe đi thẳng từ phải qua trái.



- Có người đi bộ chuẩn bị sang đường tại lối sang đường.
- Bạn đang điều khiển xe với tốc độ 30km/h

■ 정답 : 2, 4



**828. 2 tình huống nguy hiểm nhất cần đặc biệt chú ý trong trường hợp sau.**

- ① Có thể xảy ra va chạm với xe phía sau đang chạy vượt lên.
- ② Xe tải phía đối diện có thể tăng tốc độ.
- ③ Xe tải phía đối diện có thể quay đầu.
- ④ Có thể đâm vào người đi bộ đang qua đường ở phía sau xe phía đối diện.
- ⑤ Có người đi bộ chạy qua đường tại lối sang đường bên phải, phía sau.



- Người đi bộ đang sang đường tại lối sang đường.
- Đang chuẩn bị xuất phát sau khi đã tạm dừng.
- Có người đi bộ bên phải phía sau.

■ **정답 : 4, 5**

**829. 2 cách lái xe an toàn nhất trong trường hợp sau là gì?**

- ① Đèn màu xanh nên chuyển sang làn 1 rồi tăng tốc để đi.
- ② Đạp nhiều lần lên chân phanh để dừng xe.
- ③ Có thể có va chạm nên chuyển sang làn 1 rồi cứ thế đi.
- ④ Phanh gấp và dừng lại.
- ⑤ Vì trời mưa nên giữ chặt tay lái và tiếp tục hướng đi.



- Đường mỗi chiều 2 làn xe
- Đèn tín hiệu cho xe màu xanh
- Xe đang phanh
- Người đi bộ dùng ô đang đi sang đường

■ **정답 : 2, 5**

**830. 2 cách lái xe an toàn nhất khi muốn đi thẳng trong tình huống dưới đây?**

- ① Phanh gấp có thể xảy ra va chạm với xe sau nên phải giảm dần tốc độ, rồi cho xe dừng lại trước vạch dừng.
- ② Do có nguy cơ va chạm với xe chờ hàng nên phải tiến lên ngay khi xe chờ hàng rẽ trái.
- ③ Do không thể biết tình hình đường phía sau xe tải nên lái xe phải tạm dừng xe, kiểm tra tính an toàn sau đó mới cho xe đi thẳng.
- ④ Điều khiển xe đi gần làn ngược chiều bên cạnh để tránh va chạm với xe tải và xe ô tô con đi sau.
- ⑤ Tăng tốc đi sát lề để tránh va chạm với xe phía sau.



- Có xe tải đang rẽ trái ở phía đối diện
- tầm nhìn bị hạn chế bởi xe tải
- Thấy có xe ô tô con bám sát phía sau qua gương chiếu hậu

■ **정답 : 1, 3**

**831. Xe buýt định rẽ phải. 2 nguyên nhân có khả năng gây tai nạn là gì?**

- ① Va chạm với người đi bộ chạy sang đường vì người đi bộ chạy sang khi đèn xanh chuẩn bị đổi màu.
- ② Xảy ra va chạm với xe ở đường bên phải định rẽ trái.
- ③ Va chạm với xe đi cạnh xe buýt đang đi thẳng ở làn 1.
- ④ Va chạm với xe đi ngược chiều ở làn 1 rẽ trái.
- ⑤ Va chạm với xe ở làn số 2 ngược chiều đi thẳng.



- Đường giao nhau có đèn tín hiệu
- Lối sang đường dành cho người đi bộ ở bên trái

■ **정답 : 1, 4**

832. Định vượt xe máy cày, 2 yếu tố có khả năng gây tai nạn cao nhất là gì?

- ① Xảy ra va chạm với người đi bộ đang đi ở lề đường bên phải phía trước.
- ② Xảy ra va chạm trực diện với xe đang đi tới ở đường ngược chiều.
- ③ Xảy ra va chạm với xe đi ra từ đường chưa trải nhựa đang lấn vạch phân cách giữa đường để rẽ trái.
- ④ Va chạm với xe máy cày đang định rẽ phải sang đường chưa trải nhựa.
- ⑤ Va chạm với xe phía sau.



- Xe máy cày phía trước rẽ phải.
- Xe ô tô con ở đường chưa trải nhựa phía bên phải đang định rẽ trái
- Người đi bộ bên phải phía trước
- Xe ô tô con đi ngược chiều

■ 정답 : 2, 3

833. 2 nguyên nhân có khả năng gây tai nạn cao nhất khi xe A tạm dừng để người cùng đi xuống, rồi xuất phát trở lại như hình bên là gì?

- ① Xe A đâm chính diện với xe đi thẳng ngược chiều.
- ② Va chạm xảy ra khi xe A xuất phát còn xe phía sau tăng tốc vượt xe A.
- ③ Xe A đâm vào xe đang rẽ phải phía trước.
- ④ Xe A đâm vào xe đang bật đèn xi nhan đọi rẽ phải ở đường bên phải.
- ⑤ Xe A xuất phát đâm thẳng vào xe rẽ trái ở hướng đối diện.



- Đường giao nhau không có đèn tín hiệu

■ 정답 : 2, 5

**834. 2 nguyên nhân có khả năng gây tai nạn cao nhất khi điều khiển xe xuống dốc với vận tốc lớn.**

- ① Va chạm với xe đang lên dốc ngược chiều.
- ② Va chạm với xe ở đường ngược chiều phía đường giao nhau.
- ③ Va chạm với người đi bộ trên vỉa hè đối diện.
- ④ Va chạm với xe ở đường bên phải đang rẽ trái khi đèn tín hiệu ở đường giao nhau phía trước đổi màu.
- ⑤ Va chạm với xe đi sau nếu dừng đột ngột trước đường giao nhau khi tín hiệu đèn đổi.



- Đường xuống dốc mỗi chiều có 1 làn đường
- Phía cuối đường dốc là đường giao nhau có tín hiệu đèn
- Đèn xanh

■ 정답 : 4, 5

**835. Xe A đang đi, 2 cách lái xe an toàn nhất là gì?**

- ① Lực ly tâm làm xe trượt khỏi đường nên có thể đi lấn vạch phân cách giữa đường.
- ② Đề phòng có xe định vượt lên trước xe đang dừng ở đường ngược chiều, cần đi lấn vạch phân cách giữa đường.
- ③ Tránh va chạm với người đi bộ trước cửa hàng bằng cách đi nhanh hướng về vạch phân cách giữa đường.
- ④ Chú ý người lái xe tải đang dừng ở đường ngược chiều có thể đột ngột sang đường.
- ⑤ Rất khó để quan sát các tình huống nguy hiểm ở đường vòng, cần nhanh chóng đi qua.



- Đường vòng về phía bên trái, đường có 1 làn mỗi chiều
- Xe tải đi ngược chiều đang dừng
- Cửa hàng phía trước bên phải

■ 정답 : 2, 4



**836. 2 tình huống nguy hiểm phải ưu tiên đối phó trong trường hợp sau là gì?**

- ① Trong số những xe đang đỗ bên tay phải có xe bị hỏng bị bỏ lại.
- ② Xảy ra va chạm với xe đi ngược chiều.
- ③ Trẻ em có thể chạy ra từ trong các xe đang đỗ bên đường.
- ④ Xe đi ngược chiều có thể dừng lại phía bên tay trái.
- ⑤ Có thể có người đi bộ đi ra từ tòa nhà phía bên tay trái.



- Đường mỗi chiều có 1 làn đường
- Bạn đang lấn vạch phân cách giữa đường do các xe đang đỗ
- Xe đi với tốc độ 40km/h

■ 정답 : 2, 3

**837. 2 cách lái xe an toàn nhất trong trường hợp sau là gì?**

- ① Tạm dừng trước đường dành cho người đi bộ và quan sát xem có người đi bộ không.
- ② Đi từ từ vì ở cả chỗ không có dành cho người đi bộ cũng có thể có người đi bộ sang đường.
- ③ Xe đi đằng trước đang ở cách xa nên đi đuổi theo gần xe đằng trước.
- ④ Dừng và đợi đến khi xe đi ngược chiều xuất phát.
- ⑤ Xe ở phía trước đang ở xa nên tăng tốc.



- Đường có 1 làn xe mỗi chiều
- Đường đi bộ trước mặt không có đèn báo hiệu
- Tắc đường ở phía đường ngược chiều
- Xe đang đi với vận tốc là 40km/h

■ 정답 : 1, 2

**838. 2 nguy cơ cần chú ý khi điều khiển xe trên đường vào ban đêm trong trường hợp sau là gì?**

- ① Có xe đạp đi ngược chiều ở phía bên phải đường.
- ② Có người định sang đường từ phía đường đối diện.
- ③ Có người đi bộ sang đường không đúng chỗ quy định phía sau xe.
- ④ Xe phía sau đang bật đèn báo rẽ và định rẽ phải
- ⑤ Có người lái xe ở trong xe đang đỗ bên tay phải.



■ Khi đang điều khiển xe với vận tốc 50km/h

■ 정답 : 1, 2

**839. 2 cách lái xe an toàn nhất vào mùa đông khi đi qua công trường thi công tàu điện ngầm có các tấm sắt?**

- ① Nhấn phanh động cơ để giảm tốc rồi từ từ chuyển sang làn số 1.
- ② Phanh gấp, giảm tốc độ rồi đi vào làn số 1.
- ③ Đi ngay vào làn số 1 và giảm khoảng cách với xe trước.
- ④ Tăng tốc và vượt qua xe trước.
- ⑤ Mặt đường bị trơn nên cẩn thận tay lái.



■ Đèn tín hiệu ở đường giao nhau màu xanh

■ Trên đường có các tấm sắt của công trường thi công

■ Vì có công trường nên chỉ còn 1 làn đường mỗi chiều

■ 정답 : 1, 5

**840. 2 yếu tố nguy hiểm nhất cần chú ý trong tình huống dưới đây là gì?**

- ① Xe tải đi ngược chiều phía sau
- ② Xe đi phía sau
- ③ Xe đi phía trước
- ④ Đoạn đường có bóng râm dưới gầm cầu
- ⑤ Xe taxi phía trước đang đi vào đường đang chạy



- Xe đang đi dưới gầm cầu vượt
- Đường có nhiều chỗ bị ướt
- Có taxi đang đi vào đường

■ 정답 : 4, 5

**841. 2 yếu tố có khả năng gây tai nạn cao nhất khi đi vào trạm xăng bên phải là gì?**

- ① Sau khi đổ xăng xong, tăng tốc đi ra đường thì có thể va chạm với xe đang đi trên đường.
- ② Xảy ra va chạm với xe phía sau sau khi phanh gấp để chuyển làn sang bên phải.
- ③ Khi đột ngột chuyển làn sang bên phải, có thể va chạm với xe đang đi bên phải phía sau.
- ④ Đi với tốc độ thấp hơn tốc độ tối thiểu nên va chạm với xe ở làn 1.
- ⑤ Đi quá nhanh va chạm với xe ở làn số 2 đường ngược chiều.



- Cây xăng phía trước
- Xe đi phía sau bên phải
- Xe ô tô con đi sau

■ 정답 : 2, 3

**842. 2 yếu tố có khả năng gây ra tai nạn cao nhất trong trường hợp sau là gì?**

- ① Khi đang đi thẳng thì xe tải ở làn 1 đường ngược chiều rẽ trái.
- ② Khi đang đi thẳng thì xe ở đằng sau rẽ phải.
- ③ Khi đang rẽ phải thì xe ô tô con ở làn 2 đường ngược chiều đi thẳng.
- ④ Khi đang đi thẳng thì xe ô tô con ở làn số 1 sau xe tải rẽ trái vào khu chung cư.
- ⑤ Khi đang rẽ phải thì xe tải ngược chiều đi thẳng.



- Đường giao nhau không có đèn tín hiệu
- Phía trước là lối vào khu chung cư bên phải
- Xe tải đi ngược chiều

■ 정답 : 1, 4

**843. 2 lý do không được phép vượt lên xe tải lớn nhất trên đường đi lên dốc là gì?**

- ① Vì xe mô tô hai bánh đang dừng ở bên lề đường ngược chiều.
- ② Vì xe tải có thể đi rẽ sang đường bên trái.
- ③ Vì xe phía sau có thể đi chậm.
- ④ Vì không thể nhìn thấy được xe đi ra từ đường ngược chiều.
- ⑤ Vì xe tải có thể duy trì tốc độ chậm.



- Đường phía trước bên trái
- Đường ngược chiều bên trái có xe mô tô hai bánh đang dừng ở lề đường

■ 정답 : 2, 4



**844. 2 tình huống nguy hiểm có thể có thể phán đoán trong trường hợp sau là gì?**

- ① Xe đi ngược chiều có thể phanh gấp.
- ② Xe đi phía trước có thể rẽ phải.
- ③ Người đi bộ có thể chạy ra từ giữa những xe đi ngược chiều.
- ④ Trong số những xe đi ngược chiều có xe lùi lại.
- ⑤ Trong số những xe đi ngược chiều có xe quay đầu.



- Đường cong về phía bên trái
- Đường ngược chiều bị tắc
- Xe đang đi với tốc độ 40km/h

■ 정답 : 3, 5

**845. Trong trường hợp lái theo sau xe cỡ lớn, 2 phương pháp lái xe an toàn nhất là gì?**

- ① Chú ý quan sát chuyển động của xe tải cỡ lớn vì xe này có thể sẽ không phát hiện ra xe bạn.
- ② Chú ý xe buýt ở làn số 2 phía trước có thể đột ngột tăng tốc.
- ③ Chú ý xe đi đằng sau có thể đổi làn đường.
- ④ Chú ý vì đèn trước của xe đi ngược chiều có thể làm chói mắt.
- ⑤ Đảm bảo khoảng cách an toàn vì không thể biết được tình hình phía trước, và chú ý đến tính an toàn bằng cách thường xuyên kiểm tra tình hình phía trước.



- Mỗi chiều có 3 làn đường
- Xe buýt đang chuẩn bị chuyển từ làn 1 sang làn 2

■ 정답 : 1, 5

**846. Xe A phải chú ý 2 yếu tố nguy hiểm nào nhất trong tình huống sau?**

- ① Phía trước xe tải có người đang dỡ hàng.
- ② Phía trước bên phải có xe đang dừng và đèn phanh sáng.
- ③ Xe đột ngột đi ra từ phía đường bên phải.
- ④ Trẻ em đang chơi trước cửa hàng văn phòng phẩm.
- ⑤ Trẻ em đang đứng phía trước bên phải và nhìn vào cửa hàng văn phòng phẩm bên trái.



- Xe tải trước cửa hàng văn phòng phẩm
- Trẻ em trước cửa hàng văn phòng phẩm
- Trẻ em đứng trước xe

■ 정답 : 3, 5

**847. 2 điều có khả năng làm phát sinh tai nạn nhất trong tình huống dưới đây là gì?**

- ① Xe đang chạy trên làn số 1 bên trái có thể đột ngột đi thẳng.
- ② Xe đi phía trước có thể phanh gấp khi thấy đèn tín hiệu giao thông chuyển vàng.
- ③ Xe đang chạy trên làn số 3 bên phải có thể đột ngột rẽ phải.
- ④ Xe đang chạy phía trước có thể chuyển làn xe sang làn số 3.
- ⑤ Phanh gấp khi thấy tín hiệu đèn giao thông thay đổi có thể dẫn đến va chạm với xe chạy phía sau.



- Điều khiển xe trên làn số 2 tại đoạn đường có 4 làn mỗi chiều, đang tiến đến gần đường giao nhau
- Điều khiển xe với vận tốc 70km/h

■ 정답 : 2, 5

**848. 2 nguyên nhân gây nguy hiểm khi chuyển sang làn xe bên trái phía trước sau khi vượt qua vạch phân cách giữa đường trái phép để rẽ trái?**

- ① Xe đi từ hướng đối diện đột ngột lùi lại.
- ② Xe đi phía trước có thể quay đầu tại vị trí hiện tại.
- ③ Có thể xuất hiện người đi bộ ở phía trước xe đang đạp chân phanh ở phía trước.
- ④ Xe phía trước đang đạp chân phanh có thể đổi sang làn xe bên phải đột ngột.
- ⑤ Xe đi trước xe phía trước có thể rẽ phải từ làn xe số 2.



- Điều khiển xe với vận tốc 20km/h
- Đèn tín hiệu giao thông cho phép đi thẳng và rẽ trái cùng lúc
- Xe trước đang đạp chân phanh

■ **정답 : 2, 3**

**849. 2 phương pháp lái xe an toàn nhất đối với xe số sàn đang đi lên dốc đường đầy tuyết là gì?**

- ① Sử dụng số thấp và nhẹ nhàng đi lên.
- ② Sử dụng số cao và đạp mạnh để đi lên.
- ③ Nếu có sợi xích chống tuyết thì chỉ cần tăng tốc và đi lên.
- ④ Theo dấu bánh xe phía trước đi lên.
- ⑤ Tránh dấu bánh xe phía trước đi lên.



- Phía trước có xe đang lên dốc
- Có vết bánh của xe đi trước

■ **정답 : 1, 4**

850. 2 yếu tố nguy hiểm cần chú ý trong trường hợp sau là gì?

- ① Tình huống phía trong đường hầm.
- ② Xe đi phía trước bên phải.
- ③ Xe đi ngược chiều.
- ④ Mặt đường đường hầm.
- ⑤ Xe đi phía sau xe mình.



- Tuyết rơi phủ vạch phân cách giữa
- Lối vào đường hầm có nước chảy và đóng băng

■ 정답 : 2, 4

851. 2 yếu tố có khả năng gây tai nạn cao nhất trong tình huống dưới đây là gì?

- ① Đâm vào xe đang đi trên làn 2 khi giảm tốc độ đột ngột để rẽ vào trạm nghỉ.
- ② Đâm vào xe phía sau đang vượt lên khi đổi làn đường rẽ vào trạm nghỉ.
- ③ Đâm vào xe đi bên phải phía sau khi đột ngột đổi làn để rẽ vào trạm nghỉ.
- ④ Đâm vào xe đi bên phải phía sau khi đột ngột chuyển từ làn 2 sang làn 1.
- ⑤ Đâm vào xe đi bên phải phía sau khi đang chạy quá tốc độ trên làn 2.



- Trạm nghỉ phía trước bên phải đường
- Xe đi phía sau bên phải

■ 정답 : 1, 3



**852. Hai cách lái xe phù hợp nhất khi lái xe vào ban đêm sau đây là gì?**

- ① Không biết xe tải đang dừng có xảy ra điều gì nguy hiểm không nên cần nhanh chóng chuyển sang làn 1.
- ② Bấm còi liên tục báo hiệu cho xe tải đang dừng và đi qua.
- ③ Tạm thời dừng sau xe tải chờ đến khi xe đó đi trước rồi mới xuất phát.
- ④ Trước hoặc xung quanh xe tải có thể có điều gì nguy hiểm nên cần giảm tốc độ và chú ý.
- ⑤ Khi định chuyển làn sang làn 1, cần quan sát thấy an toàn rồi mới chuyển.



- Đường thẳng mỗi chiều có 2 làn đường
- Xe đang đi ở làn số 1 phía sau
- Phía trước có xe tải đang dừng

■ 정답 : 4, 5

**853. 2 cách lái xe an toàn nhất trong trường hợp sau là gì?**

- ① Vạch phân cách giữa đường là vạch liền, không cần chú ý đến xe đi ngược chiều.
- ② Đề phòng xe đi trước phanh gấp hoặc chuyển làn gấp.
- ③ Giục xe đi trước đi nhanh hơn bằng cách dùng nháy đèn trước.
- ④ Đi chậm giữ khoảng cách với xe đằng trước.
- ⑤ Chuyển làn đường sang phía bên phải xe trước.



- Đường đôi cong về bên phải
- Đằng sau phía bên phải có xe

■ 정답 : 2, 4

**854. 2 cách lái xe an toàn nhất trong trường hợp sau là gì?**

- ① Xe tải phía trước có thể đổi làn đường, cần giữ khoảng cách an toàn.
- ② Lưu ý vì không thể biết được tình hình bên kia đỉnh đồi.
- ③ Có thể có gió thổi mạnh nên chỉ nắm hờ vô lăng.
- ④ Đàng sau có xe đi tới nên tăng tốc và vượt qua.
- ⑤ Gửi tín hiệu nhường cho xe sau vượt lên trước.



- Đường mỗi chiều có 2 làn xe
- Đường dốc gần đồi

■ 정답 : 1, 2

**855. Xe đang vào khúc quanh gấp. 2 cách lái xe an toàn nhất là gì?**

- ① Xe đi ngược chiều có thể lấn vạch phân cách giữa đường nên cần quan sát kỹ phía trước.
- ② Lực ly tâm có thể làm xe lệch ra khỏi làn đường nên cần chủ động giảm tốc trước.
- ③ Tăng tốc độ thật nhanh để tránh hiện tượng "sóng đứng".
- ④ Để đối phó với lực ly tâm, đi gần vào mép làn đường.
- ⑤ Xe đàng sau có thể vượt lên nên cần quan sát kỹ phía sau.



- Khúc quanh gấp, mỗi chiều có 2 làn đường

■ 정답 : 1, 2

**856. 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau là gì?**

- ① Giảm tốc độ để phòng trơn trượt do hiện tượng "trượt nước".
- ② Phanh gấp để phòng hiện tượng "trượt nước" khi đi qua vũng nước.
- ③ Khi nước đọng bắn lên khiến bạn không thể nhìn thấy phía trước thì đạp mạnh vào chân phanh để giảm tốc độ.
- ④ Điều khiển xe chạy qua làn xe 2 vì xe phía đối diện có thể gây bắn nước lên xe bạn.
- ⑤ Nếu gặp vũng nước thì tăng tốc nhanh hơn một chút để đi qua.



- Trời mưa, trên đường có những chỗ nước đọng
- Điều khiển xe với vận tốc 60km/h

■ 정답 : 1, 4

**857. 2 cách lái xe an toàn trong điều kiện đường có tuyết?**

- ① Điều khiển xe đi vào vết bánh xe trước, đồng thời giữ khoảng cách với vạch phân cách giữa đường.
- ② Trong điều kiện đường có tuyết hoặc đóng băng, vì khoảng cách phanh xạ phanh dài ra nên người điều khiển xe cần giữ khoảng cách an toàn đối với các phương tiện khác cùng lưu thông.
- ③ Xe đối diện có thể đạp chân phanh để vượt qua vạch kẻ tim đường nên phải đi qua nhanh chóng.
- ④ Đạp mạnh chân phanh để giảm tốc độ trên đoạn đường cua.
- ⑤ Trong điều kiện đường có tuyết hoặc đóng băng, người điều khiển cần giảm tốc độ.



- Khi đang điều khiển xe với vận tốc 30km/h

■ 정답 : 1, 5

**858. 2 cách lái xe an toàn nhất trong trường hợp đèn trước của xe đối diện quá chói?**

- ① Do hiện tượng lóa mắt, không nhìn thấy người đi bộ đang đứng ở vạch phân cách giữa đường nên người điều khiển xe cần phanh gấp.
- ② Người điều khiển xe cần giảm tốc độ và kiểm tra an toàn do hiện tượng mất thị lực tạm thời.
- ③ Bật đèn pha để nhìn người đi bộ và các phương tiện khác rõ hơn.
- ④ Điều khiển xe đổi từ làn 1 sang làn số 2, tránh nhìn trực tiếp ánh đèn.
- ⑤ Trường hợp đèn pha xe đối diện quá sáng, không thể nhìn rõ phía trước thì người điều khiển xe cần điều khiển xe vượt qua thật nhanh.



■ Khi đang điều khiển xe với vận tốc 50km/h

■ 정답 : 2, 4

**859. Xe A định vượt qua xe buýt. 2 yếu tố có khả năng gây tai nạn cao nhất là gì?**

- ① Xảy ra va chạm với xe đi sau xe A vì không đạt khoảng cách an toàn.
- ② Xảy ra va chạm với xe tải ở đường ngược chiều đang đi tới khi vượt lên trước.
- ③ Xảy ra va chạm với người đi bộ chạy sang đường trước mặt xe buýt.
- ④ Va chạm với người đợi xe buýt ở trạm xe.
- ⑤ Xảy ra va chạm giữa xe buýt đang dừng và xe tải đi hướng ngược chiều khi xe buýt xuất phát.



■ Đường mỗi chiều có 1 làn

■ Xe buýt đang dừng ở bến

■ Xe tải ở đường ngược chiều

■ 정답 : 2, 3



**860. 2 cách lái xe an toàn nhất trong trường hợp sau là gì?**

- ① Tạm dừng xe quan sát tình hình, đề phòng trẻ em chạy bắt bóng băng ra đường.
- ② Bóng từ ngõ bên phải có thể lăn vào trước xe hoặc bên trái mình nên phải lái xe đi sát lề phải.
- ③ Xe đang đỗ sẽ không di chuyển nên không cần phải chú ý.
- ④ Vì chỉ có bóng bay ra nên bấm còi, giữ nguyên tốc độ và đi qua.
- ⑤ Chú ý vì trong những xe đang dừng có thể có xe xuất phát đi.



- Đường ngõ trong khu dân cư
- Xe đỗ bên trái đường ngược chiều
- Có bóng bay ra ở ngõ bên phải

■ 정답 : 1, 5

**861. 2 cách lái xe an toàn nhất khi đi trên đường đất chưa trải nhựa là gì?**

- ① Dừng gấp để bảo vệ người đi bộ.
- ② Phía trước không có xe nên không cần giảm tốc độ.
- ③ Chú ý để không làm nước bắn bắn lên người đi bộ.
- ④ Đi nhanh để không làm ảnh hưởng đến xe máy cày đi phía sau.
- ⑤ Mặt đường ướt và trơn nên đi chậm.



- Người đi bộ phía trước
- Xe máy cày đi phía sau

■ 정답 : 3, 5

**862. 2 tình huống nguy hiểm nhất trong trường hợp sau là gì?**

- ① Xe buýt đang dừng để trẻ em xuống xe có thể đột ngột lùi ra sau.
- ② Trong số trẻ em xuống xe buýt có trẻ em đột ngột băng qua đường.
- ③ Xe đang giảm tốc độ thì có xe đằng sau đi theo.
- ④ Xe mô tô hai bánh đang đi ngược chiều đằng sau xe buýt vượt lên đi qua xe buýt.
- ⑤ Xe ngược chiều đang đỗ đằng trước xe buýt bắt đầu đi.



- Xe buýt đưa đón trẻ đi học ngược chiều đang dừng
- Phía trước xe buýt có xe đang đỗ
- Trẻ em đang xuống xe
- Có xe đi ở đằng sau

■ 정답 : 2, 4

**863. 2 tình huống nguy hiểm nhất khi xe A vượt xe kéo hàng là gì?**

- ① Trẻ em đi xe đạp trước mặt bên phải băng qua đường ngay phía trước xe kéo hàng.
- ② Xe mô tô hai bánh bị xe kéo hàng che khuất ở hướng ngược chiều tăng tốc chạy tới.
- ③ Đang định vượt lên thì xe kéo hàng đột ngột dừng lại tại vị trí đó.
- ④ Phía sau bên phải xe A có trẻ em đang đợi xe buýt của trường.
- ⑤ Xe ở phía bên trái ngược chiều xe A tiếp tục đỗ xe.



- Khu vực bảo vệ trẻ em
- Trước mặt bên phải có trẻ em đi xe đạp
- Xe mô tô hai bánh đi ngược chiều
- Trước mặt bên trái có xe đang đỗ

■ 정답 : 1, 2

**864. 2 cách lái xe an toàn nhất trong trường hợp sau là gì?**

- ① Bấm còi báo hiệu nguy hiểm cho người đi bộ.
- ② Bật đèn báo hiệu nguy hiểm cho xe phía sau biết.
- ③ Nếu cho xe dừng lại thì xe sau có thể vượt lên nên cần giảm tốc độ và vượt qua
- ④ Tạm dừng xe và giữ khoảng cách an toàn cho đến khi người đi bộ sang hẳn bên kia đường.
- ⑤ Điều khiển xe đổi sang làn số 2 và vượt qua.



- Khu vực bảo hộ người cao tuổi
- Có người già sang đường không đúng quy định

■ 정답 : 2, 4

**865. 2 yếu tố nguy hiểm nhất có thể phát sinh trong trường hợp sau là gì?**

- ① Xe ô tô con đang dừng phía trước bên phải đột ngột xuất phát.
- ② Trẻ em đột ngột chạy ra từ phía trước xe ô tô con bên phải.
- ③ Ô tô con đang dừng ở bên phải có thể sẽ xuất phát.
- ④ Có thể va chạm với xe đi phía sau nếu giảm tốc độ.
- ⑤ Trẻ em đang chơi trên vỉa hè bên trái có thể băng ngang đường.



- Có trẻ em quanh khu vực bảo hộ trẻ em.
- Có xe ô tô con đang dừng bên phải phía trước.

■ 정답 : 2, 5

**866. 2 cách lái xe an toàn nhất cho trường hợp sau là gì?**

- ① Bấm còi tín hiệu cho trẻ em biết rồi vượt qua.
- ② Bật đèn trước thông báo cho lái xe buýt đưa đón trẻ, sau đó vượt qua.
- ③ Nháy đèn khẩn cấp báo nguy hiểm cho xe sau, đồng thời tạm dừng xe.
- ④ Tạm dừng xe trước khi đến chỗ xe buýt đưa đón trẻ, sau đó di chuyển với tốc độ chậm.
- ⑤ Nháy đèn khẩn cấp báo hiệu nguy hiểm cho xe sau biết và vượt qua.



- Xe buýt đưa đón trẻ đi học đang dừng bên phải phía trước.
- Xe buýt đưa đón trẻ đi học bật tín hiệu đèn màu đỏ.

■ 정답 : 3, 4

**867. 2 nguyên nhân gây nguy hiểm khi xe vượt qua đường giao nhau và đèn tín hiệu cho người đi bộ sắp hết tín hiệu màu xanh.**

- ① Xe đi phía sau có thể vượt qua vạch phân cách giữa đường để rẽ trái.
- ② Xe đi bên trái đường giảm tốc độ có thể đột ngột rẽ phải.
- ③ Người đi bộ sau khi sang gần hết đường có thể đột ngột quay ngược lại.
- ④ Xe mô tô hai bánh đi bên phải phía sau xe có thể cùng lúc vượt qua đường giao nhau.
- ⑤ Xe đi ở đường bên trái giảm tốc độ có thể tiến vào đường giao nhau để rẽ trái.



- Chuẩn bị xuất phát
- Đèn đỏ ở đèn tín hiệu có 3 màu
- Xe đi ở đường bên trái đang giảm tốc độ.

■ 정답 : 3, 5



**868. 2 tai nạn dễ gặp phải khi đổi sang làn 1 để rẽ trái mà không bật đèn xi nhan?**

- ① Xe mô tô hai bánh bên tay trái đột ngột quay đầu ngược lại.
- ② Xe ô tô con quay đầu không đúng quy định ở làn 1 phía sau xe.
- ③ Xe tải đi trên làn 1 phía trước đột ngột phanh gấp.
- ④ Xe ô tô con phía sau trên làn 1 tăng tốc để đổi hướng vượt lên trước xe bạn.
- ⑤ Có xe máy định rẽ trái phía sau xe.



- Điều khiển xe với vận tốc 40km/h
- Đèn tín hiệu 4 màu cho phép đi thẳng và rẽ trái cùng lúc
- Làn 1 rẽ trái, làn 2 đi thẳng

■ 정답 : 4, 5

**869. Khi định chuyển sang làn 2 thì thấy xe buýt đột ngột giảm tốc độ. 2 yếu tố có khả năng gây tai nạn cao nhất là gì?**

- ① Va chạm với người đi bộ đang đi qua bên phải - trái trên vạch đi bộ qua đường
- ② Va chạm với xe đi ngược chiều.
- ③ Va chạm giữa người đi bộ và xe phía đối diện.
- ④ Va chạm với xe đi ở làn đường 2 phía sau.
- ⑤ Xe đi sau xe mình và xe đi ở làn số 2 xảy ra va chạm.



- Đường mỗi chiều có 2 làn xe
- Xe buýt phanh đột ngột
- Đèn xanh dành cho người đi bộ trước xe buýt
- Xe đi bên phải đằng sau

■ 정답 : 1, 4

**870. Xe A định rẽ trái. 2 nguyên nhân có thể gây ra tai nạn cao nhất là gì?**

- ① Xe C ở phía đối diện đi thẳng thì có thể xảy ra va chạm.
- ② Xảy ra va chạm với xe B đang rẽ phải từ đường bên trái.
- ③ Va chạm với xe mô tô hai bánh đi đằng sau.
- ④ Va chạm với xe D đã đi qua đường giao nhau trước.
- ⑤ Va chạm với xe E đi thẳng từ đường bên phải.



- Đằng sau có xe mô tô hai bánh đang đi
- Đường bên trái có xe rẽ phải

■ 정답 : 1, 5

**871. 2 nguyên nhân gây tai nạn giao thông cao nhất khi chuyển làn đột ngột là gì?**

- ① Va chạm với người đi bộ qua đường không đúng quy định từ phía trước xe ô tô chở khách.
- ② Va chạm với xe đi ngược chiều.
- ③ Va chạm với xe mô tô hai bánh đi sau.
- ④ Va chạm với xe đi ngược chiều chuyển làn đường
- ⑤ Va chạm với xe đi quá tốc độ từ đằng sau chạy lên tại làn 1.





- Đường có 2 làn xe mỗi chiều
- Xe trước phanh đột ngột
- Xe mô tô hai bánh đằng sau bật xi nhan phải
- Có xe ô tô con đi ở làn 1 đằng sau

■ 정답 : 1, 5

**872. 2 cách lái xe an toàn nhất trong trường hợp sau là gì?**

- ① Liên tục bấm còi để không đi quá gần xe mô tô hai bánh.
- ② Xe mô tô hai bánh có thể đột ngột đổi làn đường nên duy trì khoảng

<p>cách an toàn.</p> <p>③ Rút ngắn khoảng cách với xe trước để tránh va chạm với xe mô tô hai bánh chen ngang nguy hiểm.</p> <p>④ Giảm tốc độ để tránh va chạm với các xe mô tô hai bánh đi trước.</p> <p>⑤ Tăng tốc và thoát khỏi đám đông xe mô tô hai bánh.</p>	 <p>■ Mỗi chiều đường có 3 làn</p> <p>■ Nhóm đua xe đang chạy</p>
<p>■ 정답 : 2, 4</p>	

<p><b>873. 2 cách lái xe an toàn nhất trong trường hợp sau là gì?</b></p> <p>① Lái xe đi nhanh qua vạch phân cách giữa đường trước khi xuất hiện xe ngược chiều.</p> <p>② Có công trường thi công phía trước, nếu đột ngột giảm tốc thì rất dễ va chạm với xe sau, nên nhanh chóng đi qua.</p> <p>③ Trường hợp bất khả kháng phải vượt qua vạch kẻ tim đường để tránh công trường đang thi công ở phía trước thì cần kiểm tra tình hình giao thông ở phía đối diện trước rồi đi.</p> <p>④ Xe phục vụ công trường thi công có thể đột ngột xuất phát nên quan sát kỹ rồi từ từ lái xe.</p> <p>⑤ Xe theo sau đang muốn vượt lên, cần nhanh chóng lấn vạch phân cách giữa đường để đi trước.</p>	 <p>■ Có xe chạy đằng sau</p>
<p>■ 정답 : 3, 4</p>	

874. Lái xe phải chú ý 2 yếu tố nguy hiểm nào nhất trong tình huống sau?

- ① Xe đạp phía sau phanh đột ngột.
- ② Xe ô tô khách đang đỗ ở bãi đỗ xe bên phải.
- ③ Xe ô tô con đang đỗ ở bãi đỗ xe bên phải xuất phát gấp.
- ④ Người đi bộ từ bãi đỗ xe bên phải vào tòa nhà.
- ⑤ Trẻ em chạy ra từ ngõ nhỏ bên trái.



- Bãi đỗ xe bên phải
- Ngõ bên trái
- Xe đạp đằng sau

■ 정답 : 3, 5

875. 2 cách lái xe an toàn nhất trong trường hợp sau là gì?

- ① Đền phòng có người mở cửa xe và đi ra từ những xe đang đỗ.
- ② Xe đạp đột ngột đi sang đường ngược chiều, nên đi nhanh qua.
- ③ Xe đạp có thể tạm dừng, nên cứ thế đi qua.
- ④ Tạm dừng và chú ý chuyển động của xe đạp, xác định an toàn rồi mới đi tiếp.
- ⑤ Đền phòng việc xe sau lấn sang vạch phân cách giữa đường vượt lên trước xe mình.



- Mỗi chiều một làn xe
- Xe đạp đi ngược chiều
- Xe ô tô con ở kính chiếu hậu

■ 정답 : 1, 4



**876. Đi trên đường mỗi chiều có 1 làn đường, 2 cách lái xe an toàn nhất là gì?**

- ① Bấm còi để người đi bộ không thể sang đường.
- ② Tăng tốc giảm khoảng cách với xe đi trước để người đi xe đạp không thể sang đường.
- ③ Cần chú ý đến xe đi trước gần đến đường dành cho người đi bộ hơn là xe đạp.
- ④ Giảm tốc để người đi xe đạp có thể sang đường và chú ý chuyển động của xe đạp.
- ⑤ Xe trước có thể phanh gấp để tránh người đi bộ nên đạp phanh nhiều lần để báo hiệu cho xe sau.



- Phía trước là đường dành cho người đi bộ
- Người đi xe đạp đang ngoảnh đầu

■ 정답 : 4, 5

**877. 2 cách lái xe an toàn nhất khi đi hết đường dành riêng cho xe đạp và muốn rẽ phải ở đường giao nhau?**

- ① Tạm dừng, quan sát thấy an toàn thì đi chậm và rẽ phải
- ② Xác định an toàn bên cạnh và phía sau xe, và chú ý góc nhìn.
- ③ Xe tải có thể dừng lại bất ngờ, nên đi về phía bên tay trái xe chở hàng rồi rẽ phải.
- ④ Xe đạp không biết có ô tô ở đằng sau, nên tiếp tục bấm còi báo hiệu.
- ⑤ Đèn tín hiệu sẽ đổi ngay nên tăng tốc bám theo xe tải.



- Đường giao nhau hình (+)
- Đèn tín hiệu chuyển từ màu vàng sang đỏ
- Đường dành riêng cho người đi xe đạp

■ 정답 : 1, 2.

**878. Lái xe ở đường nông thôn như tình huống sau, 2 cách lái xe tốt nhất là gì?**

- ① Chú ý các tình huống nguy hiểm trên đường như trẻ em v.v..
- ② Đường tương đối trống, có thể đi tốc độ cao để vượt qua.
- ③ Xe đạp có thể đi ra giữa đường nên đi chậm tạo khoảng cách an toàn với xe đạp.
- ④ Bấm còi nhiều lần để thông báo có xe đang tới cho người đi xe đạp và trẻ em.
- ⑤ Sử dụng lề đường bên trái để duy trì khoảng cách vừa đủ với xe đạp và vượt qua thật nhanh.



- Đường nhánh bên trong
- Trẻ em chơi bên lề đường
- Xe đạp chở nông cụ

■ 정답 : 1, 3

**879. 2 yếu tố nguy hiểm nhất trong trường hợp sau là gì?**

- ① Xe đang chờ rẽ trái trên làn số 1 đột ngột chuyển sang làn số 2.
- ② Xảy ra va chạm với xe đang rẽ phải trên làn số 1.
- ③ Xe mô tô 2 bánh đang chạy trên làn 3 đột ngột chuyển sang làn 2.
- ④ Có thể xảy ra va chạm với xe đang rẽ phải trên làn số 3.
- ⑤ Xe đi phía sau có thể chuyển làn không đúng quy định.



- Đến gần đường giao nhau khi đèn tín hiệu đang là màu xanh.
- Có các xe đang chờ rẽ trái trên làn xe số 1.

■ 정답 : 1, 3

**880. 2 cách lái xe rẽ phải an toàn trong trường hợp sau là gì?**

- ① Bật đèn xi nhan phải để tránh va chạm với xe mô tô 2 bánh đi thẳng.
- ② Nhanh chóng điều khiển xe rẽ phải để tránh va chạm với xe mô tô 2 bánh.
- ③ Điều khiển xe tránh người đi bộ có thể sang đường ở phía sau xe ô tô bên phải phía trước.
- ④ Phanh gấp ngay trước đường bên phải rồi đi.
- ⑤ Không bật đèn xi nhan vì xe mô tô 2 bánh phía sau có thể vượt lên trước.



■ Có xe mô tô 2 bánh chạy phía sau bên phải

■ 정답 : 1, 3

**881. 2 cách lái xe an toàn nhất khi định vượt qua đường giao nhau là gì?**

- ① Xe đi trước có thể dừng lại nên đi theo bám sát xe đó.
- ② Giảm tốc độ và dừng xe khi có xe đạp đi đến từ đường bên trái sang.
- ③ Tăng tốc vượt qua đường giao nhau thì xe đạp mới dừng lại.
- ④ Tạm dừng xe, đề phòng nguy hiểm vì không thấy được bên phải đường.
- ⑤ Bật đèn khẩn cấp khi vượt qua đường giao nhau để phòng tai nạn với xe đạp.



■ Điều khiển xe với vận tốc 30km/h

■ 정답 : 2, 4

**882. 2 cách lái xe an toàn khi bắt buộc phải vượt qua vạch phân cách giữa đường do có xe đang đỗ phía trước.**

- ① Nguy hiểm có thể xảy ra do không nhìn thấy người đi bộ phía trước xe chuyển hàng, cần nhanh chóng giảm tốc độ, kiểm tra an toàn rồi mới đi qua.
- ② Nhanh chóng vượt lên do phía đối diện có xe đang đi tới.
- ③ Khi bắt buộc phải vượt qua vạch phân cách giữa đường, cần bật tín hiệu còi hoặc đèn trước để báo cho xe khác biết.
- ④ Điều khiển xe sát lề đường bên trái vạch phân cách giữa đường do xe đạp phía trước cũng có thể cùng vượt qua vạch phân cách giữa đường.
- ⑤ Giảm tốc độ, điều khiển xe vượt qua vạch phân cách giữa đường để mở rộng tầm nhìn đang bị xe chuyển hàng đỗ phía trước chắn mất.



■ Đang điều khiển xe với vận tốc 30km/h.

■ 정답 : 1, 3

**883. 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau là gì?**

- ① Giữ khoảng cách an toàn với các xe đang đỗ bên phải, kiểm tra xem có xe nào chuyển động hay không.
- ② Không đi ra trước xe đạp vì có thể xe đạp ở bên trái đột ngột đi vào phía trước xe.
- ③ Nhanh chóng điều khiển xe rẽ trái khi khó kiểm tra tình trạng đường đi bên trái.
- ④ Điều khiển xe tăng tốc đến tận đường giao nhau vì xe chở hàng phía sau có thể vượt lên trước.
- ⑤ Không cần quá để ý tới xe đạp đang đi bên trái vì xe đạp có thể rẽ trái.



■ Đang điều khiển xe với vận tốc 20km/h và bật đèn xi nhan trái.

■ 정답 : 1, 2



**884. 2 cách lái xe an toàn nhất đối với người lái xe ô tô con A trong tình huống sau?**

- ① Tăng tốc để vượt xe ô tô chở khách cỡ lớn, không quan tâm đến xe đạp.
- ② Liên tục bấm còi để giục xe ô tô chở khách cỡ lớn tăng tốc.
- ③ Duy trì khoảng cách an toàn, đề phòng xe ô tô chở khách cỡ lớn phanh gấp.
- ④ Theo sát xe ô tô chở khách cỡ lớn để đảm bảo an toàn.
- ⑤ Do có xe ô tô con đang đi ở làn 1, chú ý an toàn hơn khi chuyển làn.



- Đường mỗi chiều có 2 làn
- Xe đạp đi phía trước xe ô tô chở khách cỡ lớn
- Xe ô tô chở khách cỡ lớn theo sau xe đạp
- Xe ô tô con A theo sau xe ô tô chở khách cỡ lớn

■ 정답 : 3, 5

**885. 2 cách lái xe an toàn nhất trong tình huống sau là gì?**

- ① Cứ thế tiến vào do xe ô tô con đi thẳng luôn có quyền ưu tiên.
- ② Cứ thế tiến vào do xe ô tô bên trái có khả năng sẽ dừng và không đi vào đường giao nhau.
- ③ Bấm còi cảnh báo người đi xe đạp và tăng tốc để đi vào đường giao nhau.
- ④ Dừng tại vạch dừng trước khi đi vào đường giao nhau để kiểm tra an toàn.
- ⑤ Cẩn trọng do xe đạp có thể cứ thế đi vào mà không dừng lại.



- Đường giao nhau mỗi chiều có 1 làn không có đèn tín hiệu giao thông
- Xe ô tô con đi vào từ bên trái đường để đi thẳng
- Người đi xe đạp định đi vào lối đi bộ sang đường mà không xuống xe

■ 정답 : 4, 5

**886. Biển báo lối qua đường dành cho người đi bộ được để ở chỗ nào là thích hợp nhất?**

- ① Đường giao nhau trải nhựa, có lắp đặt đèn tín hiệu giao thông.
- ② Đường đơn trải nhựa, có lắp đặt đèn tín hiệu giao thông.
- ③ Đoạn đường cấm người đi bộ đi ngang qua.
- ④ Đường đơn hoặc đường nhựa giao cắt không có tín hiệu giao thông.



■ 정답 : 4

**887. Hãy chọn giải thích đúng về biển báo sau.**

- ① Khu vực có trường mầm non, cấm xe ô tô lưu thông.
- ② Biển báo có lối đi hay lối qua đường cho trẻ em
- ③ Biển báo này được đặt cách cổng trường 2 km.
- ④ Biển báo trẻ em không được đi ngang qua đường.



■ 정답 : 2

**888. Ý nghĩa của biển báo sau?**

- ① Biển báo đường không bằng phẳng.
- ② Biển báo có đường hầm.
- ③ Biển báo có gờ giảm tốc.
- ④ Biển báo có đường trơn.



■ 정답 : 3

**889. Chọn cách lái xe an toàn khi có biển báo dưới đây.**

- ① Có vật cản giữa đường, cần chú ý bên phải khi lái xe.
- ② Bắt đầu có dải phân cách giữa đường, cần chú ý khi lái xe.
- ③ Điểm kết thúc dải phân cách giữa đường, cần chú ý khi lái xe.
- ④ Có đường hầm, cần bật đèn phía trước và chú ý khi lái xe.



■ 정답 : 1

**890. Ý nghĩa của biển báo dưới đây là gì?**

- ① Là báo hiệu có đường giao nhau hình chữ T.
- ② Là báo hiệu có đường giao nhau hình chữ Y.
- ③ Là báo hiệu đường có nhánh bên trái hẹp nhất.
- ④ Là báo hiệu đường ưu tiên.



■ 정답 : 3

**891. Ý nghĩa của biển báo an toàn sau là?**

- ① Báo đường dốc đi lên
- ② Báo đường dốc đi xuống
- ③ Báo đường có đá dăm
- ④ Báo đường cong.



■ 정답 : 2

892. Hai biển báo an toàn sau phải đồng thời được đặt ở chỗ nào?

- ① Đường cao tốc thường xuyên có sương mù
- ② Đường có nhiều vật nuôi đi qua
- ③ Đường có gió tạt ngang và là khu vực bảo vệ động vật hoang dã.
- ④ Đường đi dạo trong công viên có nhiều qua lại



■ 정답 : 3

893. Ý nghĩa của biển báo an toàn sau là?

- ① Từ 100m phía trước có dốc đứng nguy hiểm nên cần chú ý
- ② Chú ý từ 100m phía trước có công trường thi công
- ③ Chú ý từ 100m phía trước là đường bờ sông
- ④ Chú ý từ 100m phía trước là đoạn đường hay có đá rơi



■ 정답 : 4

894. Câu nào dưới đây có ý nghĩa đúng với biển báo?

- ① Biểu thị đường sắt
- ② Biểu thị cây cầu
- ③ Biểu thị giới hạn chiều cao
- ④ Biểu thị di sản văn hóa cần bảo tồn



■ 정답 : 2

895. Ý nghĩa của biển báo sau là gì?

- ① Phía trước đường tách đôi, các phương tiện cần giảm tốc độ.
- ② Phía trước có chướng ngại vật, các phương tiện giảm tốc độ.
- ③ Phía trước đường bắt đầu có dải phân cách, các phương tiện giảm tốc độ.
- ④ Phía trước xuất hiện đường 2 chiều, các phương tiện giảm tốc độ.



■ 정답 : 3

896. Biển báo dưới đây có ý nghĩa gì?

- ① Đi về bên trái.
- ② Đường gộp làn bên phải.
- ③ Đường hẹp dần.
- ④ Hết đường xe chạy bên phải.



■ 정답 : 4

897. Biển báo dưới đây có ý nghĩa gì?

- ① Bắt đầu có dải phân cách.
- ② Đi theo 2 hướng.
- ③ Đoạn kết thúc dải phân cách.
- ④ Có chướng ngại vật trên đường.



■ 정답 : 1

898. Biển báo dưới đây có ý nghĩa gì?

- ① Đường hầm mỗi chiều 2 làn
- ② Liên tục có gờ giảm tốc
- ③ Mặt đường không bằng phẳng
- ④ Cầu chìm có khúc quanh.



■ 정답 : 3

899. Biển báo dưới đây có ý nghĩa gì?

- ① Khu vực có nhiều xe đạp lưu thông
- ② Lối sang đường cho xe đạp
- ③ Bãi đỗ xe đạp
- ④ Đường chuyên dụng cho xe đạp



■ 정답 : 1

900. Cách lái xe an toàn tại đoạn đường có biển báo an toàn sau?

- ① Trong điều kiện thời tiết có tuyết rơi phải cài số lớn.
- ② Trong điều kiện thời tiết có tuyết, không nên dừng xe lưng chừng.
- ③ Cài số lớn hơn so với khi đi trên đường bằng.
- ④ Điều khiển xe chạy gần những xe chở nhiều đồ đạc.



■ 정답 : 2

**901. Cách lái xe an toàn tại đoạn đường có biển báo an toàn sau?**

- ① Từ từ vượt qua khi có tín hiệu cho phép.
- ② Nhanh chóng vượt qua khi thanh chắn đang hạ xuống.
- ③ Nếu còi báo vang lên trước khi đi vào lối giao cắt với đường sắt thì tăng tốc để đi qua.
- ④ Đổi số liên tục chuẩn bị vượt qua khi thanh chắn đang dần được nâng lên.



■ 정답 : 1

**902. Biển báo an toàn sau đây có ý nghĩa là gì?**

- ① Biển báo chỉ sự giao cắt của đường ưu tiên với đường không ưu tiên.
- ② Biển báo thể hiện đường giao nhau một chiều.
- ③ Biển báo cho biết điểm mà xe phải lưu thông về hai hướng từ đoạn đường lưu thông cùng hướng.
- ④ Đây là biển báo cho biết đang thực hiện lưu thông 2 chiều.



■ 정답 : 1

**903. Giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?**

- ① Thông báo có vòng xuyến.
- ② Thông báo có đường ngoặt về phía bên phải.
- ③ Thông báo có đường ngoặt về phía bên trái.
- ④ Thông báo có đường giao nhau hình chữ thập.



■ 정답 : 4

904. Giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?

- ① Biển báo đường bờ sông.
- ② Biển báo đường dành riêng cho xe ô tô.
- ③ Biển báo bãi đỗ xe.
- ④ Biển báo đường dành riêng cho xe buýt.



■ 정답 : 1

905. Giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?

- ① Biển báo lưu thông 2 chiều.
- ② Biển báo kết thúc dải phân cách.
- ③ Biển báo lưu thông cả hai bên.
- ④ Biển báo bắt đầu dải phân cách.



■ 정답 : 3

906. Giải thích đúng về biển báo an toàn này?

- ① Vòng xuyên
- ② Chú ý xe rẽ trái và quay đầu
- ③ Đường giao nhau không có đèn tín hiệu
- ④ Đường gấp khúc phía bên trái



■ 정답 : 1



907. Địa điểm phù hợp nhất để lắp đặt biển báo này?

- ① Đường gấp khúc bên trái mà hiện tượng chệch làn có thể xảy ra
- ② Đường trơn trượt do tuyết hoặc mưa
- ③ Đường quanh co mà hiện tượng chệch làn có thể xảy ra
- ④ Đường xuống dốc đứng, cần giảm tốc



■ 정답 : 2

908. Giải thích đúng với biển báo an toàn này?

- ① Rẽ phải
- ② Không được lái xe thẳng qua
- ③ Đường gấp khúc về bên phải ở phía trước
- ④ Không được rẽ phải



■ 정답 : 3

909. Cách lái xe đúng ở chỗ có biển báo này?

- ① Lái xe duy trì khoảng cách với xe trước từ 50m phía trước.
- ② Lái xe với tốc độ 50km/h khi lái xe theo sau xe trước.
- ③ Lái xe duy trì khoảng cách với xe sau khoảng 50m.
- ④ Lái xe đảm bảo khoảng cách giữa hai xe trên 50m.



■ 정답 : 4

910. Ý nghĩa của biển báo sau là gì?

- ① 50m phía trước có nguy hiểm.
- ② Đảm bảo khoảng cách xe.
- ③ Giới hạn tốc độ tối thiểu.
- ④ Giới hạn tốc độ tối đa.



■ 정답 : 4

911. Chọn giải thích đúng về biển báo sau.

- ① Người đi bộ có thể qua lại.
- ② Người đi bộ và tất cả các xe đều không thể qua lại.
- ③ Biển báo được đặt ở bên trái hoặc giữa đường.
- ④ Không thể cùng biểu thị thời gian cấm qua lại



■ 정답 : 2

912. Giải thích đúng nhất về biển báo sau?

- ① Cấm xe mô tô hai bánh và xe đạp lưu thông.
- ② Cấm xe mô tô hai bánh và xe gắn máy lưu thông.
- ③ Trừ xe đạp và xe mô tô hai bánh, các phương tiện thô sơ và cơ giới có thể đi qua bất cứ lúc nào.
- ④ Trừ xe gắn máy và xe mô tô hai bánh, các phương tiện thô sơ và cơ giới có thể đi qua bất cứ lúc nào.



■ 정답 : 2

**913. Giải thích đúng về biển báo sau?**

- ① Cấm xe vào.
- ② Cấm các loại xe và người đi bộ vào.
- ③ Cấm không cho xe tải chở các loại hàng nguy hiểm vào.
- ④ Không thể lắp biển phụ báo thời hạn cấm vào.



■ 정답 : 1

**914. Giải thích đúng nhất về biển báo sau?**

- ① Biển báo được đặt ở đường có nhiều xe đi thẳng.
- ② Biển báo được đặt ở phía trái đường chỗ điểm phải cấm.
- ③ Ở những điểm như thế này, phải vòng xe đi ngược lại.
- ④ Phải đi đường khác như đường bên trái, phải.



■ 정답 : 4

**915. Ý nghĩa của biển báo sau đây?**

- ① Cấm quay đầu xe
- ② Cấm rẽ trái
- ③ Cấm đi thẳng
- ④ Đoạn đường vòng xe lại (U-turn)



■ 정답 : 1

916. Giải thích đúng về biển báo sau?

- ① Có thể đậu xe một lúc để đưa hàng hóa lên xe.
- ② Có thể dừng xe một lúc để cho khách xuống xe.
- ③ Biển báo được lắp ở đoạn đường cấm đậu xe và dừng xe.
- ④ Xe mô tô hai bánh có thể đậu được.



■ 정답 : 2

917. Ý nghĩa của biển báo an toàn sau đây là gì?

- ① Giới hạn chiều rộng xe.
- ② Giới hạn chiều cao của xe.
- ③ Đảm bảo khoảng cách an toàn giữa các xe.
- ④ Chiều cao của đường hầm.



■ 정답 : 2

918. Ý nghĩa của biển báo an toàn dưới đây?

- ① Giới hạn chiều cao của xe
- ② Bảo đảm khoảng cách xe
- ③ Giới hạn bề ngang của xe
- ④ Giới hạn chiều dài của xe



■ 정답 : 3

919. Cách lái xe đúng khi trên đường có biển báo sau?

- ① Chỉ dừng lại khi có xe đến gần.
- ② Phải dừng lại kể cả khi không có xe lưu thông trên đường.
- ③ Chỉ dừng lại khi có trẻ em đi bộ sang đường.
- ④ Chỉ dừng lại khi có tín hiệu đèn đỏ.



■ 정답 : 2

920. Biển báo sau có thể được lắp đặt ở những đâu?

- ① Đường giao nhau tấp nập chưa được phân luồng giao thông.
- ② Gần đoạn đường dốc.
- ③ Đường giao nhau chưa được phân luồng giao thông, không xác định được trái-phải.
- ④ Đoạn đường giao với đường tàu không có đèn tín hiệu.



■ 정답 : 2

921. Biển báo sau có ý nghĩa gì?

- ① Cấm xe chở vật liệu nguy hiểm.
- ② Lưu thông ngừng trệ vì xe trước gặp tai nạn do hỏa hoạn.
- ③ Đoạn đường thường xảy ra hỏa hoạn ô tô.
- ④ Khu vực dễ phát sinh cháy rừng, cấm xe đi vào.



■ 정답 : 1

922. Loại xe cấm vận hành trong khu vực lắp đặt biển báo quy định này là xe nào?

- ① Xe mô tô hai bánh
- ② Xe ô tô chở khách
- ③ Xe con
- ④ Xe gắn máy



■ 정답 : 2

923. Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?

- ① Biểu thị đỗ xe theo hàng dọc
- ② Biểu thị khu vực thường xuyên bị tắc nghẽn
- ③ Biển báo chú ý khi lưu thông ban đêm
- ④ Biển báo khu vực thay đổi làn xe.



■ 정답 : 2

924. Biển báo sau có ý nghĩa gì?

- ① Chú ý khúc quanh.
- ② Cấm xe ô tô.
- ③ Cấm vượt.
- ④ Khu vực có gờ giảm tốc.



■ 정답 : 3

925. Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?

- ① Biểu thị giới hạn độ cao của xe.
- ② Biểu thị giới hạn trọng lượng của xe.
- ③ Biểu thị giới hạn độ rộng của xe.
- ④ Biểu thị mở rộng khoảng cách giữa các xe.



■ 정답 : 2

926. Đây là câu giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?

- ① Nội dung cấm xe ô tô con lưu thông.
- ② Nội dung cấm xe vận chuyển chất nguy hiểm lưu thông.
- ③ Nội dung cấm xe ô tô chở khách lưu thông.
- ④ Nội dung cấm xe tải lưu thông.



■ 정답 : 4

927. Giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?

- ① Cấm xe rẽ phải.
- ② Cấm xe rẽ trái.
- ③ Cấm xe đi qua.
- ④ Cấm xe quay đầu.



■ 정답 : 1

928. Giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?

- ① Báo hiệu có lối sang đường.
- ② Báo hiệu có người đi bộ.
- ③ Cấm người đi bộ sang đường.
- ④ Cấm xe đạp lưu thông.



■ 정답 : 3

929. Phương tiện nào dưới đây được phép đi lại trong khu vực có biển báo quy định này?

- ① Xe tải
- ② Xáy cày
- ③ Xe máy kéo
- ④ Xe kéo hàng



■ 정답 : 1

930. Giải thích đúng với biển báo quy định này?

- ① Giới hạn tốc độ tối thiểu
- ② Giới hạn tốc độ tối đa
- ③ Đảm bảo khoảng cách an toàn giữa các phương tiện
- ④ Duy trì tốc độ an toàn



■ 정답 : 1



**931. Tên gọi đúng của biển báo an toàn sau?**

- ① Biển báo đi cả hai phía
- ② Biển báo cấm đi lại hai chiều
- ③ Biển báo bắt đầu dải phân cách
- ④ Biển báo kết thúc dải phân cách



■ 정답 : 1

**932. Giải thích đúng về biển báo sau?**

- ① Khi không có xe, có thể rẽ trái mà không cần tín hiệu.
- ② Khi không gây cản trở đến phương tiện giao thông khác thì có thể rẽ trái trong lúc tín hiệu giao thông bật đèn đỏ.
- ③ Vì là đoạn đường không bảo hộ nên nếu không có tín hiệu rẽ trái thì không được rẽ trái.
- ④ Nếu không gây cản trở phương tiện giao thông khác thì có thể rẽ trái trong lúc tín hiệu giao thông bật đèn xanh.



■ 정답 : 4

**933. Tên gọi của biển báo sau?**

- ① Biển báo đi lại hai chiều
- ② Biển báo rẽ trái, phải
- ③ Biển báo bắt đầu dải phân cách
- ④ Biển báo kết thúc dải phân cách



■ 정답 : 2

934. Giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?

- ① Biểu thị đường gấp khúc hai lần
- ② Biểu thị rẽ trái và quay đầu
- ③ Biểu thị ưu tiên xe quay đầu
- ④ Biểu thị ưu tiên xe rẽ trái



■ 정답 : 2

935. Giải thích đúng về biển chỉ dẫn an toàn sau?

- ① Khi vào bãi đỗ xe đi theo hướng mũi tên chỉ
- ② Chỉ thị lưu thông đường bên phải trong khu vực cấm rẽ trái
- ③ Vì là đường vòng xuyên nên chú ý khi quay vòng
- ④ Chỉ dẫn đi sang bên trái.



■ 정답 : 2

936. Dấu hiệu trên mặt đường dưới đây có ý nghĩa gì?

- ① Đường ưu tiên cho các xe đi theo hướng mũi tên màu trắng.
- ② Đường ưu tiên cho các xe đi theo hướng mũi tên màu đỏ.
- ③ Cấm các xe đi theo hướng mũi tên màu trắng.
- ④ Cấm các xe đi theo hướng mũi tên màu đỏ.



■ 정답 : 1

937. Câu nào dưới đây biểu thị ý nghĩa của biển báo an toàn?

- ① Có đường rẽ sang cho xe đạp để xe đạp có thể sang đường.
- ② Chỉ thị hoặc báo xe đạp không thể qua đường.
- ③ Xe đạp và người đi bộ có thể sang đường.
- ④ Chú ý cho xe đạp và người đi bộ sang đường.



■ 정답 : 1

938. Dấu hiệu trên mặt đường dưới đây có ý nghĩa gì?

- ① Đường bên trái là đường một chiều.
- ② Đường bên phải là đường một chiều.
- ③ Tất cả các đường đều là đường một chiều.
- ④ Đường thẳng phía trước là đường một chiều.



■ 정답 : 4

939. Biển báo an toàn dưới đây có ý nghĩa gì?

- ① Làn đường dành riêng cho xe đạp.
- ② Đường dành riêng cho xe ô tô.
- ③ Đường ưu tiên xe đạp.
- ④ Đường cấm xe đạp.



■ 정답 : 1

**940. Giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?**

- ① Chỉ thị chỉ có xe đạp mới được đi qua.
- ② Chỉ thị đường dành riêng cho xe đạp và người đi bộ.
- ③ Chỉ thị bảo vệ nhi đồng và trẻ nhỏ trong khu vực bảo vệ trẻ em.
- ④ Chỉ thị lối sang đường của xe đạp.



■ **정답 : 2**

**941. Giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?**

- ① Biểu thị lưu thông ở cả hai phía.
- ② Biểu thị quay đầu.
- ③ Biểu thị vòng xuyên.
- ④ Biểu thị rẽ trái phải.



■ **정답 : 3**

**942. Giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?**

- ① Cho phép từ 2 xe đạp trở lên đi song song trên đường dành cho xe đạp.
- ② Chỉ ra nơi sang đường của xe đạp.
- ③ Chỉ thị để chỉ có xe đạp mới được đi qua.
- ④ Thông báo có bãi đỗ xe dành cho xe đạp.



■ **정답 : 1**

943. Giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?

- ① Biểu thị lối sang đường dành cho xe đạp
- ② Biểu thị đường ưu tiên xe đạp
- ③ Biểu thị đường dành cho người đi bộ và xe đạp.
- ④ Biểu thị phân biệt việc lưu thông giữa xe đạp và người đi bộ.



■ 정답 : 4

944. Giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?

- ① Chỉ thị xe có thể lưu thông ở cả hai phía.
- ② Chỉ thị cho xe rẽ trái, đi thẳng hoặc rẽ phải.
- ③ Chỉ thị xe đi một chiều.
- ④ Biểu thị xe có thể rẽ.



■ 정답 : 2

945. Giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?

- ① Chỉ thị việc xe có thể rẽ.
- ② Chỉ thị xe lưu thông bên trái.
- ③ Chỉ thị xe lưu thông bên phải.
- ④ Chỉ thị xe quay đầu.



■ 정답 : 3

946. Giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?

- ① Chỉ thị xe lưu thông ở bên trái.
- ② Chỉ thị xe có thể rẽ.
- ③ Chỉ thị xe lưu thông ở bên phải.
- ④ Chỉ thị xe có thể lùi.



■ 정답 : 1

947. Giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?

- ① Chỉ thị làn đường dành riêng cho xe buýt.
- ② Chỉ thị làn đường dành riêng cho xe chuyên chở nhiều người
- ③ Biểu thị đây là đường dành riêng cho xe đạp.
- ④ Chỉ thị đường dành riêng cho xe ô tô.



■ 정답 : 4

948. Giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?

- ① Thông báo có bãi đỗ xe đạp.
- ② Chỉ ra đường dành riêng cho xe đạp.
- ③ Chỉ ra lối sang đường dành cho xe đạp.
- ④ Chỉ ra đường dành riêng cho xe đạp và người đi bộ.



■ 정답 : 2

949. Giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?

- ① Chỉ dẫn việc bảo vệ nhi đồng và trẻ nhỏ trong khu vực bảo vệ trẻ em.
- ② Chỉ dẫn người đi bộ qua đường trên lối sang đường.
- ③ Chỉ dẫn đường dành riêng cho người đi bộ
- ④ Chỉ dẫn việc bảo vệ người cao tuổi trong khu vực bảo vệ người cao tuổi.



■ 정답 : 3

950. Giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?

- ① Chỉ dẫn xe đi thẳng hoặc rẽ phải.
- ② Chỉ dẫn xe đi thẳng hoặc rẽ trái.
- ③ Chỉ dẫn xe quay đầu.
- ④ Chỉ dẫn xe lưu thông vào đường bên phải.



■ 정답 : 2

951. Giải thích đúng với biển báo an toàn này?

- ① Ưu tiên bảo vệ người cao tuổi
- ② Đường dành riêng cho người đi bộ
- ③ Cẩn thận trẻ nhỏ.
- ④ Người đi bộ sẽ sang đường qua lối sang đường cho người đi bộ.



■ 정답 : 4

952. Ý nghĩa đúng với biển báo an toàn này?

- ① Bảo vệ người khuyết tật đi bộ qua lối sang đường cho người đi bộ.
- ② Cảnh thận trẻ nhỏ ở đường nhánh bên trong khu vực dân cư.
- ③ Cảnh thận người cao tuổi trong khu vực bảo vệ người cao tuổi.
- ④ Người cao tuổi nên sang đường qua lối sang đường cho người đi bộ.



■ 정답 : 3

953. Giải thích đúng với biển báo an toàn này?

- ① Chỉ được lái xe một chiều đi thẳng về phía trước.
- ② Đường ưu tiên cho xe ô tô
- ③ Rẽ phải.
- ④ Đường ưu tiên cho phương tiện đi thẳng



■ 정답 : 1

954. Biển báo an toàn này chỉ điều gì?

- ① Rẽ phải
- ② Đường gấp khúc bên phải
- ③ Ưu tiên rẽ phải
- ④ Ưu tiên phương tiện bên tay phải



■ 정답 : 1



955. Giải thích đúng với biển báo an toàn này?

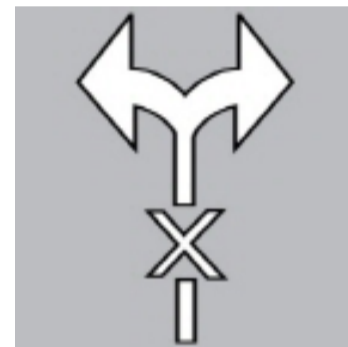
- ① Chỗ có thể đỗ xe đạp và xe đạp sẽ đỗ ở nơi đỗ xe đạp.
- ② Xe đạp và xe ô tô có thể cùng đỗ.
- ③ Điểm đỗ và sửa xe đạp
- ④ Đường dành riêng cho xe đạp. Không được đỗ xe đạp.



■ 정답 : 1

956. Dấu hiệu trên mặt đường dưới đây có ý nghĩa gì?

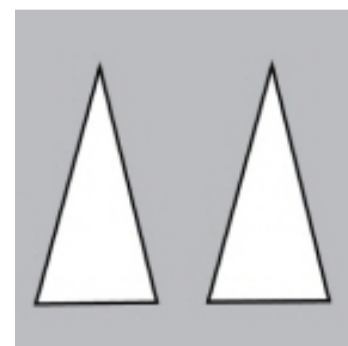
- ① Không được rẽ trái - phải
- ② Quan sát kỹ trái - phải.
- ③ Chỉ được rẽ trái - phải.
- ④ Chỉ được rẽ phải



■ 정답 : 1

957. Dấu hiệu trên mặt đường dưới đây có ý nghĩa gì?

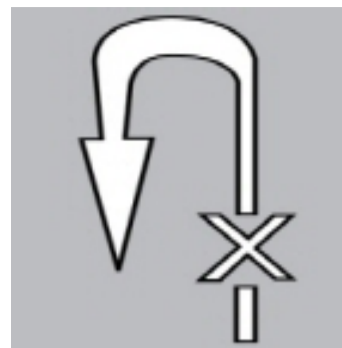
- ① Phía trước có gờ giảm tốc hoặc đường dốc tại đường giao nhau.
- ② Đường phía trước dần hẹp lại.
- ③ Đoạn đường 2 xe có thể đi song song cùng vượt qua.
- ④ Báo hiệu đoạn đường núi.



■ 정답 : 1

958. Dấu hiệu trên mặt đường dưới đây có ý nghĩa gì?

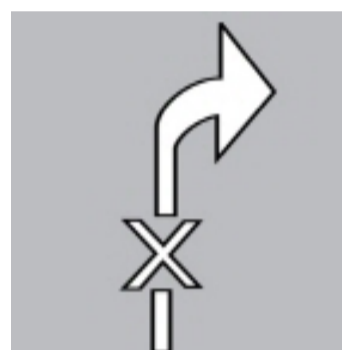
- ① Là dấu hiệu cấm quay đầu xe nên không thể quay đầu xe được.
- ② Là dấu hiệu cấm quay đầu xe nên không thể rẽ trái được.
- ③ Là dấu hiệu cấm lưu thông nên không thể đi thẳng được.
- ④ Là dấu hiệu cấm rẽ trái nên không thể rẽ trái được.



■ 정답 : 1

959. Dấu hiệu trên mặt đường sau có ý nghĩa gì?

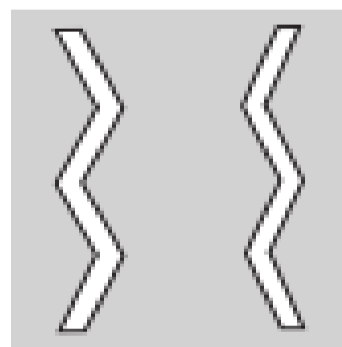
- ① Là dấu hiệu cấm rẽ phải, không được quay đầu xe.
- ② Là dấu hiệu cấm rẽ phải, không được rẽ phải.
- ③ Là dấu hiệu cấm đi bên phải đường, không được đi thẳng.
- ④ Là dấu hiệu cấm rẽ trái phải, không được rẽ trái và phải.



■ 정답 : 2

960. Giải thích đúng với biển báo an toàn này?

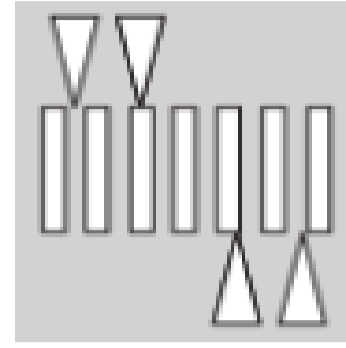
- ① Biểu thị xe phải tạm dừng.
- ② Biểu thị xe phải đi chậm lại.
- ③ Biểu thị cấm dừng và đỗ xe.
- ④ Biểu thị có chướng ngại vật trên đường.



■ 정답 : 2

**961. Giải thích đúng với biển báo an toàn này?**

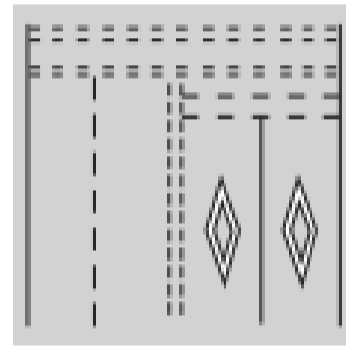
- ① Biểu thị vạch qua đường nhô lên.
- ② Biểu thị bằng gờ giảm tốc và hình bậc thang lồi, có độ cao là 10m
- ③ Được lắp đặt ở địa điểm cần thu hút sự chú ý của người lái xe.
- ④ Có thể lắp đặt ở tất cả các đường.



■ 정답 : 4

**962. Giải thích đúng với biển báo an toàn này?**

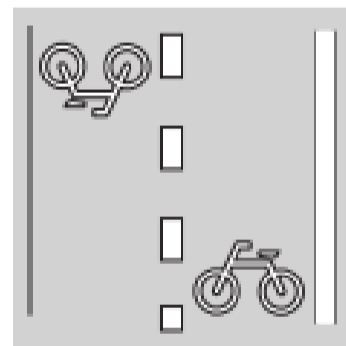
- ① Thông báo phía trước có khu vực phân vùng an toàn.
- ② Thông báo địa điểm xe ô tô phải nhường bộ các phương tiện khác.
- ③ Thông báo có lối sang đường ở phía trước.
- ④ Biểu thị địa điểm có thể đỗ xe.



■ 정답 : 3

**963. Giải thích đúng với biển báo an toàn này?**

- ① Biểu thị đường chuyên dành cho xe đạp.
- ② Biểu thị lối sang đường dành cho xe đạp.
- ③ Chỉ thị đỗ xe tại bãi đỗ xe đạp.
- ④ Cho phép từ 2 xe đạp trở lên được đi song song trên đường dành cho xe đạp.



■ 정답 : 2

964. Giải thích đúng với biển báo an toàn này?

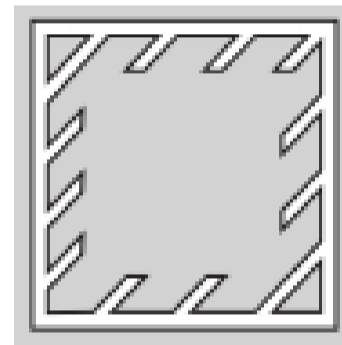
- ① Biểu thị địa điểm xe phải nhường bộ.
- ② Biểu thị cấm vào để dừng xe.
- ③ Biểu thị lối sang đường cho người đi bộ.
- ④ Biểu thị có chướng ngại vật trên đường.



■ 정답 : 1

965. Giải thích đúng với biển báo an toàn này?

- ① Biểu thị địa điểm xe phải nhường bộ.
- ② Biểu thị có chướng ngại vật trên đường.
- ③ Biểu thị cấm không cho xe vào và dừng lại.
- ④ Biểu thị địa điểm có thể đỗ xe.



■ 정답 : 3

966. Mô tả nào dưới đây đúng với chỉ dẫn an toàn này?

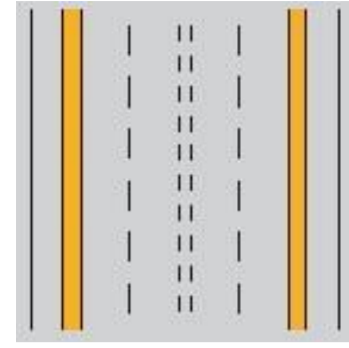
- ① Ưu tiên cho xe đạp
- ② Chỉ dành cho xe đạp
- ③ Lối dành cho xe đạp sang đường
- ④ Khu vực bảo vệ người đi xe đạp



■ 정답 : 1

967. Mô tả nào dưới đây đúng với biển báo an toàn này?

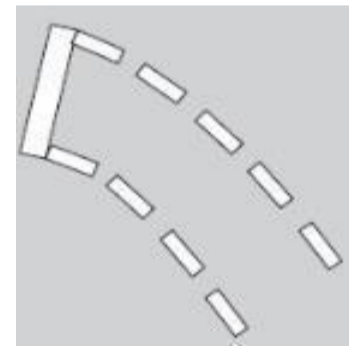
- ① Không được đỗ xe
- ② Không được dừng hay đỗ xe
- ③ Làn đảo chiều
- ④ Vạch giới hạn chuyển hướng



■ 정답 : 2

968. Mô tả nào dưới đây đúng với biển báo an toàn này?

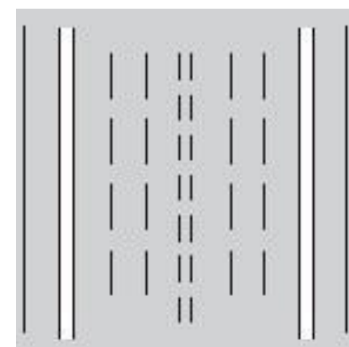
- ① Phương tiện rẽ trái ở đường giao nhau phải chờ tại khu vực quy định trong đường giao nhau khi đèn đỏ để không gây cản trở giao thông.
- ② Phương tiện rẽ trái ở đường giao nhau phải chờ tại khu vực quy định trong đường giao nhau khi đèn vàng để không gây cản trở giao thông.
- ③ Phương tiện rẽ trái ở đường giao nhau phải chờ tại khu vực quy định trong đường giao nhau khi đèn xanh để không gây cản trở giao thông.
- ④ Phương tiện rẽ trái ở đường giao nhau phải chờ tại khu vực quy định trong đường giao nhau khi đèn đỏ để không gây cản trở giao thông.



■ 정답 : 3

969. Mô tả nào dưới đây đúng với biển báo an toàn này?

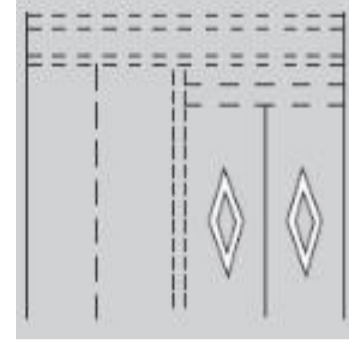
- ① Làn đường dừng khẩn cấp
- ② Đường giới hạn chuyển hướng
- ③ Khu vực quay đầu
- ④ Lề đường



■ 정답 : 4

970. Mô tả nào dưới đây đúng với chỉ dẫn mặt đường này?

- ① Đường giao nhau phía trước
- ② Có lối sang đường cho người đi bộ phía trước
- ③ Chướng ngại vật phía trước
- ④ Phía trước không được đỗ xe



■ 정답 : 2

971. Ý nghĩa của biển báo sau là gì?

- ① Không còn giới hạn tốc độ tối thiểu.
- ② Không còn giới hạn tốc độ tối đa là 50km/h.
- ③ Từ 50m phía trước không còn hạn chế tốc độ.
- ④ Không còn hạn chế khoảng cách giữa các xe 50m.



■ 정답 : 2

972. Ý nghĩa của biển sau là?

- ① Từ 30m phía trước không còn hạn chế tốc độ
- ② Không còn hạn chế tốc độ tối đa
- ③ Không còn hạn chế khoảng cách giữa các xe 30m
- ④ Không còn hạn chế tốc độ tối thiểu



■ 정답 : 4

973. Ý nghĩa của biển báo sau là gì?

- ① Từ 100m phía trước là bắt đầu đường dành riêng cho xe ô tô chở khách
- ② Từ 100m phía trước là làn xe chuyên dụng dành cho xe buýt
- ③ Từ 100m phía trước là đường chuyên dụng cho xe chở nhiều người
- ④ Từ 100m phía trước là đường dành riêng cho xe ô tô



■ 정답 : 2

974. Giải thích đúng với biển báo an toàn này?

- ① Cấm xe ô tô và xe mô tô hai bánh lưu thông từ 08:00~20:00
- ② Cấm xe ô tô và xe mô tô hai bánh, xe gắn máy lưu thông từ 08:00~20:00
- ③ Cấm xe ô tô, xe gắn máy lưu thông từ 08:00~20:00
- ④ Cấm ô tô và xe đạp lưu thông từ 08:00~20:00




■ 정답 : 2

975. Giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?


- ① Biểu thị khu vực cấm xe đối với xe đỗ ở địa điểm cấm đỗ xe.
- ② Biểu thị khu vực có thể đỗ xe trong địa điểm cấm đỗ xe.
- ③ Biểu thị địa điểm có thể dừng và đỗ xe.
- ④ Biểu thị khu vực cấm dừng và đỗ xe.



■ 정답 : 1

<p><b>976. Giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?</b></p> <p>① Khi đèn đỏ bật lên thì có thể rẽ trái.          ② Cấm quay đầu.          ③ Quay đầu ở tất cả các tín hiệu.          ④ Quay đầu khi đèn đỏ bật lên.</p>	
<p>■ 정답 : 4</p>	

<p><b>977. Giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?</b></p> <p>① Thông báo chỉ có các xe được lưu thông ở đường dành riêng cho xe buýt mới có thể đi qua vào ngày chủ nhật, ngày nghỉ lễ.          ② Thông báo chỉ có các xe được lưu thông ở đường dành riêng cho xe buýt mới có thể đi qua trừ ngày chủ nhật, ngày nghỉ lễ.          ③ Thông báo chỉ có xe lưu thông trên đường dành riêng cho xe buýt mới có thể đi qua vào tất cả các ngày.          ④ Thông báo tất cả mọi loại xe đều có thể lưu thông trừ chủ nhật và các ngày nghỉ lễ.</p>	
<p>■ 정답 : 2</p>	

<p><b>978. Giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?</b></p> <p>① Biểu thị thông báo khu vực bảo vệ người cao tuổi 08:00~20:00          ② Biểu thị thông báo khu vực bảo vệ người khuyết tật 08:00~20:00          ③ Biểu thị thông báo khu vực bảo vệ trẻ nhỏ 08:00~20:00          ④ Biểu thị thông báo cho biết người đi bộ có thể qua đường trong khoảng thời gian 08:00~20:00</p>	
<p>■ 정답 : 3</p>	



**979. Giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?**

- ① Có thể đỗ xe cách 160m từ biển báo an toàn vào ngày thường từ 06:00~22:00.
- ② Có thể đỗ xe cách 160 m từ biển báo an toàn vào ngày nghỉ lễ từ 06:00~22:00.
- ③ Vào ngày thường có thể đỗ xe bất cứ lúc nào.
- ④ Vào ngày nghỉ lễ có thể đỗ xe bất cứ lúc nào.



■ 정답 : 2

**980. Giải thích đúng về biển báo tên đường dưới đây?**

- ① Là biển báo đường dành cho cả hai hướng bên trái và bên phải.
- ② Vị trí "1→" là địa điểm cuối đường.
- ③ Đại lộ Gangnam dài 699m
- ④ "Gangnamdaero" biểu thị tên đường.



■ 정답 : 4

**981. Giải thích đúng với chỉ dẫn an toàn này?**

- ① Khu vực bảo vệ trẻ em đường một chiều
- ② Khu vực bảo vệ trẻ em bên tay trái
- ③ Khu vực bảo vệ trẻ em bên tay phải
- ④ Cấm đi qua khu vực bảo vệ trẻ em.



■ 정답 : 3

982. Giải thích đúng với chỉ dẫn an toàn này?

- ① Hết đường 100m phía trước.
- ② Đường mở rộng từ 100m phía trước.
- ③ Đường bên phải thu hẹp từ 100m phía trước.
- ④ Đường thu hẹp bắt đầu từ 100m phía trước.



■ 정답 : 4

983. Lựa chọn nào dưới đây là biển số tòa nhà cho cơ quan nhà nước?



■ 정답 : 4

984. Mô tả nào dưới đây đúng với biển số tòa nhà?

- ① Tên đường là "Pyeongchon- gil," và số tòa nhà là "30."
- ② "Pyeongchon- gil" là tên lối vào chính, và "30" là số cơ bản.
- ③ "Pyeongchon- gil" là đầu đường, và "30" là số tòa nhà.
- ④ "Pyeongchon- gil" là cách xác định đường, và "30" là địa chỉ chi tiết.



■ 정답 : 1

985. Mô tả nào dưới đây đúng với biển báo tên đường ngã 3 này?

- ① Rẽ trái thì sẽ thấy tòa thị chính ở phía trước 300m.
- ② "Gwanpyeong-ro" đi từ phía bắc sang nam.
- ③ Rẽ phải thì sẽ thấy ga Pyeongchon ở phía trước 300m.
- ④ Nếu đi thẳng thì sẽ gặp đường "Gwanpyeong-ro" ở phía trước 300m.



■ 정답 : 4

986. Tình huống nguy hiểm nhất trong đoạn phim dưới đây là gì? (Tham khảo trên trang web)

- ① Khi đang vượt qua đoạn đường gấp khúc bên trái thì có xe đi từ hướng đối diện vượt qua vạch phân cách giữa đường do trơn trượt.
- ② Khi đang điều khiển xe vượt qua đoạn đường gấp khúc bên trái thì xe đang đổ bên phải đột ngột khởi động xuất phát.
- ③ Khi vượt qua đoạn đường gấp khúc bên trái thì xe có thể vượt qua vạch phân cách giữa đường do trơn trượt bởi ảnh hưởng của lực ly tâm.
- ④ Khi đang vượt qua đoạn đường gấp khúc bên phải thì xe đi từ hướng đối diện vượt qua vạch phân cách giữa đường do ảnh hưởng của lực ly tâm.

■ 정답 : 1

987. Tình huống nguy hiểm nhất trong đoạn phim dưới đây là gì? (Tham khảo trang web)

- ① Khi đang điều khiển xe đi trên làn 1, có thể xảy ra va chạm nếu xe trên làn 2 giảm tốc độ.
- ② Khi đang điều khiển xe đi trên làn 1, nếu xe phía trước đột ngột chuyển làn thì có thể xảy ra va chạm với xe đi đến từ hướng đối diện.
- ③ Khi đang điều khiển xe đi trên làn 1, có thể xảy ra va chạm với xe bị hỏng trên cùng làn.
- ④ Khi đang điều khiển xe đi trên làn 2, có thể đâm vào xe trước đang chuyển làn sang làn 1.

■ 정답 : 3

**988. Tình huống nguy hiểm nhất trong đoạn phim dưới đây là gì? (Tham khảo trên trang web)**

- ① Xe đang chạy trên làn 1 đột ngột giảm tốc độ.
- ② Xe đi đang đi trên làn 3 phía sau có thể đổi làn gấp vào trước xe mình do tránh xe đỗ phía trước trên làn 3.
- ③ Xe trên làn 1 phát tín hiệu xin rẽ trái đang chờ trước đường giao nhau đột ngột đi thẳng.
- ④ Xe trên làn 1 sau khi vượt qua đường giao nhau giảm tốc đột ngột vì phát hiện camera bắn tốc độ.

■ 정답 : 2

**989. Yếu tố nguy hiểm nhất trong đoạn phim dưới đây là gì? (Tham khảo trang web)**

- ① Đang điều khiển xe vượt qua lối sang đường cho người đi bộ thì có người đi bộ chạy qua đường phía trước xe buýt.
- ② Đang điều khiển xe vượt qua lối sang đường cho người đi bộ thì có xe khởi động xuất phát tại làn số 3.
- ③ Khi đang điều khiển xe vượt qua đường giao nhau thì có xe trên làn 1 có thể rẽ trái.
- ④ Khi đang điều khiển xe vượt qua đường giao nhau thì có xe khởi động xuất phát tại làn số 4.

■ 정답 : 1

**990. Yếu tố nguy hiểm nhất trong đoạn phim dưới đây là gì? (Tham khảo trang web)**

- ① Có người đang sử dụng điện thoại di động tại trạm xe buýt bên phải.
- ② Có xe mô tô 2 bánh đi sát lề đường hướng ngược lại khi bạn điều khiển xe vượt qua khúc quanh.
- ③ Có rơ moóc chuẩn bị rẽ trái ở hướng đường đối diện.
- ④ Có xe chuẩn bị rẽ phải trên đường hướng đối diện ngay sau khi bạn vừa vượt qua khúc quanh.

■ 정답 : 3

**991. Yếu tố nguy hiểm nhất trong đoạn phim dưới đây là gì? (Tham khảo trang web)**

- ① Có xe đang dừng trên làn số 2 khởi động xuất phát khi bạn điều khiển xe chuyển sang làn số 1
- ② Có xe tải chở hàng trọng tải lớn rẽ trái từ làn số 1 hướng đối diện khi bạn đang điều khiển xe rẽ trái.
- ③ Có xe mô tô 2 bánh băng qua từ khoảng cách giữa xe tải chở hàng trọng tải lớn và xe ô tô chở khách trên đường hướng đối diện khi bạn đang điều khiển xe rẽ trái.
- ④ Có xe đang chờ tín hiệu tại làn số 1 hướng đối diện khi bạn vừa rẽ trái xong.

■ 정답 : 3

**992. Yếu tố nguy hiểm nhất trong đoạn phim dưới đây là gì? (Tham khảo trang web)**

- ① Đang điều khiển xe rẽ trái tại đường giao nhau đầu tiên thì có người đi bộ đi trên vỉa hè bên phải
- ② Đang điều khiển xe rẽ trái tại đường giao nhau đầu tiên thì ở hướng đối diện có xe đang định vượt lên trước xe buýt lạng.
- ③ Đang điều khiển xe rẽ phải tại đường giao nhau thứ hai thì ở hướng đối diện có xe rẽ phải.
- ④ Đang điều khiển xe rẽ trái tại đường giao nhau thứ ba thì có xe đi đến từ hướng đối diện.

■ 정답 : 2

**993. Tình huống nguy hiểm nhất trong đoạn phim dưới đây là gì? (Tham khảo trang web)**

- ① Đâm vào xe tải chở hàng do không nhìn rõ đèn hậu và vật phản xạ của xe.
- ② Đâm vào xe tải chở hàng khi xe này chuyển làn sang làn 1.
- ③ Đâm vào xe đang chạy trên làn 1 khi chuyển làn sang làn 2 để tránh xe đang bị hỏng.
- ④ Đâm vào xe đầu kéo đột ngột khởi động xuất phát khi đổi làn sang làn 2 để tránh xe đang bị hỏng.

■ 정답 : 1

**994. Tình huống nguy hiểm nhất trong đoạn phim dưới đây là gì? (Tham khảo trang web)**

- ① Khi điều khiển xe vượt qua đường giao nhau thứ nhất, có thể có xe trên làn 1 đi thẳng hướng đối diện.
- ② Khi thấy tín hiệu đèn xanh, xe tăng tốc vượt qua đường giao nhau thì bị trượt do có vũng nước đọng.
- ③ Đang điều khiển xe trên làn số 2 tại khu vực có công trường xây dựng, có thể có xe đi trên làn 1 đột ngột đổi làn sang trái.
- ④ Sau khi rẽ phải tại đường giao nhau thứ 2 thì xe phía trước trên làn 2 dừng lại bên phải đường.

■ 정답 : 2

**995. Tình huống nguy hiểm nhất trong đoạn phim dưới đây là gì?**

- ① Vượt qua dải phân cách giữa đường khi điều khiển xe tránh phương tiện phía trước gặp tai nạn.
- ② Đâm vào xe đi trên làn 2 khi tránh xe phía trước gặp tai nạn.
- ③ Đâm vào xe đổi làn đột ngột từ làn 3 phía trước khi đang điều khiển xe trên làn 2.
- ④ Đâm vào xe chạy trên làn 2 do ảnh hưởng của lực ly tâm tại khúc quanh khi đang điều khiển xe trên làn 3.

■ 정답 : 3

**996. Yếu tố nguy hiểm nhất trong đoạn phim dưới đây là gì?**

- ① Đang chuyển từ làn 1 sang làn 2 để rẽ phải thì có xe đang chờ rẽ trái trên làn 1 quay đầu.
- ② Đang rẽ phải tại đường giao nhau thì xe đầu tiên phía đối diện rẽ trái từ làn 1.
- ③ Đang rẽ phải tại đường giao nhau thì có xe mô tô hai bánh đi ngược lại từ làn 2.
- ④ Đang điều khiển xe rẽ phải tại đường giao nhau thì xe đầu tiên trong các xe đang dừng trên làn 2 đột ngột khởi động xuất phát.

■ 정답 : 3

**997. Tình huống nguy hiểm nhất trong đoạn phim dưới đây là gì?**

- ① Đâm vào tường phòng hộ bên phải do ảnh hưởng của lực ly tâm khi vượt qua khúc quanh dốc xuống với tốc độ cao.
- ② Khi đi qua khúc quanh dốc xuống và vượt lên thì xe đi phía trước bên phải dừng lại.
- ③ Xe đi trước đột ngột phanh gấp do phát hiện camera bắn tốc độ.
- ④ Khi điều khiển xe vượt qua xe trước đang giảm tốc độ vì phát hiện camera bắn tốc độ, xe đi phía trước hướng đối diện có thể giảm tốc độ.

■ 정답 : 3

**998. Tình huống nguy hiểm nhất có thể xảy ra trong đoạn phim này là gì?**

- ① Xe ô tô con màu đen đi ở làn 1 có thể chuyển làn.
- ② Xe buýt có thể lùi lại sau khi cho khách xuống xe.
- ③ Xe ô tô chở khách ở làn 1 có thể vượt lên phía trước.
- ④ Va chạm với xe ô tô con đang rẽ phải ở đường nhánh bên trong.

■ 정답 : 4

**999. Tình huống nguy hiểm nhất xảy ra trong đoạn phim này là gì?**

- ① Xe taxi ở làn 2 có thể đột ngột chuyển sang làn bên trái.
- ② Va chạm với xe mô tô 2 bánh đang đi ở làn 1.
- ③ Va chạm với xe mô tô 2 bánh ở làn đối diện đang rẽ trái.
- ④ Người đi bộ trên vỉa hè có thể bất ngờ sang đường không đúng luật.

■ 정답 : 2

**1000. Tình huống nguy hiểm nhất trong đoạn phim dưới đây là gì?**

- ① Xe buýt nội thành đang ở điểm dừng để đón khách ở làn 2.
- ② Người đi bộ bế theo trẻ em ở trước cửa hàng văn phòng phẩm.
- ③ Xe ô tô con đỗ thành một hàng trong khu vực đỗ xe.
- ④ Trẻ em đang chơi đùa trong khu vực đỗ xe.

■ 정답 : 4